

Προχωρούμε, λοιπόν, τώρα στη συζήτηση της πρώτης με αριθμό 2813/23-12-2019 ερώτησης του κύκλου των αναφορών – ερωτήσεων, της Βουλευτού Βοιωτίας του ΣΥΡΙΖΑ κ. Γιώτας Πούλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Καθυστερήσεις καταβολής χρηματοδοτήσεων Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

Θα απαντηθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή.

Η κ. Πούλου έχει τον λόγο για να αναπτύξει στην πρωτολογία της την ερώτησή της για δύο λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΟΥ (ΓΙΩΤΑ) ΠΟΥΛΟΥ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, δεν είμαι η πρώτη Βουλευτής που έχει καταθέσει ερωτήσεις σχετικές με τις καθυστερήσεις της καταβολής των χρηματοδοτήσεων έργων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Μία τελευταία ερώτηση που είχα καταθέσει στις 16 Δεκεμβρίου 2019 και είχε υπογραφεί από πολλούς -πλέον των είκοσι- Βουλευτές γινόταν ακριβώς μνεία για τις συνολικές καθυστερήσεις στην απορρόφηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και συγκεκριμένα σε δύο ΣΑΕ, την ΣΑΕ 571, που είναι για «Επαναλαμβανόμενες Δράσεις», και την ΣΑΕ 071 για «Οδούς-Γέφυρες», όπου είχαν παρατηρηθεί σημαντικές καθυστερήσεις πλέον του οκταμήνου στην

αποπληρωμή λογαριασμών, με κίνδυνο, όπως γνωρίζετε και γνωρίζουμε όλοι μας, την εγκατάλειψη ή την παραίτηση από την κατασκευή των έργων εκ μέρους πολλών κατασκευαστικών εταιρειών.

Θα ήθελα, λοιπόν, να μας απαντήσετε, γιατί έχει παρατηρηθεί ακόμη μία δυσλειτουργία στο σύστημα των πληρωμών, γιατί έχει εγκαταλειφθεί με άλλα λόγια μία πρότερη πρακτική υπογραφής από διοικητικά όργανα και όχι από σας, πράγμα που έχει προσθέσει επίσης μία καθυστέρηση. Ενώ οι διαδικασίες πριν εξαντλούνταν μέσα σε είκοσι μέρες, αυτήν τη στιγμή μιλάμε για καθυστερήσεις πλέον των δύο μηνών.

Αρα θα ήθελα να μας απαντήσετε πού οφείλονται αυτές οι καθυστερήσεις στις πληρωμές και πού βρισκόμαστε τώρα, διότι έχουμε διαπιστώσει, δυστυχώς, ότι το 2019 έκλεισε με σημαντική υστέρηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, και πώς σκέφτεστε να αντιμετωπίσετε από τώρα και στο εξής τα θέματα της γραφειοκρατίας, αλλά και της διευκόλυνσης αυτών των λογαριασμών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής έχει τον λόγο για την απάντησή του.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητή κυρία συνάδελφε, αντιλαμβάνομαι την προσπάθεια που κάνει πάντοτε η Αντιπολίτευση -αυτός είναι άλλωστε ο ρόλος της- να εντοπίζει δήθεν λάθη και παραλείψεις της παρούσας Κυβέρνησης. Εδώ, όμως, φτάνουμε σε ένα σημείο να προσπαθούμε πραγματικά να κάνουμε το άσπρο μαύρο.

Ξεκινώ με ένα γενικότερο σχόλιο, το οποίο δείχνει την απορροφητικότητα του ΠΔΕ στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το πρώτο εξάμηνο του 2019, το οποίο θα συγκρίνουμε με την απόδοση και την απορροφητικότητα στο δεύτερο εξάμηνο του 2019.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2019 το ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατάφερε να απορροφήσει μόνο το 35% του προϋπολογισμού, δηλαδή 76 εκατομμύρια ευρώ. Το δεύτερο εξάμηνο του 2019, τότε δηλαδή που άλλαξε η κυβέρνηση, η απορροφητικότητα πήγε στο 65%, δηλαδή στα 138 εκατομμύρια ευρώ. Τα νούμερα αυτά νομίζω ότι μιλάνε από μόνα τους.

Βλέπουμε, λοιπόν, πάρα πολλές φορές να έρχεστε και να δημιουργείτε μία εικονική πραγματικότητα για να δικαιολογήσετε τα δικά σας πεπραγμένα, τη δική σας ανεπάρκεια, ιδιαιτέρως στον τομέα των μεταφορών και υποδομών, όπου δεν έχετε αφήσει πραγματικά καμία -μα καμία- ωριμότητα μελετών. Σε

αυτό το πλαίσιο, λοιπόν, εντάσσεται και η δική σας ερώτηση, όταν επικαλείστε δήθεν καθυστερήσεις καταβολής χρηματοδοτήσεων.

Πάμε να δούμε τις συγκεκριμένες ΣΑΕ στις οποίες αναφέρεστε. Στο κείμενο της ερώτησής σας αναφέρεστε σε δύο ΣΑΕ, δηλαδή -για να καταλάβουν και όσοι μας παρακολουθούν- σε δύο Συλλογικές Αποφάσεις Έργων, την 071 για οδούς και γέφυρες και την 571 για τις επαναλαμβανόμενες δράσεις οδοποιίας.

Να δούμε, λοιπόν, τι κάναμε εμείς σε αυτό το διάστημα γι' αυτούς τους δύο κωδικούς.

Για τον μεν 071 υπήρξε απορρόφηση της τάξεως του 98%, ενώ για τον 571 υπήρξε απορρόφηση της τάξεως του 98%. Αθροιστικά για τα δύο ενάριθμα έργα επί της παρούσης πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών απορροφήθηκαν σχεδόν 31 εκατομμύρια ευρώ, ενώ αντίστοιχα στη δική σας περίοδο το ποσό αυτό ήταν κάτω από 27 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 3 εκατομμύρια λιγότερο.

Ευτυχώς, λοιπόν -και νομίζω ότι είναι τα συμπεράσματα ξεκάθαρα- όχι μόνο δεν υπήρξαν καθυστερήσεις, όχι μόνο δεν διακόπηκαν εργασίες, αλλά αυξήθηκε η απορροφητικότητα του ΠΔΕ και στα γενικότερα νούμερα που σας

ανέφερα στην αρχή της ομιλίας μου και σε σχέση με τους δύο αυτούς συγκεκριμένους κωδικούς.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά τους αναλυτικούς πίνακες με τα λεπτομερή στοιχεία.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Η κ. Πούλου έχει τον λόγο για τη δευτερολογία της για τρία λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΟΥ (ΓΙΩΤΑ) ΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, δεν είναι οπωσδήποτε αντιπολιτευτική πρόθεση από τη μεριά μας οι επιστολές που έχω από πολλές κατασκευαστικές εταιρείες. Και πρέπει να γνωρίζετε ότι υπήρξα Δήμαρχος στην προηγούμενη θητεία και κατά συνέπεια, γνωρίζω πολύ καλά και για τη χρηματοδότηση αλλά και για την αποπληρωμή των έργων. Κατά συνέπεια, δεν είναι ιδεοληψία μας, αλλά είναι μία πραγματικότητα, η οποία άλλωστε εκφράζεται και στους πίνακες, στους

τελικούς πίνακες για το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και για το ΕΣΠΑ στο τέλος του 2019.

Είναι αλήθεια, όλοι όσοι ασκούμε διοίκηση και σε σχέση με τα δημόσια έργα γνωρίζουμε ότι το πρώτο εξάμηνο παρατηρείται πάντα μία σημαντική καθυστέρηση στην πληρωμή των έργων. Και βεβαίως, όλη αυτή η καθυστέρηση έρχεται στον τελευταίο μήνα Νοέμβριο και Δεκέμβριο, όπου συνήθως ένα 70% της αποπληρωμής των έργων γίνεται στο τέλος κάθε έτους.

Θα έλεγα, λοιπόν, ότι εσείς δημιουργήσατε ένα αρνητικό ρεκόρ: Πρώτον, λείπει 1,1 δισ. από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για το 2019. Οι πίνακες λένε ότι το πρώτο εξάμηνο του 2019 κυμάνθηκε στο 1.473.000.000. Βρήκατε δηλαδή μία κατάσταση με 500.000.000 περίπου παραπάνω από το πρώτο εξάμηνο του 2018. Παρ' όλα αυτά στο τέλος του έτους κλείσατε με αρνητικό 850.000.000. Αυτά δεν ιδεοληψίες, είναι αριθμοί, είναι πίνακες. Και αναρωτιόμαστε, επειδή όλα τα αλλάξατε και αυτό είναι μία ιδεοληψία σας. Ο «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι», ο «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», που ήταν έργα πνοής για τους δήμους της χώρας, βλέπετε ότι έχουν καθυστερήσει. Δεν ξέρουμε ακόμα -και ανησυχεί η αυτοδιοίκηση του α' αλλά και του β' βαθμού για αυτά τα σημαντικά έργα- τι πρόκειται να κάνετε σε σχέση με αυτά.

Ξέρετε επίσης ότι έλειψαν χρήματα από τα περιφερειακά ταμεία. Για πρώτη φορά τώρα, επί των ημερών σας στα περιφερειακά ταμεία δυστυχώς

μπήκε μόνο το 1/3 των χρημάτων, 250.000.000, και αυτό αποτελεί επίσης ένα ρεκόρ των τελευταίων χρόνων.

Άρα, απαντήστε σας παρακαλώ στα συγκεκριμένα. Μην θεωρείτε ότι κάθε ερώτηση που γίνεται προς την Κυβέρνηση έχει οπωσδήποτε πίσω την πολιτική αντιπαράθεση. Είναι θέματα που αφορούν στους κατασκευαστές της χώρας. Είναι θέματα που αφορούν στην αυτοδιοίκηση, που είναι πολύ σημαντικά έργα αυτά σε τοπική κλίμακα και εν πάση περιπτώσει αποδεικνύεται ότι είναι και σημαντικά για το εισόδημα των Ελλήνων και για την ανεργία. Αυτές είναι όλες οι επιπτώσεις όταν δεν εκτελούμε στο χρόνο τους τα έργα, αλλά και δεν αποπληρώνονται στην ώρα που πρέπει.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ο Υπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής έχει τον λόγο για τη δευτερολογία του.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Νομίζω ότι από την πρωτολογία μου προφανώς δεν έγινε κατανοητό αυτό που σας είπα.

Καταλαβαίνω τα επιχειρήματα που έχετε, αλλά τα επιχειρήματα αυτά είναι εντελώς, μα εντελώς έωλα, γιατί στα δύο συγκεκριμένα έργα στα οποία

αναφερθήκατε σας απέδειξα ότι απορροφήθηκαν παραπάνω χρήματα από αυτά που απορροφήσατε εσείς.

Αναφορικά με το επιχείρημά σας ότι το πρώτο εξάμηνο του ενός έτους παρατηρείται μικρότερη απορροφητικότητα από το δεύτερο, έχετε απόλυτο δίκιο. Το 35% όμως με το 65% δεν είναι λιγότερο, είναι το διπλό. Και μάλιστα, μιλάτε για μία Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, η οποία το 2019 βρισκόταν στο τέταρτο έτος της διακυβέρνησής της.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που βρίσκεται στο πρώτο εξάμηνο, λοιπόν, κατάφερε και απορρόφησε το ΠΔΕ. Αλλά εδώ πέρα μου δίνετε την ευκαιρία να πω ότι υπάρχει πραγματικά μία απίστευτη τάση διαστρέβλωσης της πραγματικότητας, διότι όταν πήγαμε στο Υπουργείο και όταν οι περισσότεροι Υπουργοί πήγαμε στα Υπουργεία νομίζαμε ότι η απορροφητικότητα που είχαμε ήταν αυτά που λέγατε εσείς: Πέμπτοι στο ΕΣΠΑ. Δέκατοι έκτοι είμαστε. Και δεν τα λέμε εμείς αυτά, τα λένε τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Είναι γνωστό. Είναι παντού.

Αυτό, όμως, το οποίο πρέπει να καταλάβουμε είναι ότι λόγω της οικονομικής κρίσης όλοι καταλαβαίνουμε ότι το ΠΔΕ τα τελευταία χρόνια πετσοκόπηκε. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Κι εμείς ως Αντιπολίτευση αυτήν την κριτική σας κάναμε.

Εσείς, όμως, κάνατε κάτι το οποίο είναι εξαιρετικό. Όχι απλά πετσοκόψατε το ΠΔΕ, αλλά δεν το απορροφούσατε κιόλας. Από το ήδη πετσοκομμένο ΠΔΕ το οποίο είχαμε και για το οποίο όλοι φώναζαν για ποιον λόγο το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι τόσο μειωμένο, τελικά αφήνατε χρήματα τα οποία δεν μπορούσατε να εξασφαλίσετε.

Σ' αυτό το σημείο, όμως, νομίζω πως γίνεται αντιληπτό ότι πρέπει να καταλάβουμε ότι υπάρχει και ένα άλλο ΠΔΕ, που λέγεται συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ. Εδώ μου δίνετε την ευκαιρία να πω ότι καλό είναι να μπορέσουμε πλέον να απορροφούμε κονδύλια και από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ, διότι έχει να κάνει με ένα σημαντικό ζήτημα της απορροφητικότητας. Ξέρετε ότι στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ο κάθε Υπουργός έχει το δικαίωμα κατά το δοκούν να δώσει χρήματα εκεί που αυτός θεωρεί ότι πρέπει να δώσει. Στο συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ, όπου συμμετέχει και η ελληνική οικονομία ως προς το εθνικό της σκέλος, πρέπει να πάρουμε τις εγκρίσεις των αρμόδιων ευρωπαϊκών οργάνων.

Αυτή η Κυβέρνηση πρέπει να απορροφήσει ΕΣΠΑ, πρέπει να ξεπεράσει τη δική σας ιδεοληψία που στα προγράμματα ΣΔΙΤ, στα λεγόμενα PPPs, την τελευταία πενταετία ήσασταν η χειρότερη κυβέρνηση και είχατε από τις χαμηλότερες απορροφητικότητες, οπότε πρέπει εμείς τώρα να προσπαθήσουμε να απορροφήσουμε χρήματα από τα ευρωπαϊκά ταμεία.

Θα τελειώσω με ένα άλλο παράδειγμα που δείχνει το μέγεθος –και λυπάμαι που το λέω- της υποκρισίας της λεγόμενης Ριζοσπαστικής Αριστεράς. Είχατε μιλήσει για τη σιδηροδρομική Εγνατία, για έργα σιδηροδρομικά, για «φαραωνικά» σχέδια, ότι θα συνδέατε τους σιδηρόδρομους με τα Βαλκάνια.

Ακούστε, λοιπόν, τι έχετε κάνει σ' αυτά τα τέσσερα χρόνια σε ζητήματα απορροφητικότητας: Διακόσια τριάντα πέντε εκατομμύρια απορρόφηση σε χρονικό διάστημα τεσσεράμισι ετών.

Να δούμε τώρα τι είχε κάνει η «ανάληκτη» κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου το 2012-2014 που, όπως όλοι θα θυμόμαστε, η οικονομική κατάσταση της χώρας ήταν πολύ χειρότερη. Η απορροφητικότητα τότε της ΕΡΓΟΣΕ ήταν 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Είναι εδώ δίπλα μου και ο κ. Χατζηδάκης, ο οποίος προΐστατο τότε του Υπουργείου.

Επομένως, καλό είναι όταν έρχεστε σ' αυτήν την Αίθουσα και μας κουνάτε το δάχτυλο για το πώς απορροφούμε κονδύλια είτε του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων είτε ευρωπαϊκών κονδυλίων, να έρχεστε πιο διαβασμένη.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΑΝΑΓΙΟΥ (ΓΙΩΤΑ) ΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Δεν προβλέπεται, κυρία Πούλου. Μπορείτε να επανέλθετε με άλλη ερώτησή σας.

ΠΑΝΑΓΙΟΥ (ΓΙΩΤΑ) ΠΟΥΛΟΥ: Ούτε προβλέπεται ο Υπουργός να μιλάει για πέντε λεπτά, κύριε Πρόεδρε.