



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B – 1561/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας του Ελληνικού Δημοσίου με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και τον βασικό της μέτοχο την Ferrovie dello Stato Italiane »

Σχετ: Η **Ερώτηση 2760/19.12.2019** Ομάδας Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, αναφορικά με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας του ελληνικού Δημοσίου με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) και τον βασικό της μέτοχο, τη Ferrovie dello Stato Italiane, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές για τα ακόλουθα:

1. Στις 29 Νοεμβρίου 2019 υπογράφηκε Μνημόνιο Συναντίληψης (ΜοΥ) κι όχι Σύμβαση, ανάμεσα στο Υπουργείο και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, αλλά και είναι σύμφωνο με τη διεθνή πρακτική, εν μέσω διαπραγματεύσεων και μέχρι να καταλήξει ένα Μνημόνιο Συναντίληψης σε οριστικό σχέδιο Συμφωνίας (Σύμβαση), δεν δημοσιοποιούνται όλες οι λεπτομέρειες. Παρά ταύτα, όμως, τα κυριότερα σημεία του ΜοΥ γνωστοποιήθηκαν, μέσω του σχετικού Δελτίου Τύπου του Υπουργείου, αλλά και μέσω των απαντήσεων που δόθηκαν στις ερωτήσεις των διαπιστευμένων δημοσιογράφων, κατά την υπογραφή του ΜοΥ.
2. Η συγκεκριμένη ενέργεια συνιστά τόσο νόμιμη όσο και ηθική πολιτική ενέργεια, από τη στιγμή που εφαρμόζονται και θα εφαρμοστούν μέχρι το τέλος, όλες οι σύννομες διαδικασίες, προκειμένου να εξασφαλιστεί το Εθνικό και το Δημόσιο συμφέρον.
3. Όπως γνωρίζετε, η προηγούμενη Κυβέρνηση στις 22 Οκτωβρίου 2018 είχε γνωστοποιήσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή της για την απευθείας ανάθεση των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών για χρονικό

διάστημα 180 μηνών (χωρίς προαίρεση), με την υπ' αριθμόν «2018/S 205-468959 - Προκαταρκτική προκήρυξη για σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας», η οποία δημοσιεύθηκε στις 24.10.2018 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), περιλαμβάνοντας όλες τις πληροφορίες που τάσσει το άρθρο 7 του Κανονισμού 1370/2007.

Εξάλλου, η απευθείας ανάθεση, η οποία – σημειωτέων – δεν έχει ακόμα πραγματοποιηθεί, προβλέπεται από τις διαδικασίες του Κανονισμού 1370/2007, ενώ υπογραμμίζεται, επίσης, ότι υπάρχει σημαντική ευρωπαϊκή εμπειρία, αναφορικά με το εν λόγω καθεστώς ανάθεσης.

Προφανώς, όλα τα ως άνω τελούσαν εν γνώση της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, κι ως εκ τούτου την οδήγησαν στην έναρξη των απαιτούμενων διαδικασιών για την απευθείας ανάθεση των σχετικών υπηρεσιών.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) δεν προβλέπεται να ερωτάται για τη διενέργεια διαδικασίας διαγωνισμού ή απευθείας ανάθεσης για συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Στο κείμενο της απάντησης επισυνάπτεται και το με αρ. πρωτ. 11921/30.12.209 έγγραφο της ΡΑΣ.

4. Ούτε προβλέπεται, αλλά ούτε κι απαιτείται κάποια έγκριση για την υπογραφή Μνημονίου Συναντίληψης (MoU).
5. Όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες για την υπογραφή της τελικής Σύμβασης, θα εφαρμοστούν – όπως άλλωστε ήδη εφαρμόζονται – όλες οι απαιτούμενες και νόμιμες διαδικασίες.
6. Σημειώνεται ότι έχουν ήδη πραγματοποιηθεί δύο (2) έλεγχοι. Σε κάθε, πάντως, περίπτωση, η εκτέλεση της υφιστάμενης Σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), κατά το μεγαλύτερο μέρος της έγινε κατά τη θητεία της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, η οποία και ήταν υπεύθυνη για το έλεγχο των οικονομικών στοιχείων.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να τονιστεί ότι στη νέα Σύμβαση ΥΔΥ, που βρίσκεται σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, διορθώνονται όλες οι στρεβλώσεις που εντοπίστηκαν κατά την εκτέλεση της παλαιάς Σύμβασης, ενώ ενσωματώνονται σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις που διασφαλίζουν την ορθή εκτέλεσή της.

7. Σε καμία απολύτως περίπτωση η διασφάλιση του μεταφορικού έργου των «άγονων γραμμών» δεν επηρεάζει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στον σιδηρόδρομο. Σημειώνεται, ότι στο πλαίσιο της νέας σύμβασης βελτιστοποιούνται οι μηχανισμοί ένταξης και εξαίρεσης «συνδέσεων/ γραμμών» από τις ΥΔΥ, γεγονός που θα συμβάλει στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στις περιπτώσεις με εμπορικό ενδιαφέρον.

Επίσης, δεν υφίσταται καμία «αποκλειστική παραχώρηση», ώστε να εμποδίζεται ο ανταγωνισμός, με αποτέλεσμα οποιοσδήποτε το επιθυμεί, να δύναται – μέσα από τις

σχετικές διαδικασίες – να παρέχει σιδηροδρομικές υπηρεσίες στο εθνικό και το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο.

8. Ο κάθε πάροχος σιδηροδρομικών υπηρεσιών, που διαθέτει υπό τη διαχείρισή του τροχαίο υλικό, μπορεί να επιλέξει σε ποιον Φορέα (από τους διαθέσιμους πιστοποιημένους Φορείς της ΕΕ) θα εκτελέσει τη συντήρηση του τροχαίου υλικού του. Στην Ελλάδα σήμερα ο μοναδικός τέτοιος Φορέας είναι η ΕΕΣΣΤΥ (πλέον ΤΡΑΙΝΟΣΕ), όμως δεν υφίσταται κάποιος περιορισμός στη λειτουργία νέων πιστοποιημένων Φορέων συντήρησης, ανταγωνιστικών προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχει καμία απολύτως στρέβλωση ή μεροληπτική ενέργεια.
9. Όπως σημειώθηκε και κατά την απάντηση της 3^{ης} ερώτησης, από τις 24.10.2018 έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ η Προκαταρκτική Προκήρυξη για σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας (2018/S 205-468959). Από τότε, μέχρι και την υπογραφή του ΜοΥ, δεν εκφράστηκε ενδιαφέρον για την συγκεκριμένη ανάθεση από καμία άλλη εταιρία πλην της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Εύλογα, λοιπόν, το Υπουργείο, προχώρησε με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης αντί του διαγωνισμού, καθώς δεν υπήρξε ενδιαφέρον από περισσότερους παρόχους. Σε κάθε περίπτωση κι ανεξάρτητα από τον τρόπο ανάθεσης, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών φρόντισε να αξιοποιήσει τις προβλέψεις του Κανονισμού της ΕΕ, ώστε να διασφαλίσει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες παροχής των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Παράλληλα, και μέσα από τη διαδικασία διαπραγμάτευσης που βρίσκεται σε εξέλιξη, διεκδικεί όσο το δυνατόν περισσότερα οφέλη, τα οποία εστιάζουν κυρίως στην αναβάθμιση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών, αλλά και του σιδηροδρομικού τομέα γενικότερα.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Τζάκρη Θεοδώρα
2. Βουλευτής κ. Αβραμάκης Λευτέρης
3. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
4. Βουλευτής κ. Ζαχαριάδης Κώστας
5. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νικόλαος
6. Βουλευτής κ. Καρασαρλίδου Φρόσω
7. Βουλευτής κ. Κασιμάτη Νίνα
8. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρά
9. Βουλευτής κ. Λάμπας Σπύρος
10. Βουλευτής κ. Μάρκου Κώστας
11. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χαράλαμπος
12. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
13. Βουλευτής κ. Μωραΐτης Θάνος
14. Βουλευτής κ. Παππάς Νικόλαος
15. Βουλευτής κ. Πέρκα Πέτη
16. Βουλευτής κ. Τσίπρας Γιώργος
17. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
18. Βουλευτής κ. Χρησιτίδου Ραλλία