



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508969
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 11.03.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 45**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Γιάνη Βαρουφάκη
2. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3416/20.01.2020** του Βουλευτή κ. Γιάνη Βαρουφάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι η στρέβλωση που επήλθε με τον Ν.4482/2017, προκάλεσε και συνεχίζει να προκαλεί δυσμενέστατες συνέπειες στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Η κατάσταση επιδεινώθηκε, καθώς, αντί η προηγούμενη Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων, με το άρθρο 34, του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α), παρέτεινε τον επιτρεπτό χρόνο κυκλοφορίας των λεωφορείων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) στα είκοσι τρία (23) έτη, με συνέπεια την περαιτέρω γήρανση και απαξίωση του τροχαίου υλικού του Οργανισμού.

Επιπρόσθετα, ο διαγωνισμός για την προμήθεια καινούργιων λεωφορείων που η προηγούμενη Κυβέρνηση προκήρυξε προεκλογικά παραβίαζε τόσο το εθνικό όσο και το ευρωπαϊκό δίκαιο και δεν είχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, και ως εκ τούτου ακυρώθηκε από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), εξαιτίας των όρων που περιείχε.

Επί των ερωτημάτων:

1. Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης γνωρίζουν τις συντονισμένες προσπάθειες, που η νέα Διοίκηση και όλο το προσωπικό του ΟΑΣΘ καταβάλλουν, με τη συνδρομή και στήριξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για τη συντήρηση και αποκατάσταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού.

Ο ΟΑΣΘ εφαρμόζει από τις 19 Αυγούστου 2019 ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα συντήρησης και επισκευών που αποδίδει καρπούς. Έτσι, εκείνη την ημέρα, με την ανάληψη καθηκόντων από τη νέα Διοίκηση, κυκλοφορούσαν 213 οχήματα, ενώ πλέον κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 300 — 340 οχήματα, δηλαδή αύξηση κατά 50% — 60%. Οι προσπάθειες συνεχίζονται για την επαναφορά ακόμη περισσότερων οχημάτων σε κατάσταση ασφαλούς κυκλοφορίας, όμως η ηλικία του στόλου περιορίζει τα περιθώρια κινήσεων.

2. Για την αντιμετώπιση της επείγουσας κατάστασης που η αβελτηρία και οι ιδεοληψίες της προηγούμενης τετραετίας επισώρευσαν, με το άρθρο 41 του Ν.4640/30.11.2019, δόθηκε η δυνατότητα στον ΟΑΣΘ να μισθώσει μεταχειρισμένα λεωφορεία. Ο φάκελος του σχετικού διαγωνισμού προετοιμάζεται και πρόκειται να δημοπρατηθεί άμεσα, ώστε να αντιμετωπιστούν οι πιεστικές ανάγκες. Ο ΟΑΣΘ προτίθεται να μισθώσει άμεσα τουλάχιστον εκατό είκοσι (120) λεωφορεία (περίπου 50% αρθρωτά και περίπου 50% κανονικά), ώστε να καλυφθεί το 100% των αναγκών. Ταυτόχρονα, ο διαγωνισμός θα περιέχει δικαίωμα προαίρεσης, ώστε να καλυφθούν οι όποιες βραχυπρόθεσμες ανάγκες.

Ταυτόχρονα, προχωρά η σύμβαση με τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), που βρίσκεται ήδη στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο και θα προσφέρει πρόσθετη ανακούφιση στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης, καθώς θα επιστρέψουν περίπου 60-70 λεωφορεία στην αστική ζώνη. Η υπεραστική ζώνη της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης θα καλυφθεί πλήρως από εκατό είκοσι (120) λεωφορεία των ΚΤΕΛ (100 σε κυκλοφορία και 20 εφεδρικά).

3. Δυστυχώς, η ηλικία και η κατάσταση του τροχαίου υλικού του ΟΑΣΘ δεν επιτρέπει αισιοδοξία, αναφορικά με τη δυνατότητα ανάκτησης ικανού αριθμού λεωφορείων. Μια ομάδα ενενήντα δύο (92) αρθρωτών λεωφορείων είναι παροπλισμένα από τα μέσα του 2019, καθώς εμφάνισαν ρηγματώσεις στα πλαίσια (σασί), και δεν χωρούν επισκευής. Σε κάθε περίπτωση, οι επισκευές των οχημάτων γίνονται το ταχύτερο δυνατόν, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς που έχει εισαγάγει η ένταξη του ΟΑΣΘ στο Δημόσιο (Γενική Κυβέρνηση), αναφορικά με τις διαδικασίες προμηθειών και λήψεως

υπηρεσιών (Ν.4412/2016). Είναι σαφές ότι οι διαδικασίες του Δημοσίου απαιτούν χρόνο.

4. Ο ΟΑΣΘ προγραμματίζει την κάλυψη των αναγκών που θα προκύψουν τον Σεπτέμβριο 2020, από τον παροπλισμό ενενήντα (90) λεωφορείων, λόγω ηλικίας, με ενεργοποίηση της προαίρεσης, στο πλαίσιο του διαγωνισμού για τη μίσθωση λεωφορείων, όπως αναφέραμε πιο πάνω. Έτσι, ο ΟΑΣΘ θα μπορεί να καλύπτει άμεσα όλες τις βραχυπρόθεσμες ανάγκες σε τροχαίο υλικό, και ιδίως αυτές που πρόκειται να ανακύψουν, μέχρι τον προσεχή Σεπτέμβριο.
5. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, με τη συνεργασία του ΟΑΣΘ, προχωρά στην προετοιμασία ενός άρθριου, τεχνικά και νομικά, και κυρίως με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), διαγωνισμού για την προμήθεια χιλίων (1.000) λεωφορείων νέας τεχνολογίας, για τις ανάγκες τόσο της Θεσσαλονίκης όσο και της Αθήνας. Προφανώς, οι νόμιμες διαδικασίες απαιτούν χρόνο. Με τον διαγωνισμό αυτό θα αγορασθούν χίλια (1.000) καινούργια λεωφορεία. Από αυτά τα τριακόσια πενήντα (350) προορίζονται για τη Θεσσαλονίκη, και μάλιστα, τα τριακόσια (300) από αυτά θα είναι ηλεκτροκίνητα.

Επομένως, ο ισχυρισμός ότι θα είναι ντιζελοκίνητα τα 300 από τα 350 λεωφορεία που πρόκειται να αγορασθούν για τη Θεσσαλονίκη, είναι εσφαλμένος, και προδήλως οφείλεται σε εσφαλμένη πληροφόρηση.

6. Η παράταση του χρόνου ζωής του ΟΑΣΘ, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2022, δεν σχετίζεται με την υπόθεση της εκκαθάρισης, η οποία συνεχίζεται κανονικά από την Ελεγκτική εταιρία στην οποία έχει ανατεθεί.

Είναι σαφές ότι η παροχή αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης είναι αδιαπραγμάτευτη. Συνεπώς, αποτελεί υποχρέωση της πολιτείας η διασφάλιση της με κάθε δόκιμο τρόπο. Για τον σκοπό αυτό, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προχώρησε στην ψήφιση τροπολογίας που παρατείνει τον χρόνο ζωής του ΟΑΣΘ, ώστε να υπάρξει ένας καθαρός χρονικός ορίζοντας τριών (3) ετών για την ανάταξη του μεταφορικού έργου και τη διευθέτηση των νομικών περιπλοκών που ανέκυψαν από τις πρακτικές της τελευταίας διετίας. Με την τροπολογία αυτή επιδιώκεται επιπλέον, κατά το δυνατόν, η άμβλυνση των δυσμενών συνεπειών που η προηγούμενη Κυβέρνηση επέφερε με τον Ν.4482/2017.

7. Στο πλαίσιο αυτό, η διατήρηση, σε ενεστώτα χρόνο, του δημόσιου χαρακτήρα του ΟΑΣΘ αποτελεί μονόδρομο. Προφανώς, οι μελλοντικές επιλογές θα γίνουν στο πλαίσιο του Κανονισμού 1370/2007 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και της Λευκής Βίβλου για τις ευρωπαϊκές μεταφορές

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Π. ΚΑΜΠΥΛΗ

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών