



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 25/02/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 7881

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κυρ. Βελόπουλου (4163/14-2-2020)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-149/17-2-2020

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων ΥΠΑ:

1. Στον Νομό Λακωνίας ευρίσκεται το αεροδρόμιο της Σπάρτης, το οποίο είναι στρατιωτικό και από το 1978 υπάρχει άδεια για χρήση του αεροδρομίου από την Αερολέσχη Σπάρτης.
2. Από την 16/5/1979 το αεροδρόμιο λειτουργούσε ως Κρατικός Αερολιμένας, με διάδρομο διαστάσεων 1.120X30 μ., δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών 75X54 μ. και λυόμενο οικίσκο 100 τ.μ. Εκτός δε από την Αερολέσχη, εξυπηρετούσε και πτήσεις της Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΟΑ). Όμως, η μικρή κίνηση και η συνεπαγόμενη έλλειψη ενδιαφέροντος της ΟΑ, είχαν ως αποτέλεσμα την αναστολή λειτουργίας του αεροδρομίου, το έτος 1987, και την συνέχιση της χρήσης του μόνον από την Αερολέσχη Σπάρτης.
3. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το υφιστάμενο αεροδρόμιο δεν μπορεί να εξυπηρετήσει αεροσκάφη κατηγορίας 3 και 4, ώστε να πραγματοποιούνται μέσω αυτού πτήσεις CHARTER προς/από το εξωτερικό. Επίσης, δεν υφίσταται προοπτική επέκτασης του διαδρόμου, ο δε προσανατολισμός του είναι προβληματικός, με κατεύθυνση ανατολή - δύση και με απαγορευτικούς πλάγιους (βόρειους) ανέμους.
4. Έπειτα από πιέσεις τοπικών Φορέων για αεροπορική σύνδεση του Νομού, κυρίως με το εξωτερικό, το έτος 1992, συγκροτήθηκε Επιτροπή από την ΥΠΑ, η οποία πρότεινε, τελικά, άλλο χώρο για κατασκευή πολιτικού αεροδρομίου, 10 χλμ. νότια της Σπάρτης. Η νέα θέση παρουσιάζει πλεονεκτήματα έναντι του υφιστάμενου αεροδρομίου, δεδομένου ότι το υπάρχον υστερεί, λόγω φυσικών εμποδίων στις προσεγγίσεις του διαδρόμου.
5. Μετά τις προτάσεις της Επιτροπής και σχετικές εισηγήσεις, το Συμβούλιο Έργων Πολιτικής Αεροπορίας γνωμοδότησε υπέρ της δημιουργίας αεροδρομίου στην Σπάρτη, οπότε και εγκρίθηκε την 23/9/1993 από τον Υπουργό Μεταφορών η ανάθεση Μελετών σκοπιμότητας και των τριών σταδίων της Τεχνικής Μελέτης, με στόχο την ένταξη στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.
6. Ακολουθώντας όμως, με Απόφαση της 21-7-1994, ο Υπουργός Μεταφορών ήρε την σχετική Υπουργική Απόφαση ως προς την Σπάρτη.

7. Την 11/9/2013, με την υπ' αριθμόν 14/2013 Σύμβαση Μισθώσεως της Χρήσης του Αεροδρομίου Σπάρτης, όπως αυτή τροποποιήθηκε την 13/2/2014, εκμισθώθηκε η χρήση του Αεροδρομίου από το Μετοχικό Ταμείο Αεροπορίας στον Δήμο Σπάρτης για 12 έτη.
8. Την 4-4-2014, ο Δήμος Σπάρτης, μέσω της ορισμένης, με Απόφαση Δημάρχου, Επιτροπής Διαχείρισης Αεροδρομίου Σπάρτης και δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης Μίσθωσης, κατέθεσε στην Υπηρεσία μας αίτηση επαναλειτουργίας του αεροδρομίου Σπάρτης.
9. Ακολούθως, η ΥΠΑ πραγματοποίησε επιτόπια αυτοψία την 4-6-2014 και με το ΥΠΑ/Δ3/Α/5598/09-07-2014 έγγραφό της απέστειλε τα σχετικά ευρήματα με τις απαραίτητες παρεμβάσεις, που θα έπρεπε να γίνουν για να προχωρήσει η διαδικασία αδειοδότησης του αεροδρομίου. Έκτοτε, ο Δήμος Σπάρτης δεν επανήλθε με απαντητικό έγγραφο ως προς τις παρεμβάσεις, που ζητήθηκαν, και το θέμα παραμένει σε εκκρεμότητα.
10. Καταλήγοντας, επισημαίνουμε επί του παρόντος ότι:
 - α. η αξιοποίηση του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου της Σπάρτης για εμπορικές πτήσεις εσωτερικού-εξωτερικού δεν περιλαμβάνεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας, που οριστικοποιήθηκε το έτος 2019 και
 - β. με την ανάπτυξη του εθνικού οδικού δικτύου, το οποίο έχει μειώσει σημαντικά την απόσταση της Σπάρτης από την Αθήνα, και του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, εξυπηρετούνται σε ύψιστο βαθμό οι μεταφορικές και συγκοινωνιακές ανάγκες του Νομού Λακωνίας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α