

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

Θ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4Δ'

Πέμπτη 6 Φεβρουαρίου 2020

Αθήνα, σήμερα στις 6 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.08', συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Ζ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΒΔΕΛΑ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. αρχίζει η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Με έγγραφό του ο Γενικός Γραμματέας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων ενημερώνει το Σώμα για τα εξής. «Με την παρούσα σας ενημερώνουμε σχετικά με τη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου της Πέμπτης 6 Φεβρουαρίου 2020 ότι δεν θα απαντηθούν λόγω αναρμοδιότητας οι με αριθμό 444/28-1-2020 και

467/4-2-2020 επίκαιρες ερωτήσεις που απευθύνονται στον Υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κωνσταντίνο Τσιάρα. Οι επίκαιρες ερωτήσεις που θα συζητηθούν είναι οι εξής: Η με αριθμό 465/4-2-2020 επίκαιρη ερώτηση θα απαντηθεί από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Σπυρίδωνα - Αδωνιδος Γεωργιάδη, η με αριθμό 461/3-2-2020 επίκαιρη ερώτηση θα απαντηθεί από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο, οι με αριθμό 462/4-2-2020, 463/4-2-2020, 473/4-2-2020, 474/4-2-2020 επίκαιρες ερωτήσεις θα απαντηθούν από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κ. Ιωάννη Βρούτση, η με αριθμό 468/4-2-2020 επίκαιρη ερώτηση και η με αριθμό 1943/14-11-2019 ερώτηση κατά το άρθρο 130 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής θα απαντηθούν από την Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κ. Δόμνα Μιχαηλίδου και η με αριθμό 464/4-2-2020 επίκαιρη ερώτηση θα απαντηθεί από τον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα.

Ξεκινάμε με τη δεύτερη με αριθμό 461/3-2-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, με θέμα: «Πρόγραμμα ναυπήγησης δύο (2) πυραυλάκατων (ΤΠΚ) για το Πολεμικό Ναυτικό και κατάσταση ναυπηγείων Ελευσίνας (NBEE Α.Ε)».

Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε δύο λεπτά στη διάθεσή σας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ξεκαθαρίζω από την αρχή ότι το Κίνημα Αλλαγής στηρίζει και απαιτεί ταυτόχρονα τη συνέχιση της λειτουργίας των ναυπηγείων Ελευσίνας, γιατί αποτελεί έναν στρατηγικό τομέα της οικονομίας μας με σημαντικές προοπτικές που ανοίγονται και βέβαια, καλεί όλα τα συναρμόδια Υπουργεία να πάρουν τις απαραίτητες πρωτοβουλίες, προκειμένου να υπάρξει αναπτυξιακό σχέδιο, να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας και κυρίως, η παραγωγική αυτή μονάδα του τόπου μας.

Είναι γνωστό ότι η εταιρεία που τα διαχειρίζεται έχει συσσωρεύσει πολλά χρέη και προς το δημόσιο, αλλά και προς τους εργαζόμενους -περίπου 20.000.000 ευρώ οφείλει- και γι' αυτό σήμερα προβαίνουμε σε μια τριπλή παρέμβαση. Εκτός από την ερώτηση προς το Υπουργείο Άμυνας, ερωτούμε και τον Υπουργό Ανάπτυξης και τον Υπουργό Εργασίας.

Έρχομαι στο καθαυτό θέμα που έχει να κάνει με το Υπουργείο Άμυνας. Το πρόγραμμα που τρέχει εδώ και δώδεκα χρόνια για τη ναυπήγηση δύο πυραυλακάτων, τη νούμερο 6 και νούμερο 7, έχει πέσει στη δίνη αυτής της κατάστασης της εταιρείας.

Το πρόγραμμα έχει ισχύ με βάση την τριμερή συμφωνία Υπουργείου Άμυνας, διοίκησης και εργαζομένων μέχρι 31 Μαρτίου. Ωστόσο, λήγει αυτή η προθεσμία χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η νούμερο 6 που ελπίζαμε να έχει

ολοκληρωθεί και να απομένει σημαντικό μέρος κατασκευών για τη νούμερο 7. Επειδή ακόμη δεν γνωρίζουμε ακριβή χρόνο παραλαβής των οπλικών συστημάτων και τοποθέτησης, είναι πολλά τα ερωτηματικά.

Γι' αυτό σήμερα και προς εσάς απευθύνουμε δύο ερωτήματα. Έχετε, κύριε Υπουργέ, δύο εναλλακτικές λύσεις, σύμφωνα με τη δική μας εκτίμηση και αν δεν υπάρξει κάποια άλλη εξέλιξη από την πλευρά του Υπουργείου Ανάπτυξης. Η πρώτη εναλλακτική είναι να προχωρήσετε σε νέα παράταση της σύμβασης με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και παραδοτέο αυτό που έλειπε από τις προηγούμενες παρατάσεις είναι το παραδοτέο. Και δεύτερη εναλλακτική να υποβάλετε συνολικό πρόγραμμα και χρονοδιάγραμμα για όλες τις υπολειπόμενες εργασίες που αφορούν και τη νούμερο 6 και τη νούμερο 7.

Θεωρώ ότι θα κινηθείτε σ' αυτή την κατεύθυνση με την ίδια πίστη ότι όλα αυτά είναι κάτι που έχει τραβήξει πολύ. Η πατρίδα έχει ανάγκη αυτές τις δύο πυραυλάκατους και γι' αυτό θα επισπεύσετε. Και βέβαια, αν μπορείτε, να μας ενημερώσετε ποιο είναι το κόστος που μέχρι τώρα έχει δαπανηθεί από το δημόσιο για την υλοποίηση αυτού του προγράμματος και ποιο εκτιμάται ότι θα είναι το τελικό κόστος.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαος Παναγιωτόπουλος για τρία λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, ευχαριστώ για την ερώτηση. Θεωρώ ότι όλοι έχουμε το ίδιο ενδιαφέρον τόσο για τα ναυπηγεία Ελευσίνας όσο για τα προγράμματα ναυπήγησης πυραυλακάτων του Πολεμικού Ναυτικού από τα ναυπηγεία Ελευσίνας. Δεν θέλουμε να διακοπεί η λειτουργία των ναυπηγείων, αλλά ο ομιλών και για λογαριασμό του Πολεμικού Ναυτικού ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης θέλουμε της πυραυλάκατους.

Το Πολεμικό Ναυτικό θέλει τα πλοία του. Το Πολεμικό Ναυτικό είναι ο πελάτης των ναυπηγείων Ελευσίνας και ο πελάτης έχει αυτή τη στιγμή το πρόβλημα ότι τα πλοία που έχει αναθέσει στα ναυπηγεία Ελευσίνας να ναυπηγηθούν καθυστερούν πάρα πολύ.

Επομένως, ναι, να βρεθεί τρόπος συνέχισης της λειτουργίας των ναυπηγείων Ελευσίνας, αλλά όσον αφορά την παράταση του χρόνου λειτουργίας, αν δεν έχουμε διαβεβαιώσεις ως προς το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών, δεν είμαστε τόσο πρόθυμοι να την παράσχουμε. Και αυτό θέλω να καταστεί σαφές.

Έχουμε δύο πλοία, τα οποία καθυστερούν πάρα, μα πάρα πολύ, αδικαιολόγητα πολύ. Τα χρειαζόμαστε, να μην εξηγήσω γιατί τα χρειαζόμαστε τώρα περισσότερο από ποτέ, είναι νομίζω πασιφανές. Και επομένως είναι ανάγκη, χθες ει δυνατόν, τα πλοία αυτά να παραδοθούν. Η πυραυλάκατος νούμερο 6 έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 95%, είναι σχεδόν δηλαδή έτοιμη, αλλά όχι απολύτως έτοιμη.

Θέλω να σας πω ότι ήδη εκτελούνται οι τελικοί έλεγχοι αποδοχής συστημάτων του σκάφους εν όρμω, ενώ θα ακολουθήσουν και οι εν πλω δοκιμές. Εν ορμώ είναι η δοκιμή στο λιμάνι, έχει πέσει στο νερό, αλλά οι δοκιμές γίνονται στο λιμάνι. Επίσης έχει λάβει χώρα περιορισμένης διάρκειας δοκιμαστικός πλους της πυραυλακάτου νούμερο 6 μέσα στον κόλπο Ελευσίνας. Επομένως το σκάφος είναι στο νερό και γίνονται οι τελικές δοκιμές. Όμως η πυραυλάκατος νούμερο 7 καθυστερεί ακόμα. Το πρόγραμμα κατασκευής έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 75%, κατά τα 3/4. Απομένει όμως ένα ικανό ποσοστό 25% και εξ αυτού του λόγου γίνεται αντιληπτό ότι δεν θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή και των δύο πυραυλακάτων μέχρι τις 31 Μαρτίου του 2020, οπότε και λήγει η παράταση, που είχε δώσει το Πολεμικό Ναυτικό, καταβάλλοντας και επιπλέον χρήματα.

Επομένως ή θα απαιτηθεί δρομολόγηση της διαδικασίας για έγκριση νέας παράτασης νομοθετικής ρύθμισης ή θα συμβεί κάτι άλλο πιθανώς, γιατί

όπως ενδεχομένως ξέρετε αυτή τη στιγμή γίνονται και προσπάθειες για την εξεύρεση επενδυτή για τα ναυπηγεία Ελευσίνας. Βρίσκονται σε αρκετά προχωρημένο στάδιο, ο ενδιαφερόμενος επενδυτής συνομιλεί ήδη και διαπραγματεύεται με τη διοίκηση των ναυπηγείων Ελευσίνας. Η διαδικασία όμως αυτή δρομολογείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, με το οποίο βρισκόμαστε, όπως καταλαβαίνετε, σε στενή επαφή, αφού το ενδιαφέρον μας είναι δεδομένο.

Αναφορικά με τα κόστη -για να πω και τα υπόλοιπα στη δευτερολογία- που έχει δαπανήσει το ελληνικό δημόσιο, το συνολικό συμβατικό τίμημα ήταν περίπου 326.000.000 για τις δύο συγκεκριμένες πυραυλάκατους, δηλαδή την 6 και την 7. Ισχύει μέχρι την ανάληψη συντονισμού ολοκλήρωσης της ναυπήγησης αυτών των πλοίων από το Πολεμικό Ναυτικό. Στη συνέχεια απαιτήθηκε πρόσθετη χρηματοδότηση του προγράμματος, που καθορίστηκε με διαδοχικές νομοθετικές ρυθμίσεις, παράταση εργασιών και πρόσθετη χρηματοδότηση. Το σύνολο των χρημάτων από το έτος 2016, κατά το οποίο το Πολεμικό Ναυτικό ανέλαβε τη χρηματοδότηση, και μέχρι σήμερα ανέρχεται στο ποσό των 84,64 εκατομμυρίων ευρώ.

Επομένως το Πολεμικό Ναυτικό, εδώ και τέσσερα χρόνια, δίνει το ίδιο λεφτά για τη ναυπήγηση των πλοίων και όπως καταλαβαίνετε έχει και την απαίτηση τα πλοία αυτά, οι δύο πυραυλάκατοι, να παραδοθούν και να δοθούν

στις επιχειρησιακές δομές του Πολεμικού Ναυτικού. Το τελικό κόστος για τα δύο πλοία θα εξαρτηθεί ακριβώς και από το χρονοδιάγραμμα, δηλαδή τον ρυθμό υλοποίησης της ναυπήγησης και το κόστος των συμβάσεων που θα συναφθούν για την ολοκλήρωση αυτών.

Επομένως έχετε το κόστος μέχρι τώρα, το κόστος που κατέβαλε το Πολεμικό Ναυτικό, και το ποσοστό ολοκλήρωσης των δύο πυραυλακάτων. Κλείνω, λέγοντας ότι η θέση του Πολεμικού Ναυτικού του Υπουργείου Άμυνας είναι ότι πρέπει τα δύο αυτά πλοία, απαραίτητα για το Πολεμικό Ναυτικό και την πατρίδα, να ολοκληρωθούν το ταχύτερο δυνατό και θα κάνουμε ό,τι χρειαστεί για να καταστεί εφικτή αυτή η ολοκλήρωση, με συγκεκριμένα όμως χρονοδιαγράμματα και όχι με παρατάσεις στην παράταση και καθυστερήσεις πάνω στις καθυστερήσεις.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς σας ευχαριστούμε.

Κύριε Κεγκερογλου, έχετε τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κύριε Υπουργέ, έχουμε ακούσει κι εμείς τα λόγια. τις φήμες και τις ανακοινώσεις πού και πού των αρμόδιων υπουργείων για την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή. Αυτό που δεν έχουμε δει είναι ένα συγκεκριμένο σχέδιο, αφ' ενός μεν να έχει εκπονηθεί και αφ' ετέρου να υλοποιείται, προκειμένου να διασφαλιστεί αυτή η παραγωγική μονάδα

στρατηγικής σημασίας, οι θέσεις εργασίας, να διασφαλιστεί ότι και το Πολεμικό μας Ναυτικό θα έχει έναν παραγωγικό τομέα να στηριχθεί για τον εκσυγχρονισμό και τον άρτιο εξοπλισμό του σε όλα τα επίπεδα. Αυτό δεν το έχουμε δει.

Δεν είναι όμως δικό σας αντικείμενο και αυτό το οποίο εγώ θα ήθελα από σας είναι να μην αναλαμβάνετε ευθύνες για άλλους. Το λέω προκαταβολικά, όχι ότι υπάρχει κάτι συγκεκριμένο. Και βέβαια θα ήθελα να μη γίνει η εθνική άμυνα και οι δύο πυραυλάκατοι θύμα της αδυναμίας εξεύρεσης επενδυτή ή να μη γίνει ούτε εργαλείο για την εξεύρεση επενδυτή. Τι θέλω να πω; Δεν πρέπει να εμπλακεί το Υπουργείο Άμυνας σε οποιαδήποτε πρωτοβουλία του Ανάπτυξης, που είναι ελεύθερο να τις κάνει και έπρεπε ήδη να έχει κάνει, όσον καιρό ίσχυαν οι παρατάξεις. Και αυτό δεν αφορά μόνο τη σημερινή Κυβέρνηση ασφαλώς. Για να μην παρεξηγούμαστε. Αφορά κυρίως τον χαμένο χρόνο των προηγούμενων ετών. Τέσσερα-πέντε χρόνια δεν έχει γίνει τίποτα σε αυτή την κατεύθυνση.

Εμείς τι θέλουμε; Θέλουμε να υπάρξει ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα, το οποίο θα έχει παραδοτέο, όχι ημερομηνία λήξης μόνο, αλλά και παραδοτέο. Αυτό έλειπε από τα προηγούμενα. Θέλουμε μια δική σας πρόταση, ούτως ώστε με ένα συνολικό χρονοδιάγραμμα, σε συγκεκριμένο χρόνο, πρώτη φάση: παράδοση της πυραυλακάτου νούμερο 6. Δεύτερη

φάση: ολοκλήρωση της παράδοσης και της πυραυλακάτου νούμερο 7. Προϋπόθεση είναι να παραληφθούν τα πυραυλικά συστήματα. Δεν έχουν παραληφθεί. Για ποιον λόγο; Ποιανού είναι ευθύνη η μη παραλαβή των πυραυλικών συστημάτων που θα εγκατασταθούν; Γιατί το υπολειπόμενο για το νούμερο 6 ακριβώς είναι το οπλικό σύστημα. Αυτό μπορεί να είναι ξεκάθαρο και ανεξάρτητο σχέδιο από τη διαχείριση της εταιρίας, της διοίκησης, που οδήγησε σε αδιέξοδο την εταιρεία, και βέβαια από τις πρωτοβουλίες που δικαιούται και οφείλει να πάρει το Υπουργείο Ανάπτυξης. Τι λέμε δηλαδή; Ότι μία νέα σύμβαση με σαφές χρονοδιάγραμμα και σαφή παραδοτέα σε συγκεκριμένο χρόνο να έχει περισσότερη παρεμβατικότητα από την πλευρά του Υπουργείου Άμυνας, τυπικά και μόνο να υπάρχει διαχείριση χαρτιών από τη διοίκηση και όλα να αναληφθούν από το Υπουργείο Άμυνας σε σχέση με την πληρωμή εργαζομένων, προμηθευτών, υλικών και όλων των άλλων απαραίτητων ενεργειών.

Δεν υπάρχει καμμία περίπτωση -σας το λέω τώρα- με όλα όσα έχουμε εμείς ως ενημέρωση να λυθεί πρώτα το θέμα του στρατηγικού επενδυτή. Ζήσε, Μάη μου, αλλά όχι του 2020.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):

Μακάρι

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Δυστυχώς. Και θα πέσουν θύμα οι δύο πυραυλάκατοι αυτής της αδυναμίας της ελληνικής πολιτείας και βέβαια δεν είναι μόνο η ελληνική πολιτεία, αλλά είναι και το βόλεμα, κατά μία έννοια, που έχει υπάρξει στους ιδιοκτήτες. Πρέπει να καταλάβουν οι ιδιοκτήτες ή μάλλον οι διαχειριστές, γιατί για να είσαι ιδιοκτήτης πρέπει να μη χρωστάς. Οπότε στα συγκεκριμένα οι διαχειριστές αυτής της εταιρείας πρέπει να καταλάβουν -και μπορούν να το καταλάβουν- ότι δεν θα έχουν κάλυψη για τις οφειλές τους προς το δημόσιο ως πρόσωπα. Όλα μπορεί να τα κάνει η ελληνική πολιτεία διά της νομοθετικής οδού. Σήμερα έρχονται τροπολογίες για διάφορα, θα δείτε στην εξέλιξη της συζήτησης. Μπορεί να τα κάνει όλα και οφείλει να τα κάνει και σε αυτή την περίπτωση.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, και ελπίζω ο Υπουργός να είναι σε μια κατεύθυνση που να μπορούμε να συνεννοηθούμε, γιατί πράγματι ο στόχος είναι κοινός. Η ενίσχυση της αμυντικής και αποτρεπτικής ικανότητας των Ενόπλων Δυνάμεων είναι, νομίζω, απαίτηση και στόχος όλων ταυτόχρονα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κύριε Κεγκέρογλου, ο κύριος Υπουργός είναι από αυτούς που ακούνε και θα σας απαντήσει -είναι βέβαιο- και συνεργάζεται κιόλας και είναι και συνεννοήσιμος.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):

Κύριε Πρόεδρε, θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος.

Το πρώτο που ήθελα να πω είναι ότι, όντως, δεν εμπλέκεται το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας στη διαδικασία εξεύρεσης επενδυτή ούτε το ενδιαφέρει. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ενδιαφέρεται για να διασφαλίσει τα συμφέροντα του Πολεμικού Ναυτικού και την αποτρεπτική ισχύ των Ενόπλων Δυνάμεων, δηλαδή να παραδοθούν οι δύο πυραυλάκατοι -αυτό μας ενδιαφέρει αυτή τη στιγμή- το συντομότερο δυνατόν.

Από εκεί και πέρα, ναι, μας ενδιαφέρει το ζήτημα της συνέχισης της λειτουργίας των ναυπηγείων Ελευσίνας. Αυτό ασφαλώς συνδέεται με την προσπάθεια να εξευρεθεί ένας επενδυτής. Διότι ξέρετε κάτι; Ως στοιχείο της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας νομίζω ότι τα ναυπηγεία Ελευσίνας μπορούν να λειτουργήσουν προς όφελος και των Ενόπλων Δυνάμεων, να αναλάβουν δηλαδή δουλειές συντήρησης, ναυπήγησης συγκεκριμένων σκαφών επιφανείας του Πολεμικού Ναυτικού προς όφελος και των Ενόπλων Δυνάμεων και της ελληνικής οικονομίας, φυσικά και της τοπικής κοινωνίας. Όμως, πρώτα θα πρέπει να διευθετηθεί αυτή η κατάσταση.

Ο χρόνος λήγει στις 31 Μαρτίου του 2020. Από εκεί και πέρα, όπως σας είπα, δεν είναι ειλημμένη η απόφαση για το αν δοθεί παράταση για τη συνέχιση της ναυπήγησης και ασφαλώς, εάν παρθεί τέτοια απόφαση νέας

παράτασης, αυτή θα είναι πολύ στενά συνδεδεμένη με ένα αυστηρότατο χρονοδιάγραμμα συνέχισης των εργασιών και παράδοσης τουλάχιστον της πυραυλακάτου νούμερο 6, η οποία έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, όπως σας είπα, αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί στο 100%.

Επομένως άλλες λύσεις αυτού του τύπου που να παρατείνουν την αγωνία και του Πολεμικού Ναυτικού, δεν νομίζω ότι είναι πρόσφορο εδώ πέρα να αναζητηθούν.

Όμως, παράλληλα, εγώ θα ήθελα να πω ότι δεν συμμερίζομαι την απαισιοδοξία. Αντιθέτως, είμαι αρκετά αισιόδοξος ως προς την κατεύθυνση της εξεύρεσης τελικά της τελικής λύσης όσον αφορά στον επενδυτή. Ήδη έχει υπάρξει συγκεκριμένη πρόταση προς τον ιδιοκτήτη. Είναι αντικείμενο διαπραγμάτευσης αυτή τη στιγμή. Δεν είναι δική μας δουλειά, του Υπουργείου δηλαδή, να εμπλακούμε σε αυτή τη διαπραγμάτευση ούτε να ενθαρρύνουμε τη μια πλευρά ή την άλλη να τα βρουν. Αυτό είναι ζήτημα των διαπραγματευομένων, με όρους φαντάζομαι ελεύθερης αγοράς.

Απλώς, αυτό που θα ήθελα να πω είναι ότι το Πολεμικό Ναυτικό θέλει τα πλοία του, θέλει και τα ναυπηγεία Ελευσίνας ζωντανά για να μπορούν να υποστηρίξουν το Πολεμικό Ναυτικό στο μέλλον, ως στοιχείο της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Έχει καταβάλει, όμως, πάρα πολλά χρήματα, οι καθυστερήσεις ήταν πάρα πολύ μεγάλες και δεν μπορεί να ενθαρρυνθεί η

παράταση των καθυστερήσεων και όπως καταλαβαίνετε, σήμερα παρά ποτέ αυτές οι δύο πυραυλάκατοι πρέπει να πέσουν στο νερό, πρέπει να περιέλθουν στην κυριότητα του Πολεμικού Ναυτικού και στη διάθεση του Πολεμικού Ναυτικού, για να τις αναπτύξει ανάλογα με την επιχειρησιακή δομή του.

Εμείς θα κάνουμε ό,τι χρειαστεί προς αυτή την κατεύθυνση με πνεύμα εξεύρεσης λύσης, αλλά και επιτάχυνσης της διαδικασίας και το αυστηρό χρονοδιάγραμμα για το παραδοτέο είναι βασικό στοιχείο -και θα συμφωνήσουμε εδώ- αυτού του προγράμματος. Ο αγώνας για την αναζήτηση και την εξεύρεση επενδυτή, όπως σας είπα, δρομολογείται και επισπεύδεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Είναι άλλο θέμα.

Ελπίζω αυτό το διάστημα, μια και έχουμε πει ότι πλέον δεν υπάρχει διάθεση να παρατείνουμε απ' αορίστω αυτή την υπόθεση, να λειτουργήσει και ως μοχλός πίεσης προς τους διαπραγματευόμενους για να συμφωνήσουν μεταξύ τους. Άλλος τρόπος δεν υπάρχει. Το Πολεμικό Ναυτικό πρέπει να έχει αυτά τα πλοία στη διάθεσή του και εμείς πιέζουμε προς αυτή την κατεύθυνση, γιατί μην ξεχνάμε -και εδώ το κλείνω- ότι οι Ένοπλες Δυνάμεις και το Πολεμικό Ναυτικό δεν είναι ούτε εργοδότης ούτε συνεταιίρος. Είναι ο πελάτης και ο πελάτης πρέπει να αντιμετωπίζεται από το κατάστημα που έχει αναλάβει να

τον εξυπηρετήσει ανάλογα με την εργασία που του έχει αναθέσει, έτσι ώστε να ικανοποιείται.

Αυτή τη στιγμή σαφώς έχουμε να κάνουμε με έναν μη ικανοποιημένο πελάτη, ο οποίος καλείται να καταβάλει ακόμα περισσότερα για να μην ξέρει πότε θα έχει το προϊόν που έχει αναθέσει να του παραδοθεί. Όχι, δεν λειτουργούν έτσι τα πράγματα. Μπορεί να έχουμε άλλον έναν γόρδιο δεσμό να λύσουμε. Πολλούς γόρδιους δεσμούς έχουμε αναλάβει να επιλύσουμε αυτό το διάστημα, σε αυτή την περίοδο, αλλά νομίζω ότι, αν λειτουργήσουμε έτσι, θα λύσουμε αυτόν τον γόρδιο δεσμό και θα πάμε στον επόμενο κ.ο.κ..

Το Πολεμικό Ναυτικό χρειάζεται αυτά τα πλοία και θα τα παραλάβει το συντομότερο δυνατόν

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ.

Πριν πάμε στην επόμενη ερώτηση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επίκαιρων ερωτήσεων της Παρασκευής 7 Φεβρουαρίου 2020.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρα 130 παράγραφοι 2 και 3 και 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 454/30-1-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Νικόλαου Ηγουμενίδη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: