



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΗΓΟΥ**

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/13427/2020

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1713
Fax : 213 137 1321
E-mail : als@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΝΑΝΠ/Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3748/04-02-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται, κατ' αρχάς, ότι η υπ' αριθ. 1329.1/53/2002/14-11-2002 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 60 του ν. 2935/2001 και εγκρίνει τον Κανονισμό του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που αφορά τους όρους διάθεσης των μέσων και το είδος των παρεχόμενων Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε τρίτους και τον τρόπο κοστολόγησης και τιμολόγησης σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο Κανονισμός αυτός δεν προβλέπει πρόστιμα και έχει έκτοτε τροποποιηθεί τα έτη 2007 και 2011, λόγω της αύξησης του κόστους χρήσης των μέσων, με βάση τον δείκτη τιμών καταναλωτή. Περιορισμοί, απαγορεύσεις και πρόστιμα προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αριθμ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής» (Β' 444/26-4-1999), όπως ισχύει.

Όσον αφορά τα κριτήρια με βάση τα οποία η κινητοποίηση χαρακτηρίζεται ως άσκοπη, τονίζεται ότι οι υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης παρέχονται για κοινωνικές σκοπούς και αδαπάνως για τον πολίτη, ενίοτε όμως εξετάζεται, με μέριμνα του επιχειρησιακού βραχίονα του φορέα σε συνεργασία με τις οικονομικές Υπηρεσίες αυτού, η κατά περίπτωση διάθεση του προσωπικού και των μέσων με καταβολή ανταλλάγματος, λόγω της άσκοπης κινητοποίησής τους, με δόλο ή ευήθεια, για παροχή οποιασδήποτε βοήθειας σε βάρος εκείνου που την προκάλεσε.

Σημειώνεται ότι η υπαιτιότητα εκείνου που ήταν υπό χρεία διάσωσης αξιολογείται μετά την επιχείρηση έρευνας και διάσωσης και διαμορφώνεται με βάση τις συνθήκες υπό τις οποίες το περιστατικό έλαβε χώρα, όπως οι εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, γνωστές ποικιλοτρόπως σε οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο (δελτία καιρού μέσω Μ.Μ.Ε., έκτακτα δελτία-ανακοινώσεις εξαιρετικά αντίξωων καιρικών συνθηκών κ.λπ.). Είναι σαφές ότι δεν πρέπει να ενθαρρύνονται οι πολίτες να θέτουν τον εαυτό τους αλλά και άλλους σε κίνδυνο, δραστηριοποιούμενοι για αναψυχή στη θάλασσα υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Αντικειμενικός σκοπός είναι η αποφυγή, καθ' οιονδήποτε τρόπο, ύπαρξης ή επανάληψης τέτοιων συμβάντων που, μεταξύ άλλων, προσθέτουν περιττό άγχος ή και έξοδα και μειώνουν τη διαθεσιμότητα των διασωστικών επιχειρησιακών μέσων.

Όσον αφορά τον χρόνο έναρξης της κινητοποίησης και το δικαίωμα στη διάσωση, σημειώνεται ότι το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θέτει ως ύψιστη προτεραιότητα για τα στελέχη του τη διαφύλαξη του υπέρτατου θεμελιώδους αγαθού, αυτού της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Αναφέρεται επίσης ότι επιλαμβάνεται επί παντός περιστατικού που αφορά στην προστασία αυτής στη θάλασσα, για το οποίο γίνεται κοινωνός. Αυτό το πράττει ανεξαρτήτως εθνικότητας ή κατάστασης του ατόμου ή περιστάσεων στις οποίες το άτομο βρέθηκε. Το Εθνικό Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.), στο πλαίσιο των επιχειρησιακών διαδικασιών οργάνωσης και λειτουργίας του, ενεργεί άμεσα και διαχειρίζεται όλα τα περιστατικά έρευνας και διάσωσης, εξασφαλίζοντας την παροχή βοήθειας σε κάθε άτομο που βρίσκεται σε κίνδυνο στη θάλασσα, χωρίς να θέτει οποιουδήποτε είδους προϋπόθεση. Ενδεικτικά, σημειώνεται ότι μόνο την τελευταία δεκαετία το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχει επιληφθεί συνολικά σε περισσότερα από 21.000 περιστατικά, παρέχοντας συνδρομή ή διασώζοντας πάνω από 415.000 άτομα.

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ