



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12.03.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 168**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Τσαβδαρίδη Λάζαρο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προσαρμογή των εισαγωγών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στις διατάξεις του Νόμου 4663/20 »

Σχέτ: Η **Ερώτηση 4279/18.02.2020** του Βουλευτή κ. Τσαβδαρίδη Λάζαρου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της Οδηγίας 2009/40/ΕΚ, στο σημείο (25) του προοιμίου αυτής αναφέρεται ότι: *«Η παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων θα πρέπει να θεωρείται ως αδίκημα που επισύρει κυρώσεις, δεδομένου ότι η παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων μπορεί να έχει αποτέλεσμα μια εσφαλμένη αξιολόγηση της καταλληλότητας των οχημάτων για κυκλοφορία. Η καταγραφή των διανυθέντων χιλιομέτρων στο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου και η πρόσβαση του ελεγκτή στις πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διευκολύνει την ανίχνευση παραποίησης του μετρητή ή παρέμβασης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ελέγχει την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τους μετρητές διανυθέντων χιλιομέτρων, μεταξύ των αρμοδίων αρχών των κρατών μελών»*. Επίσης στο άρθρο 8 της προαναφερόμενης Οδηγίας αναφέρεται ότι: *«Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε για τους σκοπούς του ελέγχου του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, εφόσον υπάρχει μετρητής διανυθέντων χιλιομέτρων, να παρέχονται στους ελεγκτές οι πληροφορίες που περιλήφθησαν στον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο αμέσως μόλις αυτές διατίθενται ηλεκτρονικά. Σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με σκοπό τη μείωση ή την αλλοίωση της ένδειξης της καταγεγραμμένης από όχημα απόστασης, η παραποίηση αυτή*

επισύρει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις που δεν εισάγουν διακρίσεις».

Επίσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 9 της με αριθμ. πρωτ. οικ: 49372/3352/2017 (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της Οδηγίας 2009/40/EK», προβλέπεται ότι *«Για τους σκοπούς του ελέγχου του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, εφόσον αυτός υπάρχει, οι πληροφορίες που περιελήφθησαν τουλάχιστον στον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο παρέχονται άμεσα με ηλεκτρονικό τρόπο στους ελεγκτές. Σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με σκοπό τη μείωση ή την αλλοίωση της ένδειξης της καταγεγραμμένης από όχημα απόστασης, η παραποίηση αυτή επισύρει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές διοικητικές και ποινικές κυρώσεις που δεν εισάγουν διακρίσεις».*

Για την εφαρμογή των παραπάνω αναφερόμενων απαιτήσεων προβλέπεται, σύμφωνα με το άρθρο 12 της με αριθμ. πρωτ. 74368/8612019 (Β' 3975) που τροποποίησε το αντίστοιχο άρθρο της με αριθμ. πρωτ. οικ. 19111/192/2019 «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β'1003) όπως ισχύει, η διαδικασία ελέγχου των χιλιομέτρων στα οχήματα που κυκλοφορούν στη χώρα μας σε κάθε έλεγχο στο ΚΤΕΟ. Η σύγκριση των ενδείξεων γίνεται αυτόματα από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΙΚΤΕΟ. Όπου διαπιστώνεται ανακολουθία (μείωση της ένδειξης του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων) μεταξύ διαδοχικών ελέγχων, οποτεδήποτε χρονικά έχει αυτή συμβεί, αναγράφεται επί του δελτίου τεχνικού ελέγχου η παρατήρηση «ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΡΗΤΗ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΛΜ. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ../../....και ../../...» (αναγράφονται οι ημερομηνίες διαδοχικών ελέγχων που διαπιστώνεται ανακολουθία).

Με τον πρόσφατα ψηφισθέντα Ν.4663/2020 (Α' 30) και ειδικότερα με το άρθρο 53 θεσμοθετήθηκε για τα επιβατηγά οχήματα που εισάγονται μεταχειρισμένα από το εξωτερικό η υποβολή του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος στη χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας επί του οποίου πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων, προκειμένου να ελέγχεται η πιθανή παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων. Η διάταξη αυτή απλοποιεί τη διαδικασία της εισαγωγής μεταχειρισμένων οχημάτων από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), καθόσον αντικατέστησε το άρθρο 46 του Ν.4530/2018 (Α' 59) (άρθρο 69 «Καταργούμενες διατάξεις»), στο οποίο προβλεπόταν η υποβολή πληθώρας βεβαιώσεων για την εισαγωγή τους, η έκδοση των οποίων ήταν ανέφικτη από διάφορες Υπηρεσίες των κρατών-μελών, και τελικά βελτιώνει το επίπεδο της οδικής ασφάλειας της χώρας μας.

Για τη διευκόλυνση των Υπηρεσιών ταξινόμησης αλλά και των εισαγωγών-εμπόρων, εκδόθηκε από το Υπουργείο μας η αριθμ. πρωτ. 11711/151/18-2-2020 εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18) με διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νόμου, καθώς και για τη δυνατότητα ταξινόμησης οχημάτων για τα οποία το τιμολόγιο πώλησης σε χώρα κράτους-μέλους της ΕΕ ή το Δελτίο Αφίξης Οχήματος (ΔΑΟ) στη χώρα μας ή το Πιστοποιητικό ταξινόμησης τους έχει εκδοθεί πριν τις 12-2-2020 με τις προϊσχύουσες του Ν.4663/2020 διατάξεις. Με τη νεότερη εγκύκλιο του Υπουργείου μας [(αριθμ. πρωτ. 12829/192/6-3-2020 (ΑΔΑ:ΩΥΗ4465ΧΘΞ-ΤΒ3)] δίνονται συμπληρωματικές διευκρινίσεις και παρατίθεται η συχνότητα τεχνικού ελέγχου στα κράτη-μέλη της ΕΕ.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Συνημμένα:

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 11711/151/18.02.2020
εγκύκλιος (ΑΔΑ:ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18)
2. Η υπ' αριθ. πρωτ. 12829/192/06.03.2020
εγκύκλιος (ΑΔΑ:ΩΥΗ4465ΧΘΞ-ΤΒ3)

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών