



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18.02.2020

Αρ. Πρωτ.: **B - 21**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Α) Υπουργό Οικονομικών
Β) Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ζητήματα αστικών συγκοινωνιών Αθήνας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3295/14.01.2020** 33 Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Αναφορικά με τον διαγωνισμό προμήθειας νέων λεωφορείων σημειώνουμε ότι η υπ.αρ.5/2019 διακήρυξη για την ανανέωση τους στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ακυρώθηκε από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών με την ενοποιημένη απόφαση ΑΕΠΠ 858,859/2019. Ο λόγος της ακύρωσης του διαγωνισμού από την αρμόδια Αρχή ήταν η μη σύννομη περιγραφή των προδιαγραφών και όχι η μη διασφάλιση της χρηματοδότησης. Εντός του 2020 θα προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός, στον οποίο θα προβλέπεται ο αριθμός των λεωφορείων, το μείγμα του στόλου (ηλεκτροκίνητα, CNG, πετρελαιοκίνητα κλπ), καθώς και κάθε αναγκαία άλλη λεπτομέρεια, όπως π.χ κόστος και διάρκεια συντήρησης κλπ.

Β) Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, ουδέποτε η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επενέβη στον ΟΑΣΑ ΑΕ και στις θυγατρικές της ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ για θέματα διοικητικής φύσεως, όπως μετακινήσεις ή τοποθετήσεις προσωπικού σε συγκεκριμένες θέσεις εργασίας, καθώς αυτά αποτελούν αποκλειστική αρμοδιότητα της Διοίκησης των Εταιρειών (των αρμοδίων Διευθυντών, Γενικών Διευθυντών και του Διοικητικού Συμβουλίου).

Γ) Αναφορικά με την τοποθέτηση νέων Διοικητικών Συμβουλίων σε θυγατρικές εταιρείες της ΕΕΣΥΠ, θα απαντήσει αρμοδίως το Υπουργείο Οικονομικών, στο οποίο απευθύνεται επίσης η εν λόγω ερώτηση.

Δ) Αναφορικά με το υπ' αριθμ. 4 ερώτημα, η ΣΤΑΣΥ βρίσκεται σε αναζήτηση χρηματοδότησης για την υλοποίηση προγράμματος εκσυγχρονισμού συρμών της Γραμμής 1 και η προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού εκτιμάται ότι θα γίνει το δεύτερο εξάμηνο του 2020.

Ε) Σχετικά με τον προγραμματισμό για την ομαλοποίηση των αστικών συγκοινωνιών, βασικός στόχος του ΟΑΣΑ είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΑΣΑ, για τη βελτίωση ποιότητας προσφερόμενων υπηρεσιών, την προώθηση Αστικής Κινητικότητας και την αξιοποίηση Νέων Τεχνολογιών, προγραμματίζει τις ακόλουθες δράσεις :

- α) την εκπόνηση του νέου Γενικού Σχεδίου Μεταφορών (ΓΣΜΑ) στο Ν. Αττικής, με χρονικό ορίζοντα 15ετίας, το οποίο θα προτείνει τις απαραίτητες δράσεις (έργα υποδομών, διαχειριστικά, λειτουργικά, οργανωτικά και θεσμικά μέτρα), τομές και παρεμβάσεις, ώστε να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα, τα προβλήματα και οι ελλείψεις στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση και να προωθηθεί η μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές μετακίνησης. Είναι αντιληπτό ότι η σημασία του εν λόγω έργου είναι μεγάλη, καθώς θα ληφθούν σημαντικές αποφάσεις που θα καθορίσουν τις δράσεις και την στρατηγική του ομίλου ΟΑΣΑ για τα επόμενα 15 έτη.
- β) Σύστημα Ελέγχου Λεωφορειολωρίδων. Το έργο περιλαμβάνει (α) μελέτη οργάνωσης και λειτουργίας του κέντρου ελέγχου του συστήματος εποπτείας των παραβιάσεων των αποκλειστικών λωρίδων ΜΜΜ και (β) προμήθεια 10 ψηφιακών συστημάτων εποπτείας, καθώς και εξοπλισμό του κέντρου ελέγχου του συστήματος. Σκοπός είναι η μείωση του κόστους διαχείρισης του συστήματος ελέγχου των παραβιάσεων των λεωφορειολωρίδων, σε ό,τι αφορά την συλλογή, μετάδοση και επεξεργασία των δεδομένων, με την βοήθεια της ψηφιακής τεχνολογίας.
- γ) Βελτίωση Προσβασιμότητας των Στάσεων. Για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων προβλέπεται να εξοπλιστεί αριθμός στάσεων (191 στάσεις) με μεγάλη επιβατική κίνηση, με ειδικές προκατασκευασμένες προεξοχές (410 τεμάχια), ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση / αποβίβαση στα ΜΜΜ. Οι στάσεις αυτές θα βρίσκονται κυρίως γύρω από σταθμούς Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ), ώστε λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σταθμοί ΜΣΤ είναι πλήρως προσβάσιμοι στα εμποδιζόμενα άτομα, να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα διακίνησης της συγκεκριμένης κατηγορίας επιβατών.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του ίδιου έργου θα τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες), με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

- δ) Επέκταση του Δικτύου της "Τηλεματικής". Το έργο αφορά στην εγκατάσταση 500 νέων στάσεων που θα τοποθετηθούν σε διάφορους Δήμους και θα διασυνδεθούν με το υφιστάμενο Σύστημα "Τηλεματικής".

ΣΤ) Σχετικά με το τελευταίο ερώτημα για την επέκταση των σημείων πώλησης ηλεκτρονικών εισιτηρίων και ένταξης σε αυτό του προαστιακού και των ΚΤΕΛ, στο πλαίσιο βελτίωσης του δικτύου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού πραγματοποιούνται ενέργειες για την γεωγραφική ανακατανομή και την αναδιάρθρωση του δικτύου λιανικής, καθώς και για την έναρξη διάθεσης των χρονικών προϊόντων κομίστρου από το δίκτυο λιανικής. Παράλληλα, υλοποιούνται ενέργειες βελτίωσης της διαδικασίας διάθεσης των προϊόντων κομίστρου και της υπάρχουσας κατανομής των εκδοτηρίων στις γραμμές 1, 2 και 3 του Μετρό, αλλά και των εκδοτηρίων της ΟΣΥ, σε συνδυασμό με τη λειτουργία νέων εκδοτηρίων, μέσω προμήθειας νέου εξοπλισμού πώλησης, οι οποίες θα συμβάλουν στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και στην αύξηση των εσόδων του ομίλου ΟΑΣΑ. Τέλος, εξετάζεται η περαιτέρω διεύρυνση και επέκταση του δικτύου πώλησης με υλοποίηση νέων εμπορικών συνεργασιών και με βάση τις δυνατότητες του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
2. Αλεξιάδης Τρύφωνας
3. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
4. Αραχωβίτης Σταύρος
5. Βαρδάκης Σωκράτης
6. Βαρεμένος Γεώργιος
7. Βέττα Καλλιόπη
8. Βίτσας Δημήτριος

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

9. Δρίτσας Θεόδωρος
10. Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
11. Ηγουμενίδης Νικόλαος
12. Κασιμάτη Ειρήνα (Νίνα)
13. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
14. Μάλαμα Κυριακή
15. Μάρκου Κωνσταντίνος
16. Μείκόπουλος Αλέξανδρος
17. Μπάρκας Κωνσταντίνος
18. Μωραϊτης Αθανάσιος (Θάνος)
19. Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
20. Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος
21. Παππάς Νικόλαος
22. Πούλου Παναγιού Γιώτα
23. Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)
24. Σκουφά Ελισσάβετ (Μπέττυ)
25. Σπίρτζης Χρήστος
26. Συρμαλένιος Νικόλαος
27. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
28. Τσίπρας Γεώργιος
29. Φάμελλος Σωκράτης
30. Φωτίου Θεανώ
31. Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης
32. Χρηστίδου Ραλλία
33. Ψυχογιός Γεώργιος

Εσωτερική διανομή:

- 1.Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 2.Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών