



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09.03.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 118**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Γραμμή 52 ΟΑΣΘ: ΟΣΕ – ΑΤΕΙ Σίνδου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3862/07.02.2020** του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες του επιβατικού κοινού και τις επιχειρησιακές δυνατότητες και διαμορφώνει τις διαδρομές και τα προγράμματα των λεωφορειακών γραμμών της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Σε διάφορες περιπτώσεις ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) εκτελεί δρομολόγια προς εξυπηρέτηση μαθητικών/φοιτητικών κοινοτήτων, χωρίς, ωστόσο, να προσαρμόζεται σε εκτέλεση αποκλειστικών δρομολογίων.

Η στρέβλωση που επήλθε με το Ν.4482/2017, προκάλεσε και συνεχίζει να προκαλεί δυσμενέστερες συνέπειες στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Η κατάσταση επιδεινώθηκε, καθώς, αντί η προηγούμενη Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων, με το άρθρο 34 του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α), παρατάθηκε ο επιτρεπτός χρόνος κυκλοφορίας των λεωφορείων του ΟΑΣΘ στα είκοσι τρία (23), με συνέπεια την περαιτέρω γήρανση του τροχαίου υλικού.

Παρά τις σύντονες προσπάθειές μας, για την αντιμετώπιση της επείγουσας κατάστασης που η αβελτηρία της προηγούμενης τετραετίας επισώρευσαν, η ηλικία και η κατάσταση του τροχαίου υλικού του ΟΑΣΘ, επί του παρόντος, δεν επιτρέπουν την ανάκτηση ικανού αριθμού

λεωφορείων. Μια ομάδα ενενήντα δύο (92) αρθρωτών λεωφορείων είναι παροπλισμένα από τα μέσα του 2019, καθώς εμφάνισαν ρηγματώσεις στα πλαίσια (σασί), και δεν χωρούν επισκευής. Ανάλογα προβλήματα (ρηγματώσεων) εμφανίζονται ακόμη σε σαράντα τέσσερα (44) αρθρωτά λεωφορεία, γεγονός που επισωρεύει πρόσθετα προβλήματα.

Αποτέλεσμα της έλλειψης λεωφορείων είναι η πρόκληση εκτεταμένων καθυστερήσεων σε όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές του ΟΑΣΘ, μεταξύ αυτών και στη γραμμή 52 στη Δυτική Θεσσαλονίκη, που εξυπηρετεί την περιοχή της Σίνδου καθώς και το Διεθνές Πανεπιστήμιο (πρώην ΑΤΕΙ).

Η σύνδεση, όμως, αυτής της λεωφορειακής γραμμής απευθείας με το κέντρο της πόλης, την παρούσα χρονική στιγμή, είναι αδύνατη, καθώς δεν υφίσταται επαρκής χώρος τερματικού σταθμού και ούτε είναι δυνατόν να κυκλοφορούν και να διασχίζουν επιπλέον νέες γραμμές το κέντρο της Θεσσαλονίκης. Επίσης, προδήλως, η γραμμή 52 δεν μπορεί, σε ενεστώτα χρόνο, να διατεθεί αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση του Διεθνούς Πανεπιστημίου (πρώην ΑΤΕΙ), καθώς δεν υπάρχει άλλη δυνατότητα εξυπηρέτησης της δημοτικής ενότητας Σίνδου.

Αναφορικά με την κυκλική γραμμή 55X (Σταυρούπολη – Σιδηροδρομικός σταθμός), αυτή σχεδιάστηκε, με σκοπό να αποσυμφορήσει συνολικά τη γραμμή 55 (Διαβατά – Σιδηροδρομικός σταθμός) και, δυστυχώς, δεν έχει υλοποιηθεί ακόμη, λόγω της έλλειψης λεωφορείων.

Σε κάθε περίπτωση, ο ΟΑΣΘ δεν διακρίνει τους επιβάτες ανάλογα με την εθνικότητα ή την υπηκοότητα, αλλά αντιμετωπίζει όλους εξίσου. Ο Οργανισμός, παρά τη δυσμενή κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, συνεχίζει, στο μέτρο του εφικτού, να εξυπηρετεί μαθητές, σπουδαστές και φοιτητές. Οι γραμμές της Δυτικής Θεσσαλονίκης αποτελούν πρώτη προτεραιότητα του σχεδίου ανάπτυξης του ΟΑΣΘ, καθώς από την περιοχή αυτή προέρχεται το μεγαλύτερο μέρος των επιβατών.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι η παροχή αξιόπιστης και ποιοτικής αστικής συγκοινωνίας είναι αδιαπραγμάτευτη. Για όλους τους παραπάνω λόγους και, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η διαμορφωμένη άσχημη κατάσταση και να ξεκινήσει η υλοποίηση του προαναφερθέντος σχεδίου ανάπτυξης της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης, ο ΟΑΣΘ προωθεί την προκήρυξη διαγωνισμού μίσθωσης τουλάχιστον εκατό σαράντα (140) σύγχρονων μεταχειρισμένων οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν.4640/2019 (Α' 190).

Επιπροσθέτως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναμένει την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου αναφορικά με την Σύμβαση ΟΑΣΘ-ΚΤΕΛ για την προσωρινή ανάθεση μέρους του μεταφορικού έργου του ΟΑΣΘ στα ΚΤΕΛ με την χρήση εκατό είκοσι (120) οχημάτων των τελευταίων, σύμφωνα με το άρθρο 54 του Ν.4568/2018 (Α' 178) & το άρθρο 38 του Ν.4663/2020 (Α' 30).

Η υλοποίηση του σχεδιασμού θα οδηγήσει άμεσα στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στη Θεσσαλονίκη, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών