



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Ταχ. Διεύθυνση: Μεσογείων 119
101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Αναστασοπούλου, Β. Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 213 1513032, 213 1513463
Τηλεομοιότυπο: 213 1513034
E-mail : anastasopouloun@prv.ypeka.gr
v.milioni@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1909/13.11.2019 Ερώτηση του βουλευτή Κ. Βελόπουλου

Σχετ.: (1) Το υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/105609/28.11.2019 έγγραφο της υπηρεσίας μας με θέμα «Απάντηση στην υπ' αριθ. 1909/13.11.2019 Ερώτηση του βουλευτή Κ. Βελόπουλου»
(2) Το από 08.01.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της υπηρεσίας σας με το οποίο ζητήθηκε επικαιροποίηση της σχετ. (1) απάντησης

Σε απάντηση της υπ' αρ. 1909/13.11.2019 Ερώτησης του βουλευτή Κ. Βελόπουλου και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς μας σχετικά με την προώθηση των βιοκαυσίμων, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Με το ν. 3468/2006 ενσωματώθηκε η Οδηγία 2009/28/EK, η οποία τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1513, που θέτει το βασικό πλαίσιο κοινοτικής πολιτικής για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΑΠΕ) στις μεταφορές. Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 2 του ν. 3468/2006 (ΦΕΚ Α' 129) όπως ισχύει, ο ορισμός του βιοκαυσίμου είναι: «*Βιοκαύσιμα: τα υγρά ή αέρια καύσιμα κίνησης (for transport), τα οποία παράγονται από βιομάζα.*» Επιπλέον, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018 για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, L. 328/82), η οποία βρίσκεται υπό ενσωμάτωση, η χρήση των βιοκαυσίμων στις μεταφορές επισημαίνεται στον ορισμό της παρ. 33 του άρθρου 2, όπου αναφέρεται ότι: «*βιοκαύσιμα: υγρά καύσιμα μεταφορών τα οποία παράγονται από βιομάζα.*»

Οι βασικότερες προβλέψεις του ν. 3468/2006 σχετικά με τον τομέα των μεταφορών είναι οι εξής:

- τίθεται υποχρεωτικός εθνικός στόχος για το 2020 μεριδίου ενέργειας από ΑΠΕ στις μεταφορές 10%,
- τίθεται στόχος για «προηγμένα» βιοκαύσιμα με τιμή 0,2% σε ενεργειακό περιεχόμενο του μεριδίου της ενέργειας από ΑΠΕ στις μεταφορές το 2020,
- καθορίζονται κριτήρια αειφορίας για βιοκαύσιμα και βιορευστά,
- προβλέπεται όριο 7% στο μερίδιο ενέργειας από βιοκαύσιμα και βιορευστά που προέρχονται από αμυλούχα, σακχαρούχα, ελαιούχα φυτά (πρώτες ύλες που είναι τροφές ή ζωοτροφές) τα οποία μπορούν να λαμβάνονται υπόψη για τους εθνικούς στόχους.

Τα βιοκαύσιμα εντάσσονται από το 2005 στο νόμο 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 230). Σύμφωνα με το άρθρο 15Α του ν.3054/2002 τα βιοκαύσιμα διατίθενται στην εγχώρια αγορά αυτούσια ή σε μείγμα με προϊόντα διύλισης αργού πετρελαίου εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται με αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ).

Ειδικότερα, στο πλαίσιο προώθησης των βιοκαυσίμων, με το ανωτέρω άρθρο του ν. 3054/2002 και τις κατ' εξουσιοδότηση εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις έχουν τεθεί υποχρεώσεις ανάμιξης συμβατικών καυσίμων με βιοκαύσιμα ως ακολούθως:

α) έχει θεσμοθετηθεί υποχρέωση ανάμιξης του ντίζελ κίνησης με βιοντίζελ από το έτος 2005 και β) υποχρέωση ανάμιξης της βενζίνης με βιοαιθανόλη ή βιοαιθέρες από το έτος 2019.

Ως προς την ανάμιξη ντίζελ κίνησης με βιοντίζελ προβλέπεται ότι οι κάτοχοι άδειας διύλισης υποχρεούνται να αναμιγνύουν το πετρέλαιο κίνησης που διαθέτουν με βιοντίζελ το οποίο παραλαμβάνουν από κατόχους άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων βάσει συγκεκριμένων κανόνων. Η ποσότητα βιοντίζελ που προβλέπεται ότι θα απαιτηθεί για ανάμιξη από τα διυλιστήρια κάθε έτος κατανέμεται σε κατόχους άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων βάσει κριτηρίων μεταξύ των οποίων και οι ποσότητες εγχώριων πρώτων υλών που έχουν προμηθευτεί (ενεργειακές καλλιέργειες, βαμβακόσπορος και τηγανέλαια/ζωικά λίπη/χρησιμοποιημένα φυτικά έλαια). Τις ίδιες υποχρεώσεις έχουν και οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών κατηγορίας Α' εφόσον πραγματοποιήσουν εισαγωγές ντίζελ κίνησης. Το υποχρεωτικό ποσοστό ανάμιξης σήμερα είναι 7% κατ' όγκο, που είναι το μέγιστο βάσει των τεχνικών προδιαγραφών για το ντίζελ κίνησης, και καθορίζεται με την υπουργική απόφαση της πρόσκλησης για συμμετοχή στην ετήσια κατανομή βιοντίζελ.

Ως προς την υποχρέωση ανάμιξης σε ετήσια βάση της βενζίνης με βιοαιθανόλη ή βιοαιθέρες, προβλέπεται συμμετοχή των εν λόγω βιοκαυσίμων 1% για το 2019 και 3,3% το 2020 επί του ενεργειακού περιεχομένου της βενζίνης και δυνατότητα αύξησης του ποσοστού μετά το 2020.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές για τη βενζίνη το ανώτατο ποσοστό αιθανόλης είναι 10% κατ' όγκο, αλλά περιεκτικότητα πάνω από 5% κατ' όγκο καθιστά το καύσιμο ακατάλληλο για ορισμένους τύπους παλαιών οχημάτων.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όσον αφορά τη διείσδυση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον τομέα των μεταφορών κατά την περίοδο 2020 – 2030, προβλέπεται σημαντική αύξηση της συνεισφοράς των βιοκαυσίμων με ιδιαίτερα αυξανόμενο το μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων κατά το τελευταίο διάστημα της περιόδου αυτής. Επιπλέον, το ΕΣΕΚ αναφέρει ότι βασική επιδίωξη πρέπει να αποτελεί η προώθηση της χρήσης ελληνικών πρώτων υλών και η στήριξη εγχώριων παραγωγών βιοντίζελ, προβλέποντας παράλληλα αναμόρφωση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου ώστε η περαιτέρω αξιοποίηση του βιοντίζελ να είναι συμβατή με την πολιτική προώθησης των προηγμένων βιοκαυσίμων και του περιορισμού των συμβατικών βιοκαυσίμων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας οδηγίας για τις ΑΠΕ.

Θέματα χρηματοδότησης των μεταποιητικών μονάδων δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Δημήτρης Αντωνόπουλος

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υφυπουργού
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
- Διεύθυνση ΑΠΕ και Εναλλακτικών Καυσίμων