



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020
Αρ. Πρωτ. : **Β – 1525/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Γιάννη Δελή
2. Βουλευτή κ. Λεωνίδα Στολτίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2496/10.12.2019** των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δελή και Λεωνίδα Στολτίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι η Αττικό Μετρό Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) προχωρά στην υλοποίηση της Βασικής Γραμμής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις ανάγκες του έργου. Καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε να συνεχιστεί η κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου» και να προχωρήσει με το γρηγορότερο, ασφαλέστερο και πιο οικονομικό τρόπο εξυπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον και τους πολίτες και επαγγελματίες με ταυτόχρονο σεβασμό στην πολιτιστική κληρονομιά της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθεί ότι από τον Δεκέμβριο του 2012 μέχρι σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί καμία απολύτως εργασία που να αφορά την κατασκευή του Σταθμού «Βενιζέλου», εκτός από την πλάκα οροφής. Παράλληλα από τον Οκτώβριο του 2015 που το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) γνωμοδότησε θετικά και ακολούθησε η έκδοση Υπουργικής Απόφασης για την «κατά χώρα» (in situ) διατήρηση των αρχαιοτήτων, μέχρι σήμερα δεν

υπάρχει καμία εγκεκριμένη μελέτη επιπέδου που να αποδεικνύει την κατασκευαστική εφικτότητα του σταθμού «Βενιζέλου».

Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων και την επανατοποθέτησή τους στην ίδια οριζοντιογραφική και μηκοτομική θέση που ευρέθησαν. Έτσι η Αττικό Μετρό ΑΕ κατέθεσε αίτηση ανάκλησης της ισχύουσας Απόφασης του Υπουργείου Πολιτισμού και η νυν Υπουργός Πολιτισμού ενέταξε την αίτηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στη συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου στις 18.12.2019 το οποίο και γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά στην Πρόταση αυτή στις 19.12.2019.

Κατόπιν τούτου εκπονείται νέα Υπουργική Απόφαση, ώστε να ξεκινήσουν αφενός οι μελέτες του Σταθμού «Βενιζέλου» και αφετέρου οι μελέτες απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων.

Η απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων θα γίνει με τη βέλτιστη επιστημονικά μέθοδο η οποία έχει δοκιμαστεί και εφαρμοστεί επιτυχώς τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς, ώστε οι αρχαιότητες όχι μόνο δεν θα υποστούν καμία φθορά αλλά θα συντηρούνται καλύτερα στο μέλλον, λόγω και του ειδικού υποστρώματος που θα τοποθετηθεί.

Με την παραπάνω μέθοδο εξασφαλίζεται η κατασκευή του σταθμού με τον συμβατικά προβλεπόμενο τρόπο εξοικονομώντας περίπου 70 εκ. ευρώ από την κατασκευή με διατήρηση κατά χώρα των αρχαιοτήτων, ενώ δεν θίγονται στο ελάχιστο όλα τα αρχαιολογικά ευρήματα που θα επανατοποθετηθούν στην ίδια θέση.

Επίσης, με το πέρας του εν λόγω σταθμού θα μπορεί να ξεκινήσει η λειτουργία του Μετρό στο σύνολό του, χωρίς την ανάγκη προσωρινής διακοπής για αρκετό χρονικό διάστημα (ενός έτους περίπου), όπως προβλεπόταν στη λύση της κατά χώρα διατήρησης των αρχαίων.

Σε ό,τι αφορά τα θέματα επαναπρόσληψης και αμοιβής των εργαζόμενων που αναφέρονται στην Ερώτηση δεν υπάρχει αρμοδιότητα τόσο του Φορέα κατασκευής του έργου, δηλαδή της Αττικό Μετρό ΑΕ, όσο και της Κυβέρνησης, διότι το έργο κατασκευάζεται από Κοινοπραξία ιδιωτικών ΑΕ οι οποίες έχουν και την ευθύνη διαχείρισης του προσωπικού που εργάζεται στο Έργο.

Ωστόσο, αυτό το οποίο σίγουρα θα φροντίζει ο Φορέας κατασκευής του έργου είναι η πιστή τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όσον αφορά τους απασχολούμενους στο

έργο, όπως άλλωστε κάνει σε όλες τις δραστηριότητες που την αφορούν, καθώς και να διατηρήσει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση του έργου, όπως προβλέπεται στη σύμβαση, σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών και την όσο το δυνατόν γρηγορότερη επίλυση όλων των τεχνικών προβλημάτων, ώστε η πρόοδος να συνεχιστεί ανεμπόδιστη.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη