



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 54**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μελέτη Αναβάθμισης Εθνικής Οδού Φάρσαλα - Λάρισα »

Σχέτ: Η **Ερώτηση 3457/21.01.2020** του Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας, όπως αναφέρεται και στην με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4696/13-9-2019 απάντηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών, στην Ερώτηση με αρ. 527/5-9-2019 του κ. Βουλευτή, βρίσκεται υπό εκπόνηση η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων» συνολικού προϋπολογισμού 1.194.269 € (με Φ.Π.Α.), που αφορά την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση (ή/και νέα χάραξη για την παράκαμψη των ενδιάμεσων οικισμών) της υφιστάμενης Εθνικής Οδού «Λάρισα - Φάρσαλα». Οι μελέτες που περιλαμβάνονται στην υπόψη σύμβαση αφορούν κατά περίπτωση επιμέρους τμήματα του υπόψη οδικού άξονα, καθότι έχουν ληφθεί υπόψη και αξιοποιούνται στάδια μελετών που είχαν εκπονηθεί/εγκριθεί κατά τμήματα στο πλαίσιο προγενέστερης σύμβασης αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στο πλαίσιο της υπόψη σύμβασης:

- Έχει εκδοθεί η θετική γνωμοδότηση της Ε.Υ.ΠΕ. στα πλαίσια της διαδικασίας της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και ακολούθως εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου του υπόψη έργου [Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων: ΔΙΠΑ/ΤΜΗΜΑ Γ' /οικ.38613/2-8-2016 Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5407/22-9-2016)]. Επιπρόσθετα, έχουν εγκριθεί: η Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας

(Κύριας Οδού), η Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, το Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών (αρχικό και επικαιροποιημένο), η Προκαταρκτική Επεξεργασία δύο (2) Γεφυρών, η Οριστική Γεωλογική Μελέτη, η εκτέλεση-αξιολόγηση των Γεωτεχνικών Ερευνών και το μεγαλύτερο μέρος των Γεωτεχνικών Μελετών.

- Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί: η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων, η Τροποποίηση Οριστικών Μελετών Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων (στα τμήματα που προϋπήρχαν παλαιότερες μελέτες), η Τοπογραφική Αποτύπωση, η Κτηματογράφηση-επικαιροποίηση Κτηματογράφησης, η Προμελέτη δύο (2) Γεφυρών και οι υπόλοιπες γεωτεχνικές μελέτες. Οι προαναφερόμενες Οριστικές Μελέτες Οδικών Έργων αναμένεται να επανυποβληθούν ως Β' Φάση, προκειμένου να ληφθούν υπόψη παρατηρήσεις που θίγονται στην υπόψη ΑΕΠΟ και τα συμπεράσματα των λοιπών υποστηρικτικών μελετών (πχ γεωτεχνικών μελετών).
- Υπολείπονται προς εκπόνηση: η Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, το ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη Κτηματολογίου, η Οριστική Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης και η Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα, στους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (ΑΔΑ: Ω52Π4653Π8-ΤΘΑ) εξετάστηκε από τεχνική άποψη η δυνατότητα εφαρμογής επιμέρους θεμάτων τεχνικής φύσεως. Ειδικότερα, οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι μεταξύ άλλων ορίζουν να εξεταστεί στην Οριστική Μελέτη η δυνατότητα εφαρμογής παρατηρήσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δ. Κιλελέρ (ΑΔΑ: Ψ72ΩΩΕΝ-ΡΞ6) και του συμβουλίου της Δ.Ε. Νίκαιας του Δ. Κιλελέρ, που μεταξύ άλλων αφορούν σε: α) πρόβλεψη επιπρόσθετων κύριων Κάτω Διαβάσεων (Κ.Δ.) αυξημένων διαστάσεων, β) αύξηση των διαστάσεων των προβλεπόμενων στο σχεδιασμό μικρών Κ.Δ. (μικρών οχημάτων), για τις οποίες πλέον απαιτείται ιδιαίτερη αμοιβή για τη μελέτη τους και γ) επέκταση και αύξηση του πλάτους της διατομής του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Προκειμένου να τακτοποιηθεί το συμβατικό-τεχνικό αντικείμενο, ώστε να συνάδει με τον τελικό σχεδιασμό και το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο, συντάχθηκε παράλληλα ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας (Σ.Π.), σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο του Ν.4412/2016, που περιλαμβάνει και εργασίες που απαιτούν τη σύναψη της 1ης Τροποποιητικής Σύμβασης (ήτοι εκτός του συμβατικού αντικειμένου). Με τον 1ο Σ.Π. τακτοποιούνται και ελλείψεις του Φακέλου του Έργου (Φ.τ.Ε.), οι οποίες δεν επέτρεπαν τη δημοπράτηση κάποιου αυτοτελούς τμήματος του έργου, σύμφωνα με τον τελικό σχεδιασμό, και παρέχεται η δυνατότητα αφενός προώθησης για δημοπράτηση της Δυτικής παράκαμψης της Νίκαιας (από την αρχή της χάραξης μέχρι τον Ι.Κ Ν. Καρυών περί τη Χ.Θ. 8+100), σύμφωνα με την απαίτηση των τοπικών Φορέων και αφετέρου την ένταξη υπολειπόμενων σταδίων

μελετών στο υπόλοιπο τμήμα, ώστε να καλύπτεται το σύνολο του απαιτούμενου σχεδιασμού. Συνοπτικά ο 1^{ος} Σ.Π. περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια τελικά στάδια μελέτης:

I. Για το Τμήμα από την αρχή της χάραξης μέχρι τον Ι.Κ. Ν. Καρυών (ήτοι για τη Δυτική παράκαμψη της Νίκαιας):

- Εντός του συμβατικού αντικειμένου: Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για την Κύρια Οδό και την Π.Ε.Ο. (που αξιοποιείται/αποκαθίσταται), Οριστική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης, Οριστική Μελέτη Γέφυρας Ρέματος Νίκαιας και Προμελέτη για τα υπόλοιπα Τεχνικά Έργα, Γεωτεχνικές Μελέτες - Έρευνες, Οριστική Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης, Κτηματολόγιο, Οριστική Γεωλογική Μελέτη.
- Εκτός του συμβατικού αντικειμένου: Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Παράπλευρου Δικτύου, Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης λόγω του παράπλευρου οδικού δικτύου.

II. Για το υπόλοιπο Τμήμα, μέχρι την παράκαμψη Φαρσάλων:

- Εντός του συμβατικού αντικειμένου: Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για την Κύρια Οδό, Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης (Π.Μ.Α.) για την Π.Ε.Ο. (που αξιοποιείται/αποκαθίσταται), Οριστική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης, Προμελέτη Τεχνικών Έργων, Γεωτεχνικές Μελέτες-Έρευνες, Οριστική Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης, Κτηματολόγιο, Οριστική Γεωλογική Μελέτη.
- Εκτός του συμβατικού αντικειμένου: Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας Παράπλευρου Δικτύου, Προμελέτες των υπόλοιπων Τεχνικών Έργων με τις αντίστοιχες Γεωτεχνικές τους Μελέτες, Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης λόγω του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Επισημαίνεται ότι ο Φ.Τ.Ε. προέβλεπε την εκπόνηση πλήρων σταδίων μελετών για τέσσερα (4) Τεχνικά Έργα, ενώ βάσει του τελικού σχεδιασμού και του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου στον 1ο Σ.Π. προβλέπεται η εκπόνηση μελετών για δεκαεπτά (17) Τεχνικά Έργα, εκ των οποίων σε δεκαέξι (16) Τεχνικά Έργα προβλέπεται το στάδιο της Προμελέτης και σε ένα (1) Τεχνικό Έργο του Φ.Τ.Ε. (εντός της παράκαμψης της Νίκαιας) προβλέπεται και το στάδιο της Οριστικής Μελέτης.

Με τον υπόψη Σ.Π. (για τον οποίο το Σ.Δ.Ε.-Τμήμα Μελετών γνωμοδότησε θετικά στην από 6-12-2018 Συνεδρία) προβλέπεται υπέρβαση του προϋπολογισμού κατά 99.615 € για εργασίες (λόγω της Τροποποιητικής Σύμβασης) και κατά 69.002,11€ για Φ.Π.Α. (της αρχικής και της τροποποιητικής σύμβασης).

Για την περαιτέρω προώθηση και έγκριση του 1ου Σ.Π. απαιτήθηκε αύξηση του εγκεκριμένου προϋπολογισμού στο Π.Δ.Ε. στο Ενάρημο Έργο 2014ΣΜ07100018-ΣΑΜ071, από το οποίο χρηματοδοτείται η υπόψη μελέτη, για την οποία έγιναν οι απαιτούμενες ενέργειες από την Υπηρεσία του Υπουργείου και τελικά η απαιτούμενη αύξηση συμπεριελήφθηκε στη ΣΑΜ071 έτους 2018, που εκδόθηκε στις 21-12-2018 (ΑΔΑ:6Θ65465ΧΙ8-ΔΩΕ).

Ακολούθως με την Απόφαση ΔΟΥ/οικ/2353/2-5-2019 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών εγκρίθηκε η απαιτούμενη δέσμευση του ποσού των 168.617,11 € και η διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρημου έργου 2014ΣΜ07100018 της ΣΑΜ 071 για την κάλυψη της υπέρβασης του οικονομικού αντικειμένου (και του Φ.Π.Α.) του 1ου Συγκριτικού Πίνακα.

Στην υπόψη χρονική περίοδο, η Υπηρεσία του Υπουργείου εκτίμησε την εκδοθείσα (Αύγουστος 2019) Απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη 512/2019 Ζ' Κλιμακίου), που αφορούσε παρεμφερή έλεγχο σύναψης Τροποποιητικής Σύμβασης. Κατόπιν οδηγιών που δόθηκαν, αποφασίστηκε να γίνει η ανάθεση διακριτής σύμβασης Τεχνικού Συμβούλου υποβοήθησης της Υπηρεσίας με αντικείμενο τις εργασίες της προαναφερόμενης τροποποιητικής σύμβασης (δαπάνης περί τις 100.000 € προ Φ.Π.Α.) με βάση τις διαδικασίες του άρθρου 128 του Ν.4412/2016. Ήδη έχει συνταχθεί η απαιτούμενη για την προώθηση των σχετικών διαδικασιών τροποποίηση του Τεχνικού Δελτίου του υπόψη ενάρημου έργου στην ΣΑΜ 071.

Το κόστος κατασκευής των έργων της σύμβασης ανέρχεται περί τα 63 εκ. € (με ΓΕ & ΟΕ, απρόβλεπτα και ΦΠΑ) χωρίς το κόστος των απαλλοτριώσεων.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα η μη ολοκλήρωση του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης οφείλεται κυρίως στην προσπάθεια προσαρμογής του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου στον τελικό σχεδιασμό βάσει και των αναφερομένων στους εκδοθέντες Περιβαλλοντικούς Όρους, που επεβλήθησαν από απαιτήσεις των τοπικών Φορέων.

Ως προς τα αναφερόμενα στην υπόψη Ερώτηση περί της εκχώρησης αρμοδιότητας για τη συνέχιση της υπόψη μελέτης από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, σημειώνεται ότι δεν τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα εκχώρησης αρμοδιότητας της υπόψη μελέτης.

Ως προς τα επιμέρους υπο-ερωτήματα που τίθενται στην υπόψη Ερώτηση σημειώνονται συμπερασματικά τα ακόλουθα:

1. Σε ό,τι αφορά το αναφερόμενο ποσό των 100.000 €, αυτό αφορά την επιπλέον χρηματοδότηση περί των 100.000 € (πλέον ΦΠΑ), όπου όπως προαναφέρθηκε, έχει εγγραφεί στο υπόψη Ενάρημο Έργο του ΠΔΕ και την παρούσα χρονική περίοδο

προωθούνται οι κατάλληλες ενέργειες, ώστε με τη διαδικασία του άρθρου 128 του Ν.4412/2016 να ανατεθεί διακριτή Σύμβαση παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου υποβοήθησης της Υπηρεσίας μας. Για την πλήρη ολοκλήρωση των μελετών σε όλο τον υπόψη οδικό άξονα απαιτείται και η εκπόνηση επιπρόσθετων σταδίων μελετών (Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, Οριστική Μελέτη Παράπλευρου Δικτύου πέραν της Δυτικής παράκαμψης της Νίκαιας), γίνονται ενέργειες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους και να γίνει ανάθεσή τους σε νέα σύμβαση.

2. Για την προώθηση της δημοπράτησης και της υλοποίησης των έργων δεν δύναται επί του παρόντος να εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση, καθότι το έργο δεν έχει την απαιτούμενη ωριμότητα προς δημοπράτηση.
3. Η μελέτη Κτηματολογίου της σύμβασης, η οποία θα αναφέρεται στο συνολικό έργο, ως προαναφέρθηκε, δεν έχει εκπονηθεί και επομένως δε δύναται να προσδιοριστεί επί του παρόντος η έκταση και το κόστος των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων.
4. Τέλος, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν έχει αρμοδιότητα για τη συντήρηση του υπόψη υφιστάμενου οδικού άξονα, η οποία ανήκει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών