



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Θεσσαλονίκη, 14 Φεβρουαρίου 2020
Αρ. Πρωτ. 136

Ταχ. Δ/ση : 26ης Οκτωβρίου 64
Τ.Κ. : 546 27
Πληροφορίες : Σ. Τσιφλικλή
Τηλέφωνο : 2313 325523
Fax : 2313 325508
E-mail : s.tsiflikli@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης
Γραφείο Συντονιστή

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην 3863/7-2-2020 ερώτηση ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα»

Σχετικά: Υπ' αριθ. 3863/7-2-2020 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα
Το από 7-2-2020 συνοδευτικό σημείωμα του Γραφείου Συντονιστή της ΑΔΜΘ

Σε συνέχεια των ως άνω σχετικών εγγράφων, σας διαβιβάζουμε την αριθ. 97707/ 272/ 14-2-2020 απάντηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αναφορικά με την 3863/7-2-2020 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα για τα αυξημένα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην πόλη της Θεσσαλονίκης".

**Ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης
& Περιβάλλοντος**

Εσωτ. Διανομή
- Γραφείο Περιφερειάρχη

Κωνσταντίνος Ν. Γιουτίκας

ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΚΜ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΚΜ

Ταχ. Δ/ση : 26^η Οκτωβρίου 64
Ταχ. Κωδ. : 546 27, Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες : Ελένη Παπακώστα
Τηλ. : 2313 / 325.582
E-mail : E.Papakosta@pkm.gov.gr
Fax. : 2313 / 325.459

Θεσσαλονίκη, 14 Φεβρουαρίου 2020

Α.Π.: 97707(272)

ΠΡΟΣ:

Αντιπεριφερειάρχη
Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος
Ενταύθα

ΚΟΙΝ :

Γεν. Δ/ντη Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος
Ενταύθα

ΘΕΜΑ: Ερώτηση του Βουλευτή κου Κωνσταντίνου Χήτα για τα αυξημένα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην πόλη της Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ : Η υπ'αρ. 3863/7-2-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κου Κωνσταντίνου Χήτα προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας (δικο μας απ. 97707(272)/12-02-2020).

Οι απαντήσεις στα δύο ερωτήματα που τέθηκαν στην προαναφερόμενη Ερώτηση έχουν ως ακολούθως :

Οι κυριότερες πηγές εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων PM₁₀, στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, είναι η κεντρική θέρμανση, η βιομηχανία, η καύση γεωργικής βιομάζας, η χρήση λιπασμάτων και οι οδικές μεταφορές.

Η συγκέντρωση αιωρούμενων σωματιδίων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης τους χειμερινούς μήνες είναι αυξημένη και παρατηρούνται αρκετές υπερβάσεις του ορίου της μέσης ημερήσιας τιμής (50μg/m³), εξαιτίας της καύσης βιομάζας (χρήση τζακιών, pellet, κ.α.), της αυξημένης κυκλοφορίας των οχημάτων σε χειρότερες συνθήκες, αλλά και της βιομηχανικής δραστηριότητας.

Η αυξημένη συγκέντρωση ρύπων στην ατμόσφαιρα εξαρτάται από την εκπομπή αυτών των ρύπων, αλλά και από τη δημιουργία θερμοκρασιακών αναστροφών στην ατμόσφαιρα, οι οποίες δυσχεραίνουν την διασπορά των ρύπων. Οι καιρικές συνθήκες στην Θεσσαλονίκη κατά τον Ιανουάριο 2020 δεν ακύρωσαν την ανάγκη θέρμανσης αφενός, οδήγησαν όμως αφετέρου σε συνθήκες ευνοϊκές για τη συγκέντρωση ρύπων.

Για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη θεωρούμε ότι:

Στον τομέα της κεντρικής θέρμανσης θα πρέπει να δοθούν επιπλέον κίνητρα για την ακόμα μεγαλύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου στη θέρμανση των κτιρίων, με σκοπό τη δραστική μείωση της χρήσης βιομάζας (με απώτερο στόχο την μη χρησιμοποίηση της στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Στον τομέα των μεταφορών σημαντική μείωση στην εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων θα επιφέρει η χρήση του φυσικού αερίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς (ανανέωση του στόλου των λεωφορείων – ταξί), καθώς και η ηλεκτροκίνηση.

Στον τομέα της γεωργίας θα πρέπει να γίνεται ορθολογικότερη διαχείριση των γεωργικών παραπροϊόντων με σκοπό την δραστική μείωση της καύσης αυτών, η οποία σε αρκετές περιπτώσεις δημιουργεί σοβαρά επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης (π.χ. καύση γεωργικών υπολειμμάτων ρυζοκαλλιεργειών).

Επίσης, η εντατικοποίηση των ελέγχων με σκοπό την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας των βιομηχανικών δραστηριοτήτων, η εντατικοποίηση των ελέγχων εκπομπής καυσαερίων των οχημάτων μαζικής μεταφοράς, ταξί, των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης αλλά και των μεγάλων οχημάτων (φορτηγά), είναι μια σειρά από ενέργειες που θα συμβάλλουν στον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και άρα στην βελτίωση της ποιότητας ζωής του πληθυσμού στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Ακόμη, θα πρέπει να αποφεύγονται νέες εγκαταστάσεις μεγάλων πηγών εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων (βιομηχανικές δραστηριότητες) εντός και πέριξ του Π.Σ.Θ. που θα επηρεάσουν την ποιότητα της ατμόσφαιρας στον αστικό και περιαστικό χώρο.

Εσωτερική Διανομή

1. Αρχείο Φτηπ
2. Πρ. Τμήματος Π&Υ
3. Αρμόδιος υπάλληλος

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΛΗΣ

Ο εισηγητής

Πολύκαρπος Τερζόπουλος

