



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Ηλ. Διεύθυνση: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ.: **B – 1554/2019**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**  
Βουλευτή κ. Μαρία Απατζίδα  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Ανάγκη για απευθείας σύνδεση του Δήμου Αχαρνών με το κέντρο της Αθήνας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2724/18.12.2019** της Βουλευτή κ. Μαρίας Απατζίδα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι ως γενική αρχή υπό τυπικές συνθήκες κυκλοφορίας τα χαρακτηριστικά των επιβατικών δρομολογίων σταθερής τροχιάς (συχνότητα, επιλογή σταθμών που πραγματοποιούνται στάσεις για το επιβατικό κοινό, κτλ) επιλέγονται από τη Σιδηροδρομική Επιχείρηση που έχει αναλάβει την υλοποίησή τους, εν προκειμένω από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία (ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ), και υποβάλλονται ως αίτημα κατανομής χωρητικότητας στον Διαχειριστή Υποδομής, εν προκειμένω στην Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ (ΟΣΕ ΑΕ).

Από 1/11/2019 υφίσταντο ειδικότερες κυκλοφοριακές συνθήκες στο τμήμα γραμμής ΣΣ Άγιοι Ανάργυροι - ΣΣ Αθηνών, καθώς έπρεπε να εκκινήσει η βασική φάση εργασιών της Σύμβασης της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ για την υπογειοποίηση της γραμμής στην περιοχή Σεπολίων, η οποία χρηματοδοτείται από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα Connecting Europe Facility (CEF), με αρκετά πειστικά και αυστηρά χρονοδιαγράμματα. Η κατασκευή του έργου απαιτεί την αποξήλωση της μίας εκ των δύο τροχιών της διπλής γραμμής Αθηνών - Αγίων Αναργύρων και κυκλοφορία πλέον επί μονής γραμμής. Όσο το εργοτάξιο θα αναπτύσσεται (εκτέλεση εκσκαφών δίπλα ακριβώς στην κυκλοφορούσα γραμμή, παρουσία βαρέων μηχανημάτων και εργαζομένων, σκυροδετήσεις κλπ), θα επιβάλλεται προοδευτικά και περιορισμός ταχύτητας και επιμήκυνση των χρόνων διαδρομής.

Είναι προφανές ότι, υπό αυτές τις συνθήκες, η κυκλοφορία επί μονής γραμμής με μειωμένες ταχύτητες είναι μακράν δυσχερέστερη από ό,τι επί διπλής, καθώς η χωρητικότητα της περιορίζεται δραστικά. Το γεγονός αυτό είχε γνωστοποιηθεί στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις έγκαιρα μέσω του κειμένου της Δήλωσης Δικτύου της ΟΣΕ ΑΕ. Ο μέχρι πρότινος όγκος αμαξοστοιχιών (120 αμαξοστοιχίες) είναι αδύνατον να εξυπηρετηθεί από τη μονή γραμμή.

Εν όψει του περιορισμού αυτού της χωρητικότητας, η ΟΣΕ ΑΕ ήλθε σε συνεννόηση με το βασικό της πελάτη, δηλαδή τη Σιδηροδρομική Επιχείρηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, καθώς έπρεπε οι υπηρεσίες της να περιοριστούν στο όριο της προβλεπόμενης χωρητικότητας των 95 αμαξοστοιχιών την ημέρα.

Από τη συνεννόηση προέκυψε έγγραφη πρόταση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για χωρικό περιορισμό των υπηρεσιών εξυπηρέτησης της Χαλκίδας (άφιξη στους Αγίους Αναργύρους αντί στην Αθήνα και εξυπηρέτηση των επιβατών Χαλκίδας/Β. Προαστίων από διερχόμενες αμαξοστοιχίες προς/από Κιάτο και Αεροδρόμιο).

Μετά από ένα διάστημα 2 μηνών, κατά το οποίο γίνονται εκ παραλλήλου ενέργειες, τόσο για την διασφάλιση έναρξης του έργου, σύμφωνα με τους όρους συγχρηματοδότησης της Ε.Ε., όσο και της ρύθμισης μεγάλου αριθμού παραγόντων, προκειμένου η χωρητικότητα να περιλάβει το σύνολο των διαδρομών από και προς Σ.Σ. Αθηνών, ήδη από 14/01/2020 τα δρομολόγια του προαστιακού της Χαλκίδας επανήλθαν στο σύνολό τους στην κανονικότητα. Βέβαια, δεδομένης της ύπαρξης εν εξελίξει εργασιών, οι μελλοντικές εργοταξιακές ανάγκες του εν λόγω έργου, ενδέχεται να επιφέρουν νέους περιορισμούς στην κυκλοφορία.

Η ΟΣΕ ΑΕ παρακολουθεί στενά το ζήτημα, ώστε οι υπηρεσίες για τον πελάτη της (την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) και τους επιβάτες να είναι ασφαλείς και επαρκείς, στο πλαίσιο του δυνατού, μέχρι την ολοκλήρωση του έργου, το οποίο θα επιτρέψει ριζική βελτίωση των προαστιακών υπηρεσιών στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Από την άλλη, ο σχεδιασμός της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ) βασίζεται στην ανάπτυξη ενός αξιόπιστου και λειτουργικού δικτύου λεωφορειακών γραμμών ενισχύοντας τη διαλειτουργικότητα με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Έτσι επιτυγχάνεται αφενός η μείωση των ρύπων, αφετέρου δε του κυκλοφοριακού φόρτου στο ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας.

Με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και την αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών, η ΟΑΣΑ ΑΕ δίνει έμφαση στη λειτουργία αξονικών γραμμών που διέρχονται από τους κύριους οδικούς άξονες της πόλης, καθώς και στη διασύνδεση λεωφορειακών γραμμών, με τους σταθμούς μέσων σταθερής τροχιάς.

Βασικές κατευθύνσεις του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών είναι η σημαντική βελτίωση της αξιοπιστίας εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των οδικών μέσων, η διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων μεταξύ των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με τις λεωφορειακές γραμμές να

λειτουργούν τροφοδοτικά προς το δίκτυο των μέσων σταθερής τροχιάς (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ), η λειτουργικότερη απόδοση των γραμμών, η ταχύτερη μετακίνηση των επιβατών και η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων των εταιρειών λειτουργίας, σε τροχαίο υλικό και ανθρώπινο δυναμικό.

Πιο συγκεκριμένα, για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου Αχαρνών με το κέντρο της Αθήνας, οι γραμμές Α10 ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ και Β10 ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ (Μέσω ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) συνδέουν, με αρθρωτά οχήματα με χρονοαπόσταση (συχνότητα αιχμής) τα 9 λεπτά, τον Δήμο με τον σταθμό Λαρίσης ο οποίος ανήκει στο ευρύτερο κέντρο των Αθηνών και αποτελεί κομβικό σημείο μετεπιβίβασης τόσο με το μετρό και τον προαστιακό όσο και με λεωφορειακές γραμμές, όπως η λεωφορειακή γραμμή Β5 (ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ) που συνδέει την Αθήνα μέσω της Λεωφόρου Αλεξάνδρας με την Αγία Παρασκευή. Επισημαίνεται ότι η προηγούμενη αφετηρία των γραμμών ήταν επί της οδού Αχαρνών, στην οποία δεν υπήρχε δυνατότητα σύνδεσης με το δίκτυο των μέσων σταθερής τροχιάς. Για τον λόγο αυτό, επιλέχθηκε ως νέος χώρος ο Σταθμός Λαρίσης, ο οποίος αποτελεί κομβικό σημείο στην περιοχή του ευρύτερου Κέντρου.

**Ο Υφυπουργός  
Υποδομών & Μεταφορών**

**Ιωάννης Κεφαλογιάννης**

Ακριβές Αντίγραφο  
Αναστασία Θηραίου

**Εσωτερική διανομή:**

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών