



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 06 Μαρτίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/16157 /2020/43

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης και
Επενδύσεων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3916/11-02-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά την τουριστική προβολή των νησιών του Ανατολικού και Βόρειου Αιγαίου, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συμβάλλει ενεργά στην τουριστική προβολή των νησιών αυτών με τη διοργάνωση σε ετήσια βάση, από το 2001, των «Διεθνών Ιστιοπλοϊκών Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης Αιγαίου» που ως θεσμική διοργάνωση είναι πλέον γνωστή με τον τίτλο «Aegean Regatta». Στόχος της διοργάνωσης είναι, πέρα από την ενδυνάμωση του αθλήματος της ιστιοπλοΐας, η τουριστική προβολή των νησιών από όπου διέρχεται η Regatta. Συγκεκριμένα, το 2018 οι αγώνες διεξήχθησαν το χρονικό διάστημα 18-25 Αυγούστου και η διαδρομή περιέλαβε τα νησιά Σκύρο, Χίο και Σάμο. Το 2019 οι αγώνες διεξήχθησαν το χρονικό διάστημα 18-24 Αυγούστου και η διαδρομή περιέλαβε τα νησιά Λέσβο (Μυτιλήνη, Πλωμάρι), Ψαρά και Οινούσσες.

Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών του Βορείου Αιγαίου, σας γνωρίζουμε ότι οι δρομολογιακές γραμμές στην ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των νησιών αυτών εξυπηρετούνται τόσο με ελεύθερα δρομολόγια όσο και με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Αναλυτικά, με ελεύθερα δρομολόγια από τα κάτωθι πλοία:

α) Το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) BLUE STAR MYCONOS εκτελεί εβδομαδιαίως τρία ελεύθερα δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος - Μύκονος - Άγιος Κήρυκος - Φούρνοι - Καρλόβασι - Βαθύ.

β) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ εκτελεί εβδομαδιαίως τρία ελεύθερα δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Χίος -Μυτιλήνη για το διάστημα από 01-11-2019 έως 07-06-2020 και από 07-09-2020 έως 31-10-2020 και πέντε ελεύθερα δρομολόγια από 08-06-2020 έως 06-09-2020.

γ) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ εκτελεί εβδομαδιαίως τρία ελεύθερα δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Χίος - Μυτιλήνη.

Με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας, ως ακολούθως:

α) Το Ε/Γ-Ο/Γ BLUE STAR MYCONOS εκτελεί δρομολόγια σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερόμενων ελεύθερων δρομολογίων ως εξής:

i) Ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως στη γραμμή Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου.

ii) Ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως στη γραμμή Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος καθόλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου και στην Πάτμο άνευ μισθώματος, για το χρονικό διάστημα δεκατριών εβδομάδων τη θερινή περίοδο.

iii) Ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως στη γραμμή Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Καρλόβασι κατά τη θερινή περίοδο για χρονικό διάστημα δεκατριών εβδομάδων.

β) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ (όπως έχει αντικατασταθεί από το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ μέχρι και την 27/02/2020) εκτελεί δρομολόγια σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερόμενων ελεύθερων δρομολογίων ως εξής:

i) ένα δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή Χίος - Ψαρά και επιστροφή, καθόλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii) ένα επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή Χίος - Ψαρά, τη θερινή περίοδο (σύνολο είκοσι δύο εβδομάδες),

iii) ένα δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή Χίος - Οινούσσες και επιστροφή, καθόλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

iv) ένα επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή Χίος - Οινούσσες, τη θερινή περίοδο (σύνολο είκοσι δύο εβδομάδες).

γ) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΙΣ εκτελεί έξι δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος, καθ'όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο δρομολογίων το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων και ενός επιπλέον θερινού δρομολογίου για χρονικό διάστημα δεκατριών εβδομάδων.

δ) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ εκτελεί:

i) τρία δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην Άνδρο σε ένα δρομολόγιο, άνευ καταβολής μισθώματος, καθ'όλη τη διάρκεια του έτους και

ii) Ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως στη γραμμή Λαύριο -Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή κατά τη θερινή περίοδο για χρονικό διάστημα δεκατριών εβδομάδων, με δυνατότητα προσέγγισης σ' ένα ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/69207/19/24-09-2019 (Ο.Ε.) «Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01-11-2019 μέχρι 31-10-2020 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31-10-2023 για τις συμβάσεις τετραετούς διάρκειας» (Α.Δ.Α.: Ω96Ν4653ΠΩ-ΥΥΔ), ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, έχουν προκηρυχθεί οι ανωτέρω γραμμές, ήτοι: (i) Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και (ii) Λαύριο -Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος, με προσωρινό μειοδότη την πλοιοκτήτρια εταιρεία ΚΙΑΡΑ Ν.Ε., με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ. Για την αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών αναγκών της εν λόγω γραμμής και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, συνήφθη την 06-3-2020 Σύμβαση απευθείας ανάθεσης με την ανωτέρω πλοιοκτήτρια εταιρεία, με έναρξη δρομολογίων την ίδια μέρα.

ε) Το Ε/Γ—Ο/Γ ΟΙΝΟΥΣΑΙ ΙΙΙ εκτελεί πέντε δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Οινούσσες - Χίος και επιστροφή, με την εκτέλεση πέντε δρομολογίων την εβδομάδα και επιπλέον δύο δρομολογίων το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων, καθώς και με την υποχρέωση εκτέλεσης ενός επιπλέον δρομολογίου το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων.

στ) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ εκτελεί δρομολόγια ως εξής:

i) στη γραμμή Ψαρά – Χίος και επιστροφή, ως ακολούθως:

- Έξι δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 08-06-2020 έως 06-09-2020, (σύνολο δεκατρείς εβδομάδες)
- πέντε δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 08-06-2020 έως 06-09-2020 (σύνολο δεκατρείς εβδομάδες) και
- καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου επιπλέον δύο δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων και

ii) στη γραμμή Ψαρά - Βολισσός – Ψαρά, τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο.

ζ) Το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ εκτελεί ένα δρομολόγιο την ημέρα για την γραμμή Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του σχετικού διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικής σύμβασης της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής.

Όσον αφορά τις ενέργειες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, έχουν εκδοθεί, κατά το πρόσφατο χρονικό διάστημα, οι εξής διοικητικές πράξεις:

- Απόφαση κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.) για την εκτέλεση του έργου «Έγκριση εγκατάστασης συστημάτων ασφαλείας για την ενίσχυση της ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Μυτιλήνης στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τη σχετική περί ασφάλειας εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία (ν. 3622/2007 και Κανονισμό 725/2004)».

- Απόφαση κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. για την εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση Λιμένα Καρδαμύλων Χίου, 333.000 ευρώ -Αναπτυξιακό πρόγραμμα Ειδικού σκοπού για το Βόρειο Αιγαίο 2017-2020».

- Απόφαση κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. για την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση υφιστάμενης προβλήτας λιμένα Περάματος, ν. Λέσβου, προϋπολογισμού 100.000€ (πλέον ΦΠΑ)».

- Απόφαση κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. για την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση ζημιών από το σεισμό της 12.06.2017 στους λιμένες Ν. Λέσβου (Σκάλα Πολιχνίτου)».

- Απόφαση κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. για την εκτέλεση του έργου «Διαμόρφωση πεζοδρομίων και λοιπών εργασιών λιμένα Μαλαγαρίου Σάμου».

- Γνωμοδότηση κ. Υπουργού για την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση ζημιών και ενίσχυση της εξωτερικής θωράκισης του λιμένα Ευδήλου Ικαρίας», ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται αιτήματα που υπεβλήθησαν από τους κατά τόπο αρμόδιους Φορείς Διοίκησης Λιμένων για την εκτέλεση των έργων:

- «Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών στο λιμένα νήσου Θάσου»
- «Αποκατάσταση ζημιάς στο εξωτερικό κρηπίδωμα Λιμένα Ψαρών»

Επιπλέον, έχουν κατατεθεί προς εξέταση από την Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) οι εξής μελέτες:

- «Μελέτη Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης», στο οποίο τίθενται στόχοι για την ανάπτυξη του λιμένα, οι οποίοι συνοπτικά αφορούν τη διευθέτηση των λιμενικών χρήσεων, την πολεοδομική οργάνωση του λιμένα, την κυκλοφοριακή οργάνωση του, την αντιμετώπιση ζητημάτων όπως η απώλεια θωράκισης του προσήνεμου μώλου με την εκπόνηση υποστηρικτικών μελετών καθώς και τη διευθέτηση της Χ.Ζ.Λ. με γνώμονα την εξυπηρέτηση πραγματικών λιμενικών αναγκών.

- «Επικαιροποίηση Master Plan Λιμένος Σάμου», στο οποίο προτείνονται έργα όπως: χωροθέτηση νέου τουριστικού καταφυγίου χωρητικότητας 137 σκαφών, κατασκευή επίχωσης και χωροθέτηση χώρου στάθμευσης στο εξωτερικό τμήμα της γένεσης του Κεντρικού Προβλήτα,

επέκταση του Κεντρικού Προβλήτα για την εξυπηρέτηση κρουαζιεροπλοίων μεγάλου μεγέθους, συμπεριλαμβανομένης εγκατάστασης πλατφόρμας, ναύδετα παραβολής, μεταλλική εξέδρα από/επιβίβασης, δέστρες, προσκρουστήρες, χωροθέτηση θέσης πετρέλευσης σκαφών στο νοτιοδυτικό τμήμα του όρμου, χωροθέτηση υδατοδρομίου στα κρηπιδώματα βορείως του λιμένα Μαλαγαρίου, επέκταση του υφιστάμενου λιμενίσκου Μαλαγαρίου με σκοπό την ανάπτυξη ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα, για μικρής κλίμακας εργασίες, λοιπές δραστηριότητες εντός της Χερσαίας Ζώνης που σχετίζονται με τη λειτουργία αυτής αλλά και του όμορου αστικού ιστού (θέσεις αναμονής TAXI, υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ, χώροι στάθμευσης κλπ).

- «Master Plan νέου και Παλαιού Λιμένα Μυτιλήνης», σύμφωνα με το οποίο επισημαίνονται επιγραμματικά τα εξής έργα: κατασκευή κρηπιδώματος εξυπηρέτησης μικρών Ε/Γ – Ο/Γ σκαφών, κατασκευή προβλητών κάθετα στα κρηπιδώματα περιμετρικά της πόλης προς εξυπηρέτηση των Mega Yachts και των αλιέων στον παλαιό λιμένα της Μυτιλήνης, ανακατασκευή - διαμόρφωση υφιστάμενου κρηπιδώματος όπου θα είναι δυνατή η τοποθέτηση πλωτού προβλήτα για την εξυπηρέτηση υδροπλάνου.

Τέλος, έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση μέσω του Π.Δ.Ε. έτους 2019 των κάτωθι έργων:

- «Αποκατάσταση ασφαλτοτάπιτα Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Μυτιλήνης», προϋπολογισμού 117.000,00 ευρώ, Δ.Λ.Τ. Λέσβου
- «Αποκατάσταση ζημιάς στο εξωτερικό κρηπίδωμα Λιμένα Ψαρών», προϋπολογισμού 124.000,00 ευρώ, Δ.Λ.Τ. Χίου
- «Εκβάθυνση χώρου προσγειώσεως Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων στο Λιμάνι Πρίνου Θάσου», προϋπολογισμού 149.969,00 ευρώ, Δ.Λ.Τ. Θάσου
- «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των προτεινόμενων έργων Λιμένα Εύδηλου», προϋπολογισμού 55.000,00 ευρώ, Λ.Τ. Ικαρίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΓΑΙΝΠ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ