



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 63**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Γιάνη Βαρουφάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης»

Σχετ: **Η Ερώτηση 3518/23.01.2020** του Βουλευτή κ. Γιάνη Βαρουφάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, στα επιμέρους ερωτήματα που τίθενται, σημειώνουμε τα ακόλουθα, κατά το σκέλος της αρμοδιότητάς μας.

1. Έχουν ήδη ξεκινήσει οι προπαρασκευαστικές εργασίες στον σταθμό «Βενιζέλου», εν αναμονή της Απόφασης της Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ) για απόσπαση, ασφαλή αποθήκευση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων σε ποσοστό 92%, σύμφωνα με την προ μηνός γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), ενώ οι εργασίες στους υπόλοιπους σταθμούς συνεχίζονται με βάση τη σειρά διαδοχής τους στον χρονοπρογραμματισμό του έργου και τις μελέτες που σταδιακά εγκρίνονται.
2. Ένας πολύ σημαντικός λόγος για την πρόσφατη αλλαγή της μεθόδου διαχείρισης των αρχαιολογικών ευρημάτων στο σταθμό «Βενιζέλου», ήταν η επίσπευση του χρόνου ολοκλήρωσης και λειτουργίας του συνόλου του Μετρό εντός του 2023, συγκριτικά με τον εκτιμώμενο χρόνο που προβλεπόταν στην περίπτωση της κατά χώρα (in situ) διατήρησή τους, το 2026 και να αποφευχθεί έτσι ο κίνδυνος της ανάκτησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση του συνόλου της ευρωπαϊκής χρηματοδοτικής συνδρομής.

3. Όπως προαναφέρθηκε, η κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου» με τη μέθοδο της κατά χώρα (in situ) διατήρησης των αρχαιοτήτων, ήταν επισφαλής αφενός ως προς την κατασκευασιμότητα και την έγκαιρη χρονοδιαγραμματική ολοκλήρωση του έργου, και αφετέρου ως προς το κόστος, το οποίο θα ήταν αυξημένο κατά 70 εκ. € περίπου. Παράλληλα με τη μελέτη που κατέθεσε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) στο ΥΠΠΟΑ και η οποία έλαβε θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο στις 19.12.2019, επιτυγχάνεται η βέλτιστη προστασία των αρχαιοτήτων.
4. Η απόσπαση, αποθήκευση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων θα γίνει με επιστημονική και δοκιμασμένη κατά το παρελθόν μέθοδο, τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς, γεγονός που εγγυάται την απόλυτη προστασία τους. Σημειώνεται, άλλωστε, ότι η μελέτη προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων θα λάβει απαραίτητως την έγκριση των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ.
5. Έχει ήδη κατασκευαστεί και η νότια πλάκα του σταθμού «Βενιζέλου», η οποία προβλέπονταν σε κάθε περίπτωση, είτε με την κατά χώρα (in situ) διατήρηση είτε με την προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση, και έχουν αφεθεί οπές ικανών διαστάσεων για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, ενώ παράλληλα αποδόθηκε και πάλι στην κυκλοφορία το τμήμα της οδού Βενιζέλου κάτω από την οδό Εγνατία, όπου προσωρινά, λόγω των ανωτέρω εργασιών, είχε διακοπεί. Κατά τα λοιπά καμία Μελέτη δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί, ώστε να διασφαλίζεται η κατασκευή του κυρίως σταθμού με την κατά χώρα (in situ) διατήρηση των αρχαιοτήτων.
6. Το ερώτημα έχει απαντηθεί στην παρ. 2.
7. Το συγκεκριμένο θέμα εκφεύγει των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, καθώς οι συγκρίσιμες στο ερώτημα δραστηριότητες ανήκουν στο ΥΠΠΟΑ και οι ανασκαφικές εργασίες στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκαν με αποκλειστική ευθύνη και εποπτεία των Υπηρεσιών του.
8. Κατά τα προηγούμενα χρόνια, όντως υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στη δημοπράτηση αρκετών ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά. Με την ανάληψη των καθηκόντων της η νέα Διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ διαπίστωσε την καθυστέρηση και καταβάλλεται ήδη από

την εταιρεία σημαντική προσπάθεια για την επίσπευση των σχετικών διαγωνισμών. Ήδη δύο συστήματα βρίσκονται στο στάδιο υπογραφής σύμβασης και τα υπόλοιπα δρομολογούνται προς άμεση δημοπράτηση.

9. Αναφορικά με την επέκταση του Μετρό προς το αεροδρόμιο, σας ενημερώνουμε ότι έχουν ήδη δημοπρατηθεί οι Τοπογραφικές, Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες, και βρίσκονται στο στάδιο ανάθεσης. Η ολοκλήρωση αυτών των δύο διαγωνισμών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των υπόλοιπων μελετών της επέκτασης.

Αναφορικά με την επέκταση του Μετρό προς τα δυτικά έχουν ανατεθεί οι Τοπογραφικές, Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες και είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τις πρόδρομες εργασίες.

10. Οι όποιες καθυστερήσεις στην έγκριση των μελετών του έργου της Θεσσαλονίκης υπήρξαν με υπαιτιότητα τόσο του Αναδόχου όσο και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, λόγω του μεγάλου φόρτου εργασίας του υψηλού επιπέδου επιστημονικού προσωπικού της εταιρείας, ενώ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να αναπληρωθούν. Σε ό,τι αφορά, τέλος, τους επικείμενους διαγωνισμούς για την ανάθεση της κατασκευής των ηλεκτρολογικών συστημάτων της γραμμής επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά, αυτοί θα είναι δημόσιοι, διεθνείς και ανοιχτοί. Αναφορικά με το ενδεχόμενο διεκδίκησης αποζημιώσεων από τον Ανάδοχο, αυτές θα αφορούν προηγούμενα έτη και θα αντιμετωπισθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, σύμφωνα με τη σύμβαση και την κείμενη νομοθεσία.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών