



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020
Αρ. Πρωτ. : **B – 1546/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Χαοτικές οι διαφορές στις συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2666/17.12.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι η στρέβλωση που επήλθε με το Ν. 4482/2017 προκάλεσε και συνεχίζει να προκαλεί δυσμενέστερες συνέπειες στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Η κατάσταση επιδεινώθηκε, καθώς αντί η προηγούμενη Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων, με το άρθρο 34, του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59^Α), έδωσε παράταση του επιτρεπτού χρόνου κυκλοφορίας των λεωφορείων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) στα είκοσι-τρία (23) χρόνια, με συνέπεια την περαιτέρω γήρανση του τροχαίου υλικού του Οργανισμού.

Υπενθυμίζεται, επίσης, ότι η Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών με τη με αριθμούς 858 και 859/2019 Απόφασή της, που εξέδωσε στις 2 Αυγούστου 2019 ακύρωσε στο σύνολό της την υπ' αριθμ. 5/2019 διακήρυξη της προηγούμενης Κυβέρνησης για την προμήθεια λεωφορείων, θεωρώντας ότι παραβίαζε τόσο την εθνική όσο και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, μείωνε τον ανταγωνισμό, ενώ έθετε κι ερωτηματικά ως προς τη χρηματοδότησή της.

Σήμερα, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προχωρά στην προετοιμασία ενός άρθριου, τεχνικά και νομικά, και κυρίως με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση (από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), διαγωνισμού για την προμήθεια χιλίων (1.000) λεωφορείων νέας τεχνολογίας. Τα τριακόσια πενήντα (350) εξ αυτών θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης, και μάλιστα, τα τριακόσια (300) από αυτά θα είναι ηλεκτροκίνητα.

Για την αντιμετώπιση της επείγουσας κατάστασης και, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Ν. 4640/30.11.2019, δόθηκε η δυνατότητα στον ΟΑΣΘ να μισθώσει μεταχειρισμένα λεωφορεία. Ο φάκελος του σχετικού διαγωνισμού προετοιμάζεται, ώστε να αντιμετωπιστούν άμεσα οι πιεστικές ανάγκες.

Ταυτόχρονα, προχωρά η σύμβαση με τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) που θα προσφέρει πρόσθετη ανακούφιση στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, καθώς θα επιστρέψουν περίπου 60-70 λεωφορεία στην αστική ζώνη.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών