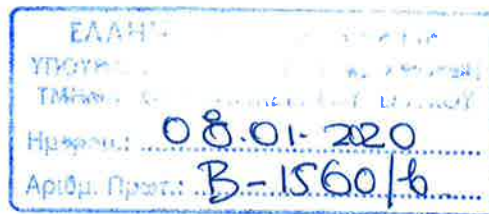




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 08/01/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 539



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ (2759/19-12-2019)
ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1560/20-12-2019
β. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΠΡΟΠΕ

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων ΥΠΑ:

1. Στον όρο 60.3 της υπ' αρ. πρωτ. 9322/09-05-2018 Απόφασης Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων αναγράφονται τα εξής:
«Ο φορέας λειτουργίας του αερολιμένα οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης της λειτουργίας του αερολιμένα και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται και να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:
60.1 Ενέργειες που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
60.2 Ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων νερών στην έκταση του αερολιμένα, με έμφαση στην περίμετρό του και γύρω από το πάρκο καυσίμων.
60.3 Ρυθμοί διάβρωσης της ακτής με εποχιακές και ετήσιες τοπογραφικές και βυθομετρικές αποτυπώσεις μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου επέκτασης του διαδρόμου και εφόσον καταγραφούν διαβρωτικές τάσεις λήψη κατάλληλων τεχνικών μέτρων για την εξισορρόπηση τους, όπως π.χ. τεχνητός εμπλουτισμός ακτής, κατασκευή κυματοθραυστών, κατασκευή εγκάρσιων βραχιόνων κ.λπ.»

Ο περιβαλλοντικός αυτός όρος αντικαθιστά τον όρο 60 της υπ' αρ. πρωτ. 105214/17-11-2000, ενώ στον όρο 51 της ίδιας αναφέρεται ότι «Σε περίπτωση που έγκαιρα διαπιστωθεί αλλοίωση της ακτογραμμής με κίνδυνο να κατακλυσθεί η περιοχή Ν.Α. του αεροδρομίου θα πρέπει κατά προτεραιότητα να γίνουν οι απαραίτητες μελέτες και έργα ώστε να αποφευχθεί αυτό»

Από την Fraport Crece σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης κατατίθενται:

- «Μηνιαίες εκθέσεις προόδου» (Monthly Progress Report Cluster A and B), στις οποίες περιλαμβάνεται και η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων, και
- «Ετήσιες Περιβαλλοντικές Εκθέσεις», με το σύνολο των περιβαλλοντικών δράσεων ανά αεροδρόμιο.

Το έργο της επέκτασης του διαδρόμου 10/28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΚΑΘΜ) ευρίσκεται στο τελικό στάδιο, πριν από την πλήρη λειτουργία του, και πραγματοποιούνται οι απαιτούμενες δοκιμές και μελέτες από τα αντίστοιχα τμήματα της ΥΠΑ (αεροναυτιλίας κ.λπ). Με την ολοκλήρωση των δοκιμών θα μπορεί να δοθεί σε επιχειρησιακή λειτουργία.

Η ευθύνη τήρησης των περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας θα ανήκει στον φορέα λειτουργίας του Αερολιμένα, με την ολοκλήρωσή του και την επιχειρησιακή του λειτουργία.

2. Συμμορφούμενη προς τον όρο 51 της ΑΕΠΟ η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, εκπόνησε μέσω του Τεχνικού Συμβούλου «Ακτομηχανική Μελέτη με μαθηματική προσομοίωση για την διατύπωση των επιπτώσεων του έργου στις παρακείμενες ακτές – Διερεύνηση Παρεμβάσεων». Το έτος 2017, ολοκληρώθηκαν α) η Ακτομηχανική Μελέτη για την κατασκευή έργων προστασίας ακτών στο πλαίσιο του έργου «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» και β) η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τα έργα αυτά.

Οι εν λόγω δύο Μελέτες υποβλήθηκαν στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος με το υπ' αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΘΣ39.00/ΑΡ/ΜΕ6/368/13-11-2017 έγγραφο.

3. Εν τω μεταξύ, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος εκπόνησε επίσης Ακτομηχανική Μελέτη με τίτλο «Αποτίμηση και Αντιμετώπιση της διάβρωσης της ακτής Δήμου Θεσσαλονίκης», η οποία περιλαμβάνει και την περιοχή επιρροής του έργου της επέκτασης του διαδρόμου 10/28 και η οποία εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Οι Μελέτες αυτές υποβλήθηκαν επίσης στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, προς αξιολόγηση.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι έχουν κατατεθεί δύο Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τα έργα προστασίας των ακτών στην περιοχή, οι οποίες βρίσκονται στη φάση της αξιολόγησης από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με σκοπό την έκδοση Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αρ. πρωτ. 1154/16-05-2019 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Μακεδονίας προς την ΥΠΑ/τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος, περί Περιβαλλοντικής διαχείρισης των έργων α) Επέκταση διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών 10/28 και β) Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10/28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, για τους όρους 51 και 60, αναμένεται η έγκριση της Μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ενώ τα προτεινόμενα μέτρα θα υλοποιηθούν από την εργολαβία της επέκτασης του διαδρόμου.

Επισημαίνεται εν προκειμένω ότι το έργο περαιώθηκε τελικά την 15/03/2019 και η εντολή αποκατάστασης ελλείψεων, στην οποία συμπεριελήφθη και η υλοποίηση των έργων προστασίας ακτών, είχε προθεσμία υλοποίησης έως 15/11/2019, εφ' όσον οι απαιτούμενες εγκρίσεις εκδοθούν έως τέλος Ιουνίου 2019. Η προθεσμία αυτή παρήλθε άπρακτη.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α