



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τμήμα Γ

Ταχ. Δ/νση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα

Πληροφορίες : Γ. Μανανάς

Τηλ. : 2131515367

Fax : 210-64.58.690

E-mail : i.mananas@prv.ypeka.gr

Προς: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Μεσογείων 119 11526 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2655/17-12-2019 ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ.: Η με Α.Π. 2655/17-12-2019 Επίκαιρη Ερώτηση του βουλευτή κ. Γ. Μουλκιώτη (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/120345/1176/17-12-2019)

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, και στα πλαίσια αποκλειστικά των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης μας,που αφορούν τον στρατηγικό χωρικό σχεδιασμό, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Στο Γενικό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008 αριθμ. 6876/4871/12-6-2008) σύμφωνα με το Άρθρο 7, «*Χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση και συμπληρωματικότητα των παραγωγικών τομέων*», βασικές επιδιώξεις συνιστούν:

- η βελτίωση της απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας του τομέα του τουρισμού με την προσαρμογή και τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος και του σχεδιασμού στα νέα δεδομένα και τάσεις της τουριστικής αγοράς.
- η προώθηση νέων μορφών τουρισμού που αναμένεται να συμβάλουν και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.
- η διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας και των αποτελεσμάτων της σε νέες περιοχές και προώθηση της ισόρροπης και αειφόρου ανάπτυξης σύμφωνα με τις φυσικές, πολιτιστικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.
- Η περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος.

Οι κύριες κατευθύνσεις αφορούν :

- στην αναβάθμιση της εικόνας των τουριστικών προορισμών προκειμένου να καταστούν ελκυστικότεροι και ασφαλέστεροι, με την ανάδειξη στοιχείων ταυτότητας και αναγνωρισιμότητας, την αναβάθμιση και την αποκατάσταση του δομημένου χώρου, την οργάνωση του, ατύπως διαμορφωμένου οικιστικά, εξωαστικού χώρου,κ.ά.

- στην προστασία, ανάδειξη και αποκατάσταση του περιβάλλοντος και του τοπίου (προστασία φυσικού περιβάλλοντος, αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς, δημιουργία πολιτιστικών χώρων, δικτύων μονοπατιών και διαδρομών).
- στον εμπλουτισμό και αναβάθμιση των κοινωνικών, τεχνικών και ειδικών υποδομών (υγεία, μεταφορές, πληροφόρηση κ.ά.) στην κατεύθυνση της διεύρυνσης των τουριστικών προορισμών αλλά και της καλύτερης εξυπηρέτησης, θωράκισης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του συνόλου των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος.
- στην βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- στην προώθηση προγραμμάτων ανάπλασης για την περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος

Περαιτέρω, στο άρθρο 9 «*Χωρική οργάνωση και ανάπτυξη του ορεινού, παράκτιου, νησιωτικού και αγροτικού χώρου*» σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός πρέπει να γίνεται με βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, τόσο του θαλάσσιου όσο και του χερσαίου τμήματος της παράκτιας ζώνης, με σεβασμό στη χωρητικότητα και αντοχή των οικοσυστημάτων και στις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής. Επίσης στο ίδιο άρθρο αναφέρεται ότι «*Κατά το σχεδιασμό μέτρων που αφορούν την παράκτια ζώνη, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις αρχές της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων περιοχών ώστε να εξασφαλίζουν την καλή διαχείριση των οικείων ζωνών, λαμβάνοντας υπόψη τις καλές πρακτικές...* »

Β. Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ΠΧΠ (ΦΕΚ 299/ΑΑΠ/14-12-2018 αρ. 76104/1176/14-12-2018) στο Άρθρο 11 «Χωρική οργάνωση του παραγωγικού συστήματος» δίνει τις ακόλουθες κατευθύνσεις για τη χωρική οργάνωση και σχεδιασμό της τουριστικής δραστηριότητας:

- διασύνδεση των τουριστικών υπηρεσιών και αναβάθμιση του οικιστικού δικτύου
- διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με κατεύθυνση προς τον εισερχόμενο τουρισμό, μέσω επιλεγμένων πόρων-προορισμών διεθνούς ελκτικότητας και τον τουρισμό προς ειδικές κατηγορίες πόρων
- διαφοροποίηση του συστήματος μεταφορών υπέρ των θαλάσσιων διασυνδέσεων για μείωση της πίεσης των τουριστικών οδικών μεταφορών στο ενεργειακό αποτύπωμα.
- οι τουριστικές χρήσεις αναπτύσσονται κατά προτεραιότητα με πυρήνες τους αξιόλογους οικισμούς ή οργανωμένους υποδοχείς, λαμβανομένης όψιν απαραίτητης της φέρουσας ικανότητας ανά περίπτωση και σε συμβατότητα με άλλες χρήσεις.
- ενσωμάτωση στον σχεδιασμό της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών κινδύνων
- προτεραιότητα στην προώθηση της ανακύκλωσης/εκσυγχρονισμού/απόσυρσης εγκαταστάσεων και επανάχρησης της γης με νέα χρήση την τουριστική ή της αξιοποίησης σχολάζοντος οικιστικού αποθέματος ιδίως σε αξιόλογους, από άποψη αρχιτεκτονικής κληρονομιάς ή θέσης, οικισμούς.
- αποτροπή της ανάπτυξης τουριστικών καταλυμάτων στις απειλούμενες από διάβρωση παράκτιες δυναμικές ζώνες και στις απειλούμενες από φυσικές καταστροφές.
- ανάδειξη και προστασία κυρίαρχων τουριστικών πόρων της Περιφέρειας που αφορούν τη φυσική και πολιτιστική κληρονομιά και τα τοπία και δημιουργία ταυτότητας.
- δικτύωση των τουριστικών πόρων (φυσικών και πολιτιστικών) τόσο ενδο-περιφερειακά όσο και διαπεριφερειακά και ιδίως των πόρων διεθνούς εμβέλειας με τους λοιπούς αντίστοιχου επιπέδου στη χώρα.
- αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών και αύξηση προσφοράς υποδομών πολυτελείας
- προώθηση κυρίως μικρομεσαίων μεγεθών καταλυμάτων υψηλής βαθμίδας για μεγαλύτερη διάχυση και προστασία του περιβάλλοντος.
- ο θαλάσσιος τουρισμός (κρουαζιέρες και σκάφη αναψυχής) αναπτύσσεται, μέσω της ανάπτυξης του τουριστικού λιμένα της Ιτέας (μαρίνα και λιμάνι)

Στο άρθρο 12 «**Φυσική και πολιτιστική κληρονομιά, και πόροι και κλιματική αλλαγή**» για το θαλάσσιο Περιβάλλον δίδεται ως βασική κατεύθυνση η πρόληψη της επιδείνωσης του ή, όταν αυτό είναι δυνατόν, αποκατάσταση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, σε περιοχές όπου αυτά έχουν υποστεί αρνητικές επιδράσεις, ενώ προτείνεται η κατά προτεραιότητα προστασία του «κλειστού» θαλάσσιου διαμερίσματος του Κορινθιακού κόλπου. Σημειώνεται επίσης ότι επιβάλλεται η οργάνωση της Περιφέρειας με ειδικό σχέδιο παρακολούθησης εφαρμογής των διεθνών συμβάσεων μεταφοράς επικίνδυνων ουσιών με πλοία, στον Ευβοϊκό και τον Κορινθιακό Κόλπο, όσο και με σχέδιο δράσης αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης, δεδομένου ότι τα παράκτια οικοσυστήματα, αλλά και οι παράκτιες χρήσεις (ιχθυοκαλλιέργεια, κολύμβηση) είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες σε περίπτωση επεισοδίων μεγάλης ρύπανσης.

Στο άρθρο 13 Β που αφορά την **χωρική οργάνωση του παράκτιου και νησιωτικού χώρου** προτείνεται αντίστοιχα για τις Βοιωτικές ακτές Κορινθιακού Κόλπου η διατήρηση και κατά προτεραιότητα ανάπτυξη των υπαρχουσών παραγωγικών δραστηριοτήτων, καθώς και η διευκόλυνση (σε περιορισμένο όμως βαθμό) της ανάπτυξης παραθεριστικής κατοικίας. Για τις ακτές Φωκίδας στον Κορινθιακό Κόλπο, προτείνεται η διατήρηση και η κατά προτεραιότητα ανάπτυξη των υπαρχουσών παραγωγικών δραστηριοτήτων, καθώς και η προστασία των ακτών με ιδιαίτερη περιβαλλοντική αξία. Η ανάπτυξη του τουρισμού προτείνεται σημειακά και σε οργανωμένους οικιστικούς θύλακες.

Επιπλέον σύμφωνα με το άρθρο 18 προτείνεται η εφαρμογή βέλτιστων τεχνικών για την ελαχιστοποίηση των υγρών αποβλήτων, καθώς και για τη συλλογή και επεξεργασία τους.

Τέλος για την προώθηση του καταδυτικού τουρισμού ισχύει ο ν.3409/2005 (Α'273) και η τροποποίηση αυτού άρθρο δέκατο του ν. 4296/2014 (α' 214).

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης
Χωροταξικού Σχεδιασμού

Φωτεινή Στεφανή

Ε.Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Γραφείο Δ/ντριας
3. Τμήμα Γ
4. Γ. Μανανάς