



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2, 10562 Αθήνα

Υπόψη: κας Μ. Φάη, Προϊσταμένης του Τμήματος

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2020
Αρ. Πρωτ.: ΕΞ 1410

Σχετ.:

- η με αρ. πρωτ. 3295/14.01.2020 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ομάδας Βουλευτών
- το με αρ. πρωτ. 4876 ΕΞ 2020/16.01.2020 υπηρεσιακό σημείωμά σας

Σχετικά με την με αρ. πρωτ. 3295/14.01.2020 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ομάδας Βουλευτών προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών και Οικονομικών, με θέμα «Ζητήματα αστικών συγκοινωνιών Αθήνας», σας διαβιβάζουμε την απάντηση του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 28 ΠΡ-ΔΣ/17.01.2020, ως καθ' ύλην αρμόδιου.

Επιπλέον, αναφορικά με το ερώτημα υπ' αριθ. 1 της Ερώτησης, βάσει της διάταξης του άρθρου 33 του ν. 4647/2019 με τίτλο «Συμβάσεις προμήθειας τροχαίου υλικού για εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με μέσα οδικής μεταφοράς», δεν υπάγεται στην αρμοδιότητα της ΕΕΣΥΠ.

Σε σχέση με το ερώτημα υπ' αριθ. 3 της Ερώτησης, για τον Όμιλο ΟΑΣΑ, ισχύει η διάταξη του άρθρου 197 παρ. 4 ν. 4389/2016, η οποία τηρείται από την ΕΕΣΥΠ και τον ΟΑΣΑ.

Με εκτίμηση,

Χριστίνα Κολιάτση
Νομικός Σύμβουλος

Συνημμένο: Το κείμενο της απάντησης του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 28 ΠΡ-ΔΣ/17.01.2020



συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 28 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 17/01/2020	Υπουργείο Υποδομών και
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Τζιβέλου Ελένη	Μεταφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200899	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
EMAIL	: ntzivelou@oasa.gr	Email : tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με αριθμό 3295/14-01-2020	
ΣΧΕΤ.	Το υπ' αριθμό Β-21/15.01.2020 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 24 ΠΡ- ΔΣ/15-01-2020)	

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ό,τι αφορά τα ερωτήματα (5) και (6) που αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Ερώτημα (5): Ποιος είναι ο προγραμματισμός σας για την ομαλοποίηση των Αστικών Συγκοινωνιών;

Βασικός στόχος του ΟΑΣΑ αποτελεί η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΟΑΣΑ προγραμματίζει τις ακόλουθες δράσεις α) για τη βελτίωση ποιότητας προσφερόμενων υπηρεσιών, β) για την προώθηση Αστικής Κινητικότητας και γ) για την αξιοποίηση Νέων Τεχνολογιών :

- α) την εκπόνηση του νέου Γενικού Σχεδίου Μεταφορών (ΓΣΜΑ) στο Ν.Αττικής, με χρονικό ορίζοντα 15ετίας, το οποίο θα προτείνει τις απαραίτητες δράσεις (έργα υποδομών, διαχειριστικά, λειτουργικά, οργανωτικά και θεσμικά μέτρα), τομές και παρεμβάσεις, ώστε να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα, τα προβλήματα και οι ελλείψεις στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση και να προωθηθεί η μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές μετακίνησης. Είναι αντιληπτό, ότι η σημασία του εν λόγω έργου είναι μεγάλη, καθώς θα ληφθούν σημαντικές αποφάσεις που θα καθορίσουν τις δράσεις και την στρατηγική του ομίλου ΟΑΣΑ για τα επόμενα 15 έτη.
- β) Σύστημα Ελέγχου Λεωφορείολωρίδων. Το έργο περιλαμβάνει (α) μελέτη οργάνωσης και λειτουργίας του κέντρου ελέγχου του συστήματος εποπτείας των παραβιάσεων των αποκλειστικών λωρίδων ΜΜΜ και (β) προμήθεια 10 ψηφιακών συστημάτων εποπτείας, καθώς και εξοπλισμό του κέντρου ελέγχου του συστήματος. Σκοπός είναι η μείωση του κόστους διαχείρισης του συστήματος ελέγχου των παραβιάσεων των λεωφορειολωρίδων, σε ό,τι αφορά την συλλογή, μετάδοση και επεξεργασία των δεδομένων, με την βοήθεια της ψηφιακής τεχνολογίας.

- γ) Βελτίωση Προσβασιμότητας των Στάσεων. Για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων προβλέπεται να εξοπλιστεί αριθμός στάσεων (191 στάσεις) με μεγάλη επιβατική κίνηση, με ειδικές προκατασκευασμένες προεξοχές (410 τεμάχια), ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση / αποβίβαση στα ΜΜΜ. Οι στάσεις αυτές θα βρίσκονται κυρίως γύρω από σταθμούς Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ), ώστε λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σταθμοί ΜΣΤ είναι πλήρως προσβάσιμοι στα εμποδιζόμενα άτομα, να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα διακίνησης της συγκεκριμένης κατηγορίας επιβατών. Παράλληλα, στο πλαίσιο του ίδιου έργου θα τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες), με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.
- δ) Επέκταση του Δικτύου της "Τηλεματικής". Το έργο αφορά στην εγκατάσταση 500 νέων στάσεων που θα τοποθετηθούν σε διάφορους Δήμους και θα διασυνδεθούν με το υφιστάμενο Σύστημα "Τηλεματικής".

Ερώτημα (6): Που βρίσκονται οι διαδικασίες επέκτασης των σημείων πώλησης ηλεκτρονικών εισιτηρίων και ένταξης σε αυτό του προαστιακού και των ΚΤΕΛ;

Στο πλαίσιο βελτίωσης του δικτύου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, πραγματοποιούνται ενέργειες για την γεωγραφική ανακατανομή και την αναδιάρθρωση του δικτύου λιανικής, καθώς και η έναρξη διάθεσης των χρονικών προϊόντων κομίστρου από το δίκτυο λιανικής.

Παράλληλα, υλοποιούνται ενέργειες βελτίωσης της διαδικασίας διάθεσης των προϊόντων κομίστρου και της υπάρχουσας κατανομής των εκδοτηρίων στις γραμμές 1, 2 και 3 του Μετρό, αλλά και των εκδοτηρίων της ΟΣΥ, σε συνδυασμό με τη λειτουργία νέων εκδοτηρίων, μέσω προμήθειας νέου εξοπλισμού πώλησης, οι οποίες θα συμβάλουν στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και στην αύξηση των εσόδων του ομίλου ΟΑΣΑ.

Τέλος, εξετάζεται η περαιτέρω διεύρυνση και επέκταση του δικτύου πώλησης, με υλοποίηση νέων εμπορικών συνεργασιών και με βάση τις δυνατότητες του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Νικόλαος Αθανασόπουλος**

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν.Δ/νση Συγκοινωνιακής & Εμπορικής Λειτουργίας

