



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Αθήνα, 18/02/2020
Αριθμ. Πρωτ. : **B - 58**

Προς : Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κοιν: Α)Υπουργό Τουρισμού
Β)Υπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού
Γ)Υπουργό Εσωτερικών
Δ)Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα κυκλοφορίας και επιβάρυνση των σχετικών υποδομών στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες »

Σχετ.: Η υπ.αρ. 3484/22-01-2020 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών

Σε απάντηση της ως άνω σχετική, σε ό,τι αφορά θέματα συναρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 36 του Ν. 3710/08 (Α' 216) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις», επιτρέπεται η θέση σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων, δημόσιας χρήσης, ανοικτού τύπου, αστικής περιήγησης πόλεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το μεταφορικό έργο, τα δικαιούμενα πρόσωπα, η ειδική διαδρομή και το συνολικό μήκος αυτής, οι διοικητικές κυρώσεις, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της ειδικής αυτής κατηγορίας οχημάτων.

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 36 του Ν. 3710/08 εκδόθηκε η υπ.αρ. 22212/08 (Β' 2267) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα: «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων». Με το άρθρο 3 της εν λόγω απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ.αρ. 12726/11 (Β' 2190) όμοια, ορίζεται ότι για την έγκριση της ειδικής διαδρομής και τη θέση σε κυκλοφορία του ειδικού τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

«Α' Στάδιο: Έγκριση ειδικής διαδρομής:

1. Η ειδική διαδρομή των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας.
2. Για τη χορήγηση της έγκρισης της ειδικής διαδρομής υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
 - 2.1. Αίτηση του νομίμου εκπροσώπου του τουριστικού γραφείου.

2.2. Ειδικό Σήμα Λειτουργίας Τουριστικού Γραφείου με έδρα ή υποκατάστημα στο νομό όπου εκτελείται η υπό έγκριση ειδική διαδρομή.

2.3. Άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών, κατά τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 (Α' 233).

2.4. Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του τουριστικού γραφείου, συνοδευόμενη από σχετικό χάρτη, στην οποία:

α) δηλώνεται λεπτομερώς η πραγματοποιούμενη κυκλική διαδρομή, η αφετηρία και οι πραγματοποιούμενες στάσεις, και

β) περιγράφονται τα σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής.

2.5. Βεβαίωση του οικείου ΟΤΑ για:

α. το συνολικό μήκος της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής,

β. το ότι η προτεινόμενη ειδική διαδρομή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του οικείου ΟΤΑ

γ. τον καθορισμό του χώρου της αφετηρίας και των σημείων των στάσεων.

Για την περίπτωση διαδρομών που υπερβαίνουν τα διοικητικά όρια ενός Δήμου απαιτείται βεβαίωση όλων των δήμων δια των οποίων διέρχεται το λεωφορείο. Το ανωτέρω δικαιολογητικό (γ) υποβάλλεται από τον αρμόδιο φορέα για τη διοίκηση και διαχείριση του χώρου της αφετηρίας ή/και των στάσεων, σε περίπτωση που δεν ανήκει στον οικείο Ο.Τ.Α.»

Θα συμφωνήσω μαζί σας ότι η εικόνα που παρουσιάζει η πόλη της Κέρκυρας και ειδικά το τουριστικό της Κέντρο και η παλαιά πόλη κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης από την αύξηση της κυκλοφορίας των δημοσίων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς (ΙΧ, τουριστικά λεωφορεία, τουριστικά τρένα, λεωφορεία ανοιχτού τύπου αστικής περιήγησης κλπ), δε συνάδει με το ειδικό της βάρος ως μνημείο εγγεγραμμένο στον κατάλογο των προστατευόμενων μνημείων παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO.

Θα διαφωνήσω ωστόσο ως προς τον ισχυρισμό σας ότι *«Προϊόν λοιπόν, της νέας ΚΥΑ 12726/27-09-2011 είναι ο οικείος ΟΤΑ να χορηγεί απλή βεβαίωση και όχι έγκριση για το συνολικό μήκος της προτεινόμενης, από το εκάστοτε τουριστικό γραφείο, ειδικής διαδρομής και για τον καθορισμό της αφετηρίας»*, καθώς δεν ευσταθεί. Ειδικότερα, σύμφωνα με την εν λόγω ΚΥΑ, η βεβαίωση που χορηγεί ο οικείος ΟΤΑ περιλαμβάνει:

α. το συνολικό μήκος της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής,

β. το ότι η προτεινόμενη ειδική διαδρομή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του οικείου ΟΤΑ

γ. τον καθορισμό του χώρου της αφετηρίας και των σημείων των στάσεων.

Συνεπώς, **ο οικείος ΟΤΑ έχει καθοριστικό ρόλο όχι μόνο στον καθορισμό αλλά και στην έγκριση του συνολικού μήκους της διαδρομής καθώς και των στάσεων και της αφετηρίας.** Εσείς άλλωστε, στην 2^η παράγραφο της Ερώτησής σας αναφέρετε, μεταξύ άλλων, ότι οι ειδικές διαδρομές των τουριστικών λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης ανοιχτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων ***«...εγκρίνονται, εφόσον συντρέχουν μεταξύ άλλων οι προϋποθέσεις χώρου ειδικά καθορισμένου από τον οικείο ΟΤΑ ...και επιπλέον των στάσεων που επιτρέπονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος...».***

Επομένως, για την ήδη διαμορφωθείσα κυκλοφοριακή κατάσταση στο ιστορικό κέντρο της Κέρκυρας ο Δήμος της Κέρκυρας έχει καθοριστική ευθύνη, καθώς χωρίς τη σχετική βεβαίωση ΟΤΑ, δηλαδή την θεσμικά αποτυπωμένη άποψη της τοπικής κοινωνίας, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν μπορεί να προχωρήσει στην έκδοση της ΚΥΑ που προβλέπεται στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 22212/29-10-2008 (Β' 2267), όπως ισχύει, περί έγκρισης της ειδικής διαδρομής των ειδικών τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου Δ.Χ αστικής περιήγησης πόλεων.

Απαντώντας στο πρώτο ερώτημά σας, σας γνωρίζουμε ότι στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει, περί του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), αναφέρεται , μεταξύ άλλων, ότι μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας (π.χ. καθορισμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, λήψη μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας για την ανακούφιση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας ή για λόγους γενικότερου δημοσίου συμφέροντος κλπ) λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, βάσει μελετών, και εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Επομένως, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο δίνει πλήρως τη δυνατότητα στους ΟΤΑ να αποφασίζουν και να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα που απαιτούνται, προκειμένου να διεξάγεται ομαλά η κυκλοφορία των οχημάτων σε μέρος ή στο σύνολο του οδικού δικτύου που βρίσκεται εντός των διοικητικών τους ορίων. Οποιαδήποτε μεταβολή και επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι στην αποκλειστική διακριτική ευχέρεια των ΟΤΑ.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επανεξετάζει αυτό το διάστημα την επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, συμπεριλαμβανομένου και του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού, στην αρμοδιότητα του οποίου εντάσσονται περιοχές χαρακτηρισμένες ως μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς.

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
2. Νοτοπούλου Κατερίνα
3. Αβραμάκης Ελευθέριος
4. Βασιλικός Βασίλειος
5. Ηγουμενίδης Νικόλαος
6. Καφαντάρη Χαρά
7. Μάρκου Κωνσταντίνος
8. Μείκόπουλος Αλέξανδρος
9. Ξανθόπουλος Θεόφιλος
10. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική Διανομή: 1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού