



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17.02.2020
Αρ. Πρωτ.: **B – 1523/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η Δυτική Μακεδονία χάνει το τρένο»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2512/10.12.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:
Καταρχάς πρέπει να αναφερθεί ότι η σιδηροδρομική Εγνατία αποτελεί ένα έργο μεγαλόπνοο και σίγουρα επιθυμητό από όλους. Σε κάθε περίπτωση, όμως, και δεδομένου ότι το εν λόγω έργο βρίσκεται σε πολύ πρώιμο στάδιο (εκπόνηση προμελετών βιωσιμότητας, σκοπιμότητας κλπ.), κατά το οποίο ερευνάται η ίδια η βιωσιμότητά του, και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ακόμα έγκυρα στοιχεία, ώστε να αποφανθούμε τελικώς και οριστικώς για την δυνατότητα υλοποίησής του, δεν θα θέλαμε στην παρούσα φάση να δεσμευτούμε περαιτέρω βασιζόμενοι σε μη συγκεκριμένα στοιχεία και δείκτες.

Σε κάθε περίπτωση τα αναφερόμενα στην ερώτησή σας έργα ανήκουν στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕ ΑΕ), ο οποίος έχει ήδη προβεί στην εκπόνηση προμελετών ευρείας κλίμακας του φυσικού αντικειμένου τόσο για τη σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκα - Κοζάνη όσο και για το σιδηροδρομικό τμήμα Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα. Ήδη για το δεύτερο σιδηροδρομικό τμήμα, η β' φάση μελετών έχει προταθεί για χρηματοδότηση από τον Connecting Europe Facility (CEF).

Περαιτέρω, υφίσταται το έργο «*Initiative for improving cross border transport through rail connection between Krystallopigi and Pogradec*» με ακρωνύμιο «CB RAILWAY», το οποίο συγχρηματοδοτείται κατά 15% από εθνικούς πόρους και κατά 85% από κοινοτικούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας Ελλάδας – Αλβανίας 2014 – 2020 (INTERREG IPA CBC). Ο κύριος στόχος του Έργου είναι η ανάπτυξη κοινού στρατηγικού επενδυτικού σχεδίου για τη σύνδεση της Ελλάδας και της Αλβανίας, μέσω νέας σιδηροδρομικής γραμμής δυτικά από την Κρυσταλλοπηγή (ή την Ιεροπηγή) προς το Pogradec και ανατολικά προς το Αεροδρόμιο Καστοριάς, συνολικού μήκους περίπου 130 χλμ.

Στο κοινοπρακτικό σχήμα του εν λόγω Έργου επικεφαλής είναι η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, η οποία θα υλοποιήσει θέματα χαράξεων της σιδηροδρομικής γραμμής, και επίσης συμμετέχουν ο ΟΣΕ και το Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να καταστεί σαφές ότι η Κυβέρνησή μας δεν έχει σκοπό να σπαταλήσει τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων σε έργα που δεν έχουν καμία προστιθέμενη αξία για τους Έλληνες πολίτες και την Εθνική οικονομία. Η αξιοποίηση των υφιστάμενων πόρων στον σχεδιασμό και την κατασκευή των σιδηροδρομικών έργων θα πραγματοποιείται, πλέον, με κριτήρια αντικειμενικά, κατόπιν μελετών όπου αποτυπώνονται σαφώς όχι μόνον οι ανάγκες που εξυπηρετεί κάθε έργο, αλλά και η ζήτηση και δυνητική χρήση του, όπως, επίσης, η βιωσιμότητά του κατόπιν ανάλυσης κόστους – οφέλους.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

- 1) Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 2) Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη