



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508969
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 36**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Το μετρό της Αθήνας χρησιμοποιεί συσκευές τουρκικής εταιρείας»

Σχετ: Η **Ερώτηση & ΑΚΕ 3377/127/17.01.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης & Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, σχετικά με την λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) στις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ ΑΕ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Υλοποίηση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου

Το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου τέθηκε σε λειτουργία από την 1η Αυγούστου 2017, η υλοποίηση του οποίου αντιπροσωπεύει τη νέα εποχή για τις Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας. Είναι το πρώτο έργο υψηλής τεχνολογίας αιχμής με εξειδικευμένο εξοπλισμό και λογισμικό, που υλοποιήθηκε μέσω ΣΔΙΤ στην Ελλάδα, αποτελεί δε ένα από τα μεγαλύτερα έργα ολοκληρωμένων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transport Systems – ITS) με χρήση έξυπνων καρτών στην Ευρώπη.

Το έργο του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός ενιαίου συστήματος συλλογής κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. και υλοποιείται στο πλαίσιο Σύμβασης Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 3389/2005. Η ΟΑΣΑ ΑΕ προκήρυξε Δημόσιο Διεθνή Διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, από τον οποίο ανακηρύχθηκε ο

Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) για την υλοποίηση του έργου ο διαγωνιζόμενος Ένωση Προσώπων «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ ΚΑΙ LG CNS CO LTD». Εν συνεχεία, υπεγράφη η σχετική υπ' αρ. 43/2014 Σύμβαση Σύμπραξης, κατόπιν έγκρισής της από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η οποία προβλέπει την εγκατάσταση εξοπλισμού και λογισμικού στο σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο), που δραστηριοποιούνται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας των Συγκοινωνιών Αθηνών.

Ο Προϋπολογισμός του συνολικού έργου ήταν 94.000.000€. Το κόστος κατασκευής ανήλθε σε 58.800.000€, εκ των οποίων το 49% (28.812.000€) χρηματοδοτείται από Κοινοτικά κονδύλια. Η Συνολική Καθαρή Παρούσα Αξία των Ετήσιων Ενιαίων Χρεώσεων οι οποίες καταβάλλονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας ανέρχονται σε € 77.109.551,82. Η κρατική συμμετοχή στο κόστος κατασκευής του έργου ήταν διασφαλισμένη από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ οι πληρωμές διαθεσιμότητας αντλούνται από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων.

2. Εγκατάσταση και κόστος των συσκευών επικύρωσης του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου

Ο εξοπλισμός του έργου εγκαταστάθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 43/2014 σύμβαση ΣΔΙΤ, με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες εφαρμογής και εγκατάστασης και κατ' εφαρμογή των αναφερομένων στη διαδικασία ελέγχου των υποβαλλόμενων στοιχείων προκειμένου, να διασφαλίζεται πλήρως και συνολικά το επίπεδο λειτουργικότητας, διαθεσιμότητας, αξιοπιστίας & ασφάλειας όλων των επιπέδων του συστήματος και η συμβατότητα με τις λειτουργικές προδιαγραφές του έργου.

Η Κεφαλαιακή Δαπάνη του έργου και τα επιμέρους κόστη σύμπραξης ανά επιμέρους λειτουργική οντότητα του ΑΣΣΚ υπεβλήθησαν σύμφωνα με τις χρηματοοικονομικές προβλέψεις του Έργου, όπως υπολογίστηκαν βάσει του χρηματοοικονομικού μοντέλου που περιλήφθηκε στην Προσφορά του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ), ελέγχθηκαν και οριστικοποιήθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τους όρους και προϋποθέσεις της Σύμβασης Σύμπραξης. Σύμφωνα με τις παραδοχές κεφαλαιακής δαπάνης, το κόστος των συσκευών επικύρωσης ανήλθε σε 1.192 ευρώ (παραδοχές κεφαλαιακής δαπάνης για την προσφορά του ΙΦΣ το έτος 2014).

3. Συντήρηση εξοπλισμού του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου

Στην υλοποίηση της Σύμβασης Σύμπραξης ΣΔΙΤ περιλαμβάνεται και η υποστήριξη λειτουργίας, η συντήρηση και η τεχνική διαχείριση του εξοπλισμού. Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης αμείβεται βάσει της διαθεσιμότητας του ΑΣΣΚ κατά την περίοδο λειτουργίας, μέσω λεπτομερούς μηχανισμού που ελέγχει συνεχώς την καλή λειτουργία του έργου. Σε περίπτωση που επιμέρους μονάδα του εξοπλισμού χρήζει επισκευής, καταγράφεται και αποστέλλεται

σχετικό αίτημα στον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Για κάθε λειτουργική οντότητα και Υπηρεσία η διάρκεια της περιόδου αποκατάστασης είναι διακριτή, όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Σύμπραξης και διαφοροποιείται με βάση τη λειτουργική οντότητα και το είδος του εξοπλισμού.

Είναι επομένως ξεκάθαρο ότι για την εφαρμογή του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) **η εταιρεία ΟΑΣΑ ΑΕ έχει συμβληθεί με τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ ΚΑΙ LG CNS CO LTD» και όχι με εταιρεία τούρκικων συμφερόντων.** Εκ της συμβάσεως προκύπτει ότι η ΟΑΣΑ ΑΕ ενέκρινε τον εξοπλισμό του έργου, που εγκαταστάθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 43/2014 σύμβαση ΣΔΙΤ, ως προς τις προδιαγραφές του και όχι ως προς τη χώρα προέλευσης και κατασκευής κάθε επιμέρους προμήθειας, με γνώμονα να διασφαλίζεται πλήρως και συνολικά το επίπεδο λειτουργικότητας, διαθεσιμότητας, αξιοπιστίας & ασφάλειας όλων των επιπέδων του συστήματος.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

- 1.Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 2.Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη