

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡ/ΛΟΝΤΟΣ ΟΛΗ ΑΕ
Δ/ντής Λιμενικών Υπηρεσιών ΟΛΗ ΑΕ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΛΥΡΙΝΤΖΑΚΗΣ,
Τηλ: (+30) 2810-338164- Κιν. 6948756580
E-mail: slirintzakis@porthera.klion.gr
slirintz@yahoo.gr

Ηράκλειο, 6 /2/2019
Αρ. Πρωτ.: 645
Σχετ.

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'
dilikyp@yna.gov.gr
ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί ερώτησης βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χ.
ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 1500.1/6680/2020 έγγραφο ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, έχουμε να σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

Με την με Αρ. 1/1^{ου} ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ/20-1-2020 Απόφαση, συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου οπότε δεν υφίσταται πλέον «διοικητικό κενό καθώς και κίνδυνος απώλειας χρηματοδοτήσεων σε εν εξελίξει έργα στον οργανισμό», όπως αναφέρει ο κ. Μαμουλάκης στην ερώτηση του.
Όσον αφορά τα έργα στα οποία αναφέρεται ο κ. Βουλευτής σας ενημερώνουμε αναλυτικά:

1. Μελέτη, «Θωράκιση του Προσήμεμου Μόλου από την Πλατεία 18 Άγγλων έως το ΒΔ του φρουρίου Κούλε» και συμμετοχής στο Πρόγραμμα "Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη" του Δήμου Ηρακλείου.

Με την με αρ. 18/2ου ΔΣ/30-1-2020 Απόφαση ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ, εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Εφαρμογής του έργου «Θωράκιση του Προσήμεμου Μόλου από την Πλατεία 18 Άγγλων έως το ΒΔ του φρουρίου Κούλε», που εκπονήθηκε από τον Λιμενολόγο Μελετητή κ. Ρομπογιαννάκη και αποτελεί συνέχεια του ερευνητικού έργου του Ι.Τ.Ε Κρήτης που

μελέτησε την επίδραση στην περιοχή από τα ακραία καιρικά φαινόμενα και τα κύματα, το οποίο πρότεινε διάφορα σενάρια αντιμετώπισης τους.

Η Μελέτη απαιτεί έγκριση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), για τον λόγο αυτό κατά εκπόνηση του Ερευνητικού Έργου από το ΙΤΕ, έγιναν συναντήσεις τόσο με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου, όσο και με την Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων (τοπικό γραφείο), των οποίων οι εισηγήσεις για την έγκριση της Μελέτης από το ΚΑΣ θεωρούνται κομβικές, όπου τέθηκαν εκ μέρους τους κάποιοι περιορισμοί, όπως να μην υπάρχουν έξαλές κατασκευές στο έργο λόγω της γειτνίασης με το Φρούριο του Κούλε, να μην γίνουν εκσκαφές και να μην πειραχθεί το τμήμα του πυθμένα από την Πλατεία 18 Άγγλων μέχρι περίπου την μέση της απόστασης με το φρούριο του Κούλε λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων στον πυθμένα. Οι περιορισμοί αυτοί λήφθηκαν υπόψη από τον Μελετητή και περιλαμβάνονται στην εκπονηθείσα Μελέτη Εφαρμογής.

Τέλος απαιτείται και έγκριση και από τον Υπουργό Ναυτιλίας λόγο του ποσού του προϋπολογισμού.

Με βάσει τα παραπάνω, η Μελέτη έχει χωρισθεί σε δύο τμήματα. Το τμήμα Α και το τμήμα Β.

Το πρώτο τμήμα αφορά την περιοχή από την Πλατεία 18 Άγγλων έως περίπου την μέση της απόστασης μέχρι την έναρξη της Θωράκισης του Προσήνεμου Κούλε με τετράποδα (περίπου 130μ) και είναι το τμήμα στο οποίο έχουν εκφραστεί οι παραπάνω αναφερόμενες επιφυλάξεις. Το συνολικό κόστος της Μελέτης είναι 263.350€ χωρίς τον ΦΠΑ και στην Μελέτη συμπεριλαμβάνεται επίσης εισκόμιση, αποκόμιση και μετακίνηση του πλωτού εξοπλισμού, ποσό για Τεχνικό Σύμβουλο καθώς και ποσό για Αρχαιολόγους σύμφωνα με την Κείμενη Νομοθεσία Επίβλεψης του έργου και η δυνατότητα Συμπληρωματικής Σύμβασης κατά 15% (προαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 337 του Ν 4412/16).

Το συνολικό κόστος της Μελέτης του δεύτερου τμήματος (περίπου 260μ) είναι 1.650.250€ χωρίς τον ΦΠΑ και αφορά την υπόλοιπη περιοχή και στην Μελέτη συμπεριλαμβάνεται επίσης εισκόμιση, αποκόμιση και μετακίνηση του πλωτού εξοπλισμού, ποσό για Τεχνικό Σύμβουλο Επίβλεψης του έργου και ποσό για Αρχαιολόγους σύμφωνα με την Κείμενη Νομοθεσία καθώς και η δυνατότητα Συμπληρωματικής Σύμβασης κατά 15% (προαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 337 του Ν 4412/16).

Για την εκτέλεση του έργου αυτού έχει γίνει πρόταση από τον Δήμο Ηρακλείου να ενταχθεί για 100% χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Ηρακλείου», υπόεργο του προγράμματος «ΚΡΗΤΗ 2014-2020» της Επενδυτικής Προτεραιότητας Β5 της Πολιτικής Προστασίας, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής (μετά την παράταση που δόθηκε) στις 31-3-2020.

2. Πρόγραμμα Poseidon MED II

Σχετικά με την υλοποίηση του Προγράμματος **Poseidon MED II**, το οποίο αναφέρεται στην παροχή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στο Λιμάνι Ηρακλείου ως Ναυτιλιακό Καύσιμο, για να μπορεί να υλοποιηθούν τα επόμενα στάδια θα πρέπει να εγκριθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων του LNG σύμφωνα με τις Μελέτες που έχουν κατατεθεί από τους εταίρους του Προγράμματος (ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, LOYDS κλπ). Σύμφωνα με την Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που είναι αρμόδια για την ένταξη θεμάτων στην ΕΣΑΛ, το **θέμα θα εισαχθεί στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής τον Φεβρουάριο.**

3. Ενετικός Λιμένας

Με την από **13-9-2019** Απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού εγκρίθηκε (μερικώς) η Μελέτη για την Αναβάθμιση και Βελτίωση Υποδομών του Ενετικού Λιμένα Ηρακλείου, όπου εμπεριέχεται και η αποκατάσταση των **ζημιών** που έχουν υποστεί τα κρηπιδώματα στον Ενετικό Λιμένα (κατάρρευση τμήματος κρηπιδώματος και **κίνδυνος κατάρρευσης** και άλλου μεγαλύτερου τμήματος) που έχουν οδηγήσει στην έκδοση από το ΚΛΗ (**27-7-2018**) **Απόφασης μη χρήσης από Αλιευτικά Σκάφη** ενός μεγάλου τμήματός τους.

Με την αρ. 14/17ου ΔΣ/26-9-2019 Απόφαση ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ εγκρίθηκε η τροποποίηση της Απόφασης ΔΣ για την συμμετοχή του ΟΛΗ ΑΕ στο πρόγραμμα ΕΠΑΛ (αποστέλλει στις 30-10-2019 στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π.ΑΛ). Η ΔΤΕ έχει εισηγηθεί στις 8-2-2019 (αρ.πρωτ. 842) λόγω της μεγάλης καθυστέρησης έγκρισης της πρότασης από το ΕΠΑΛ, την ανάληψη του κόστους επισκευής των ζημιών των κρηπιδωμάτων και της εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης για την **ασφαλή ναυσιπλοΐα εντός του Ενετικού Λιμένα και την αποφυγή οποιoδήποτε ατυχήματος**, από τον ΟΛΗ ΑΕ. Επίσης όσο αφορά την **εκβάθυνση** στο Ενετικό Λιμάνι, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η **άμεση αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου** λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι κατά την πρόσφατη **εκδήλωση πυρκαγιάς** σε σκάφος, το σκάφος της Πυροσβεστικής δεν μπόρεσε να προσεγγίσει λόγω της προσάμμωσης στον πυθμένα στην δίοδο εισόδου.

Με βάσει τα παραπάνω και λόγω της καθυστέρησης έγκρισης του έργου, στο επόμενο ΔΣ του ΟΛΗ ΑΕ (Πέμπτη 13-2-2020) **θα επανεξετασθεί από την νέα Διοίκηση του ΟΛΗ ΑΕ το θέμα.**

4. Mini Bus

Με την με αρ. 26/2ου ΔΣ/30-1-2020 Απόφαση ΔΣ ΟΛΗ εγκρίθηκε η σύναψη Σύμβασης απευθείας με το Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου μέχρι 31-3-2020.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ : ΑΡΧΕΙΟ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

