



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B – 1255/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Άμεση και επιτακτική η ολοκλήρωση της προκήρυξης διαγωνισμού για ενίσχυση του στόλου των αστικών λεωφορείων»

Σχετ: Η **Ερώτηση 422/28.08.2019** του Βουλευτή κ. Απόστολου Αβδελά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι η Κυβέρνηση και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών δίνουν καθημερινή μάχη με στόχο τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών. Παρά το γεγονός ότι μέρα με τη μέρα λύνονται επιμέρους προβλήματα, αντιλαμβανόμαστε πλήρως το γεγονός ότι οι πολίτες – κι ορθώς – δεν είναι ακόμα ικανοποιημένοι. Δυστυχώς, όμως, μέσα σε έξι (6) μήνες δεν δύναται να αλλάξει μια κατάσταση που τα τέσσερα (4) τελευταία χρόνια είχε εκτροχιαστεί.

Σε ό,τι αφορά τον στόλο των αστικών λεωφορείων, απαιτείται άμεση ανάταξή του, μετά την κατάρρευση που υπέστη επί της Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα, στην Αθήνα κυκλοφορούν αυτήν τη στιγμή στους δρόμους εκατό εβδομήντα (170) περισσότερα λεωφορεία και ολοκληρώνουμε τον ανασχεδιασμό των δρομολογίων της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας Ανώνυμης Εταιρείας για καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ενώ στη Θεσσαλονίκη εκπονήσαμε ένα σχέδιο διαχείρισης κρίσης, θέτοντας σε κυκλοφορία εκατό δύο (102) επιπλέον λεωφορεία, πετυχαίνοντας συμφωνία με τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ενώ σύντομα θα κυκλοφορούν για λογαριασμό του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) άλλα εκατό – εκατό είκοσι (100-

120) λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Σε επόμενη φάση μέσα στο 2020 ο ΟΑΣΘ θα νοικιάσει άλλα εκατό πενήντα (150) μεταχειρισμένα, σύγχρονα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα.

Σημειώνεται πως οριστικές λύσεις και στις δύο πόλεις θα δοθούν, όταν αφενός υλοποιηθούν τα έργα στα Μετρό και αφετέρου διεξαχθεί ο διαγωνισμός για την προμήθεια νέων λεωφορείων που θα πραγματοποιηθεί εντός του 2020, με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Στόχος μας είναι να προμηθευτούμε χίλια (1.000) οχήματα, σε αναλογία 7 προς 3 για Αθήνα και Θεσσαλονίκη λεωφορεία νέων τεχνολογιών, με έμφαση στα ηλεκτρικά και στα καθαρά καύσιμα.

Υπενθυμίζεται ότι η Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών με τη με αριθμούς 858 και 859/2019 απόφασή της, που εξέδωσε στις 2 Αυγούστου 2019 ακύρωσε στο σύνολό της την υπ' αριθμ. 5/2019 διακήρυξη της προηγούμενης Κυβέρνησης για την προμήθεια λεωφορείων, θεωρώντας ότι παραβίαζε τόσο την εθνική όσο και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, μείωνε τον ανταγωνισμό, ενώ έθετε κι ερωτηματικά ως προς τη χρηματοδότησή της.

Από την πλευρά μας προχωρούμε με σίγουρα βήματα. Με ειλικρίνεια προς τους εργαζόμενους και τους πολίτες. Αναγνωρίζουμε τα προβλήματα, δεν τάζουμε ανεφάρμοστα κι ανεδαφικά πράγματα και κάνουμε ό,τι μπορούμε, για να τα λύσουμε.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών