



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020
Αρ. Πρωτ. : **Β – 1560/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διάβρωση ακτών Δήμου Θερμαϊκού»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2759/19.12.2019** ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές ότι στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων Α/Φ 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"», και σύμφωνα με την με αρ. 105214/17.11.2000 «**Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή έργων βελτίωσης και λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**», όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. 125887/08.05.2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) και με την με αρ. οικ.204012/05.10.2011 ΚΥΑ, για την παρακολούθηση πιθανών αλλοιώσεων στην παραλιακή ζώνη (προσάμμωση ή διάβρωση), εγκαταστάθηκε δίκτυο σταθερών σημείων στην παραλιακή ζώνη, από τις κεραίες έως το άκρο 16 του διαδρόμου 16 - 34 και με περιοδικές μετρήσεις (οριζοντιογραφική και υψομετρική αποτύπωση) παρακολουθήθηκαν οι τυχόν αλλοιώσεις της παραλίας, κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους δ.51 και δ.60 της με αρ. ΕΥΠΕ/105214/17.11.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και τα πορίσματα του προγράμματος παρακολούθησης του ρυθμού διάβρωσης των ακτών, τα οποία αξιολογήθηκαν από τον Τεχνικό Σύμβουλο της Υπηρεσίας, εκπονήθηκαν από τον ανάδοχο του έργου σχετική

Ακτομηχανική Μελέτη και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που αφορούν την κατασκευή των συνοδών έργων προστασίας των ακτών. Οι μελέτες αυτές υποβλήθηκαν στις αρμόδιες Υπηρεσίες προς γνωμοδότηση και έγκριση (αρ. πρωτ. ΤΚΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ/ΘΣ/ΦΚΘΣ39.00/ΑΡ/ΑΛ/559/26.04.2017).

Η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Γενικής Γραμματείας Υποδομών απάντησε πως δεν είναι δυνατόν να γνωμοδοτήσει επί της υπόψη Ακτομηχανικής Μελέτης, καθόσον έχουν ήδη εγκρίνει Ακτομηχανική Μελέτη με τίτλο «Αποτίμηση και Αντιμετώπιση της Διάβρωσης της Ακτής Δήμου Θερμαϊκού» η οποία περιλαμβάνει και την περιοχή επιρροής του έργου της επέκτασης του διαδρόμου 10 - 28 (αρ. πρωτ. Δ20/44/Φ19/Μ/31.01.2018).

Κατόπιν της ανωτέρω εξέλιξης ακολούθησε επικοινωνία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου με τον Δήμο Θερμαϊκού, γνωστοποιώντας την ανωτέρω εμπλοκή και τον ανελαστικό χρόνο περαίωσης του έργου (31.12.2018) και ζητώντας τη διαβίβαση στο Υπουργείο της εγκεκριμένης μελέτης και ενημέρωση για την πορεία των αδειοδοτήσεων και τη δυνατότητα υλοποίησης των έργων προστασίας των ακτών από το Δήμο Θερμαϊκού (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/137/17.01/2018, ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/358/22.03.2018, ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΚΒ/ΦΚΘΣ39.00/ΑΡ/ΜΕ6/1388/30.05.2018).

Ο Δήμος Θερμαϊκού απέστειλε στο Υπουργείο ηλεκτρονικό αρχείο της θεωρημένης ακτομηχανικής μελέτης (αρ. πρωτ. 9424/20.06.2018), ενώ σε σύσκεψη που ακολούθησε την 25.07.2018 στο γραφείο του Δημάρχου κ. Μαυρομάτη, μεταξύ Εκπροσώπων του Δήμου, της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής & Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΚΣΣΥ) και της ΕΥΔΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, μας έγινε η ενημέρωση ότι δεν έχει ολοκληρωθεί ούτε η διαδικασία έκδοσης περιβαλλοντικών όρων ούτε η έγκριση της οριστικής μελέτης.

Στη σύσκεψη αυτή συμφωνήθηκε να κατασκευαστούν τα έργα προστασίας ακτών στην περιοχή ΚΑΠΠΑ, ήτοι στη ζώνη επιρροής του διαδρόμου 10-28, όπως αυτά προτείνονται στο τεύχος 3 της θεωρημένης ακτομηχανικής μελέτης «Αντιμετώπιση Διάβρωσης Ακτής Δήμου Θερμαϊκού» από την ανάδοχο κοινοπραξία του έργου της επέκτασης του διαδρόμου 10-28, λόγω της συμβατικής υποχρέωσης και του περιβαλλοντικού όρου δ.60, αμέσως μόλις εγκριθεί η σχετική μελέτη και η περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Με το με αρ. πρωτ. 2154/13.09.2018 έγγραφο, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ζήτησε από τον Δήμο Θερμαϊκού, εκ νέου, να της διαβιβαστεί η εγκεκριμένη

οριστική μελέτη, λόγω του στενού χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, χωρίς, όμως, να έχει λάβει μέχρι σήμερα κάποια απάντηση.

Το έργο περαιώθηκε τελικά την 15.03.2019, δόθηκε, ωστόσο, εντολή αποκατάστασης επουσιωδών ελλείψεων (αρ. πρωτ. 710/27.03.2019) στην οποία περιλήφθηκε και η υλοποίηση των έργων προστασίας ακτών, με προθεσμία υλοποίησης έως 15.11.2019, εφόσον οι απαιτούμενες εγκρίσεις είχαν εκδοθεί έως τέλος Ιουνίου 2019. Η ανωτέρω προθεσμία παρήλθε άπρακτη, χωρίς να μας έχουν διαβιβαστεί οι σχετικές μελέτες και αδειοδοτήσεις, επομένως δεν υπάρχει πλέον δυνατότητα υλοποίησής τους στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

Τέλος, για πληρέστερη ενημέρωση των κ.κ. Βουλευτών, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ13/Α 539/08.01.2020 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Σωκράτης Φάμελλος
2. Βουλευτής κ. Δώρα Αυγέρη
3. Βουλευτής κ. Γιώργος Βαρεμένος
4. Βουλευτής κ. Χρήστος Γιαννούλης
5. Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Ζουράρις
6. Βουλευτής κ. Χαρούλα (Χαρά) Καφαντάρη