



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Καλλισθένους 27 & Θεοφράστου
Τ.Θ.: 1287
Τ.Κ.: 411 10, Λάρισα
Τηλ.: 2413511203
fax: 2413511222
Πληροφορίες: Στ. Καρρά
e-mail: s.karra@thessaly.gov.gr

Λάρισα, 02 Ιανουαρίου 2020

Αρ. Πρωτ.: 9

**✓ ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
E-mail info@ypes.gr
ΤΗΛ 2131361298
FAX. 2131361230**

**ΚΟΙΝ.: 1. Περιφέρεια Θεσσαλίας
Γραφείο Περιφερειάρχη
FAX. 2413 506144**

**2 .Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας –Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Συντονιστή
Σωκράτους 111
413 36 Λάρισα
FAX. 2413 503587-557
e-mail -i.trikkali@apdthest.gov.gr**

**3. Δήμο Λάρισας
(Γραφείο Δημάρχου)**

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση απόψεων σχετικά με το θέμα " Όχι άλλο αίμα στην οδό Βόλου"

ΣΧΕΤ: α) Έγγραφο σας με αρ. 91580/23-12-2019
β) Η ερώτηση 2080/25-11-2019 του βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου.
γ) Έγγραφο μας με αρ. 1751/17-4-2018

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου ,αναφορικά με το θέμα της ανωτέρω (β) σχετικής Ερώτησης για την οδό Βόλου , σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στο συνημμένο (γ) σχετικό έγγραφο μας όπου είχε απευθυνθεί προς τον Δήμο Λαρισαίων, αναλύεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης Λάρισας και συγκεκριμένα της οδού Βόλου και προτάσεις μας προς την αστική αναβάθμιση της οδού αρμοδιότητας του Δήμου, που θα βελτίωνε την οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού.

Επίσης όσο αφορά στην κατασκευή της περιφερειακής οδού που θα συνδέσει την οδό Βόλου με την ΑΚ Βιοκαρπετ, πιστεύουμε ότι δεν επιλύει το πρόβλημα της οδού ως προς τον κυκλοφορικό φόρτο, διότι η υπεραστική κυκλοφορία και βαρέα οχήματα χρησιμοποιεί ήδη την ανατολική παράκαμψη Λάρισας της ΠΑΘΕ εφόσον είναι άξονας παράλληλος προς την ζητούμενη περιμετρική οδό. Αναλυτικότερα, ο διερχόμενος από ΠΕΟ Βόλου -Λάρισας μπορεί να παρακάμψει την οδό Βόλου από τον άξονα της ΠΑΘΕ και να συνδεθεί με τον Α/Κ Νίκαιας. Αντίθετα, η τοπική κυκλοφορία για την είσοδο στην πόλη θα εξακολουθεί να χρησιμοποιεί την οδό Βόλου για την καθημερινότητα της, αφού η χρήση της προτεινόμενης περιφερειακής οδού θα έχει περισσότερα χιλιόμετρα για το κέντρο της πόλης, ενώ παράλληλα και η οδός Φαρσάλων (υφιστάμενη διάβαση σιδ. Γραμμ. Φαρσάλων) για την είσοδο στο κέντρο της πόλης, είναι ήδη κυκλοφορικά βεβαρημένη.

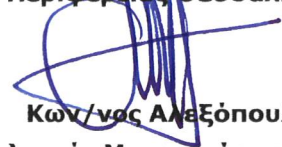
Ενώ αντίθετα ο σχεδιασμός όμως μιας νέας «Βόρειας παράκαμψης», με πιθανή χάραξη από κόμβο Αγιάς επί της Λ. Καραμανλή - παραπλεύρως της αντυλημμυρικής τάφρου Ι1, από την πλευρά του στρατιωτικού αεροδρομίου μήκους 1,50χλμ - διέλευση της τάφρου Ι1, με τεχνικό - και σύνδεση της με την συνοικία στο ύψος της τάφρου Ι8 (οδό Βόλου) με εγκιβωτισμό της, ή κάνοντας χρήση των υφιστάμενων οδών εκατέρωθεν αυτής με μονοδρόμηση τους ανά κατεύθυνση (εάν υπάρξει πρόβλημα αδειοδότησης εγκιβωτισμού της) - και κόμβο επί της οδού Βόλου, θα εξυπηρετήσει μεγάλο τμήμα της τοπικής αλλά και της υπεραστικής κυκλοφορίας την οποία μελέτη προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ έχει ήδη η Περιφέρεια Θεσσαλίας εξασφαλίσει την πίστωση ώστε να προχωρήσει στη δημοπράτηση της.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελο ΤΣΕ
2. Χρον. Αρχείο

Ο Προϊσταμένος Δ.Τ.Ε.

Περιφέρειας Θεσσαλίας



Κων/νος Αλεξόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β