

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Προχωράμε τώρα στην πρώτη με αριθμό 364/13-1-2020 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Σωκράτη Βαρδάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Ανησυχία και ερωτήματα σχετικά με την πορεία των διαδικασιών της ανέγερσης του νέου δικαστικού μεγάρου στο Ηράκλειο».

Κύριε Βαρδάκη, έχετε τον λόγο.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ξέρετε από τις ερωτήσεις που έχουν γίνει το τελευταίο διάστημα, ότι η ανέγερση του νέου δικαστικού μεγάρου Ηρακλείου αποτελεί μεγάλη αναγκαιότητα για την πόλη του Ηρακλείου -και όχι μόνο, για ολόκληρη την Κρήτη- λαμβάνοντας ταυτόχρονα τη μορφή επείγουσας παρέμβασης, λόγω των κακών υφιστάμενων υποδομών στις υπόλοιπες λειτουργίες και κτιριακές υποδομές των δικαστηρίων.

Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου να πω δυο λόγια, κάνοντας μια προσπάθεια, μπας και καταλάβουμε ότι η στείρα αντιπολιτευτική τακτική δεν λύνει προβλήματα, αλλά δημιουργεί και εν τέλει είναι εις βάρος της ελληνικής κοινωνίας. Τι θέλω να πω; Αναφέρει συνάδελφος Βουλευτής, απευθυνόμενος στον Υπουργό Δικαιοσύνης, κατά τη συζήτηση ερώτησης για το ίδιο θέμα πριν

λίγες μέρες, ότι χρειάστηκαν τρία χρόνια για να μεταφερθεί ο φάκελος από μία υπηρεσία στην άλλη και αυτό το 2018. Αναφέρει, μάλιστα, ότι αυτή η αδράνεια -γι' αυτό μιλάω για στείρα αντιπολιτευτική τακτική- της προηγούμενης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, η οποία σαφώς ήταν πολιτική αδράνεια, για τη δημιουργία του δικαστικού μεγάρου Ηρακλείου, πρέπει να τερματιστεί.

Ποιοι τα λένε αυτά, κύριε Πρόεδρε; Αυτοί που για αρκετά χρόνια, κύριε Υπουργέ, ήταν η αιτία να καρκινοβατεί ένα πολύ σημαντικό έργο για ολόκληρη την Κρήτη. Γιατί το λέω αυτό; Θέλω να τεκμηριώνω αυτά που λέω. Την 1-8-2002 υπήρξε απόφαση του τότε Υπουργού Δικαιοσύνης για την ανάθεση του έργου σε κατασκευαστική εταιρεία. Στις 6-9-2006, τέσσερα χρόνια μετά, αποφασίζει η διυπουργική να εγκρίνει 100 εκατομμύρια ευρώ για το έργο μέσω ΣΔΙΤ. Στις 25-9-2014, οκτώ χρόνια μετά, ξανά απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης για ανέγερση σε συγκεκριμένο απαλλοτριωθέν οικόπεδο, το οποίο, κύριε Υπουργέ, είχε απαλλοτριωθεί από το 2003. Και όχι μόνο αυτό, αλλά το 2008 η Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων επισημαίνει με έγγραφό της σειρά ενεργειών που απαιτούνται από την πλευρά της, καθώς στο οικόπεδο που επρόκειτο να αναγερθεί το νέο δικαστικό μέγαρο, υπήρχαν ενδείξεις για αρχαιολογικά ευρήματα.

Γιατί τα είπα, κύριε Πρόεδρε αυτά; Γιατί ερχόμαστε το 2017 -και μέχρι το 2017 δεν είχε γίνει σχεδόν τίποτα- να ανασύρουμε τον φάκελο από το

Υπουργείο Υποδομών, όπου ήταν πράγματι. Εμείς, κύριε Υπουργέ, και τότε κάναμε ερωτήσεις -και αυτό αποδεικνύεται από τις ερωτήσεις που είχαμε καταθέσει- και πιέζαμε τους τότε Υπουργούς, τον Υπουργό Πολιτισμού, τον Υπουργό Υποδομών και τον Υπουργό Οικονομικών. Εγώ προσωπικά, αν θέλετε, είχα ζητήσει να ενημερωθώ στις 6-12-2017, στις 19-12-2017, με σχετικές ερωτήσεις, αλλά και το 2018. Και, βέβαια, επανήλθα στις 13-11-2019 -κι αυτό είναι ουσιαστικό- και στην απάντηση που έλαβα από σας αποτυπώνεται η δουλειά που είχε γίνει -και προφανώς και από το Υπουργείο Πολιτισμού- την προηγούμενη τετραετία, δηλαδή η σύναψη σύμβασης για τοπογραφικές μελέτες, η σύμβαση για τη γεωτεχνική έρευνα και η μελέτη για την ανέγερση του δικαστικού μεγάρου Ηρακλείου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Βαρδάκη, παρακαλώ συντομεύετε. Δεν θα πούμε την ιστορία του θέματος. Το ερώτημα είναι αν θα δοθούν ή δεν θα δοθούν λεφτά για να γίνει.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι οι εργασίες που έχουν γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ναι, σύμφωνοι, αλλά έχουμε νομοσχέδιο μετά και δεν μπορούμε να δείξουμε ανοχή σήμερα.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Θα παραβλέψω, κύριε Υπουργέ -εξάλλου τα ξέρετε- ποιες εργασίες είχαν προχωρήσει.

Επίσης, θέλω να σας πω ότι σε αντίστοιχη ερώτηση στον κ. Τσιάρα, τον Υπουργό Δικαιοσύνης, ο κ. Τσιάρας απάντησε -το λέω μονολεκτικά- ότι «βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο για την ανέγερση ενός τέτοιου σοβαρού έργου».

Εγώ, κύριε Πρόεδρε, δεν θα δευτερολογήσω, εάν ο κύριος Υπουργός μας ανακοινώσει σήμερα, σύμφωνα με τα λεγόμενα του κ. Τσιάρα, ότι βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο και ότι θα μας ανακοινώσει το χρονοδιάγραμμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αυτό, όμως, δεν σημαίνει ότι εγώ κάνω συμψηφισμούς στις πρωτολογίες. Έγινε κατανοητό το ερώτημά σας.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο. Ηράκλειο είναι αυτό τώρα. Τι να κάνουμε; Αφήσαμε διπλό χρόνο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Βαρδάκη, να κάνω ένα γενικό σχόλιο και να πω ότι δεν νομίζω πως βοηθάμε όταν κάνουμε αντιπαραθέσεις και πηγαίνουμε στο παρελθόν, ποιος έκανε τι και αν το έργο αυτό είναι της μιας κυβέρνησης ή της άλλης.

Το ζήτημα είναι το εξής: Καταλαβαίνετε ότι οι διαδικασίες, δυστυχώς, στην Ελλάδα είναι αυτές που είναι. Αυτό είναι μια παθογένεια, την οποία νομίζω ότι κάποτε πρέπει να αντιμετωπίσουμε. Όμως, θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι τα πράγματα δεν είναι ακριβώς έτσι.

Στην απάντηση που σας είχα δώσει τον Νοέμβριο, σας είχα αναφέρει λεπτομερώς τι ενέργειες έχουμε κάνει αναφορικά με την ανέγερση του δικαστικού μεγάρου στο Ηράκλειο και τι εργασίες θα γίνουν στο υπάρχον δικαστικό μέγαρο. Εσείς μας λέτε ότι αυτές οι ενέργειες έγιναν επί ΣΥΡΙΖΑ. Δεν θα έρθω σε αντιπαράθεση μαζί σας. Αλλά έγιναν. Λυπάμαι αλλά θα σας αποδείξω ότι κάνετε λάθος. Και εξηγούμαι:

Πρώτον, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δηλαδή η Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών, έχει προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ωρίμανση του έργου, καθώς και την ένταξή του, κύριε Βαρδάκη, στο ΣΔΙΤ που ήταν το ζητούμενο, όπως είχα αναπτύξει και στην απάντησή μου τον Νοέμβριο.

Δεύτερον, στις 5 Σεπτεμβρίου του 2019 υπογράφηκε η σύμβαση του χρηματοοικονομικού συμβούλου για την υποβοήθηση της ΚΤΥΠ σε θέματα που αφορούν τις ενέργειες αναφορικά με την προετοιμασία διεθνούς διαγωνισμού τόσο στο νέο δικαστικό μέγαρο Ηρακλείου όσο και σε αυτό της Έδεσσας.

Καταθέτω για τα Πρακτικά το σχετικό έγγραφο.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Τρίτον, στις 30 Σεπτεμβρίου του 2019 ολοκληρώθηκαν οι υποστηρικτικές μελέτες για την ωρίμανση του έργου, καθώς και η οριστική παραλαβή της μελέτης των τοπογραφικών για την ανέγερση του δικαστικού μεγάρου.

Καταθέτω στα Πρακτικά το σχετικό έγγραφο προς ενημέρωσή σας.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Τέταρτον, στις 23 Οκτωβρίου του 2019 ολοκληρώθηκε η παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων στην Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ, που είναι και το ζητούμενο, γιατί από εκεί, κύριε Βαρδάκη, θα πάρουμε τα λεφτά, σε συνέχεια του εγγράφου που είχε στείλει η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών.

Καταθέτω στα Πρακτικά το σχετικό έγγραφο.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Από την πλευρά μας, λοιπόν, δώσαμε τις διευκρινίσεις που πρέπει και κινούμαστε με πολύ μεγάλη ταχύτητα για να ολοκληρωθεί η εξέταση της υπόθεσης, ώστε να προωθηθεί στη διυπουργική επιτροπή για τα ΣΔΙΤ και να υπογράψουμε και να βρούμε τη χρηματοδότηση για το έργο.

Από τα παραπάνω, λοιπόν, νομίζω ότι γίνεται σαφές, πως όχι μόνο δεν αφήσαμε αυτό το εξάμηνο -όπως υπονοείτε στην ερώτησή σας- το έργο στην τύχη του, όχι μόνο δεν κωλυσιεργήσαμε, αλλά τρέξαμε από πλευράς Υπουργείου για τις διαδικασίες.

Και θα συμφωνήσω μαζί σας, ότι και η προηγούμενη κυβέρνηση είχε κάνει τις αρχικές ενέργειες για να ξεκολλήσει αυτό το έργο. Διότι έργα σαν κι αυτά δεν έχει σημασία, κύριε Βαρδάκη, ποιος τα ξεκινάει και ποιος τα εγκαταλείπει. Έργα σαν και αυτά έχει σημασία να γίνονται και να υπάρχει πολιτική συναίνεση -που υπάρχει- για να προχωρήσει αυτό το έργο το συντομότερο δυνατό.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Βαρδάκη, έχετε τον λόγο.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, ικανοποιούμε σε έναν βαθμό από την απάντηση που δώσατε, αναγνωρίζοντας ό,τι έγινε από την προηγούμενη κυβέρνηση. Πιστεύω ότι είσαστε ειλικρινής. Εφόσον το θέμα είναι ένα στάδιο πριν τη διυπουργική, εμείς θα περιμένουμε.

Δεν θα πάρω άλλο χρόνο, κύριε Πρόεδρε.

Μιας και σας έχουμε εδώ, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας κάνω μόνο μία ερώτηση και αν θέλετε, μου απαντάτε.

Σας περιμένουμε δυόμισι μήνες τώρα να κατέβετε για τις ανακοινώσεις του ΒΟΑΚ. Στρώνουμε και ξεστρώνουμε χαλιά για να κατέβετε. Δεν το βλέπουμε. Αν έχετε μια απάντηση, μπορείτε να μας τη δώσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Σε κανένα φίλο σας Βουλευτή χαλιά δεν στρώνετε; Μόνο για τους Υπουργούς;

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορείτε να έχετε παράπονο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Θα μου επιτρέψετε, κύριε Βαρδάκη, να σας πω ότι η ιστορία με τον ΒΟΑΚ είναι μια παλιά ιστορία. Εσείς που είστε από την περιοχή το γνωρίζετε καλύτερα.

Και θα μου επιτρέψετε να σας πω, ότι αυτό που κάνατε ως κυβέρνηση - και το έχω πει επανειλημμένως- ήταν ένα προπέτασμα καπνού. Ρίξατε στάχτη στα μάτια των ψηφοφόρων σας και τους κοροϊδέψατε.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Εγώ άλλο ρώτησα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Όχι εσείς. Η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου. Κι εξηγούμαι πολύ σύντομα και θα σας πω τι κάνουμε εμείς.

Βγήκατε και κάνατε έναν πρόχειρο διαγωνισμό, χωρίς να έχετε κάνει χάραξη του δρόμου και χωρίς να υπάρχει μελετητική ωριμότητα. Όποιον τεχνικό μηχανικό ρωτήσετε, θα σας πει με βεβαιότητα, αν είναι αντικειμενικός, ότι βρισκόμαστε σε ένα στάδιο αυτή τη στιγμή πολύ πρώιμο.

Επομένως, εμείς ξεκινάμε από το πολύ απλό και λέμε το εξής: Εάν δεν εξασφαλίσουμε χρηματοδότηση για το έργο –εντωμεταξύ, όμως, τρέχουν

παράλληλα όλες οι μελέτες-, είναι εντελώς άκαιρο να λέμε πράγματα που δεν ισχύουν. Κάποτε νομίζω ότι πρέπει να σταματήσουμε να εξαγγέλλουμε έργα τα οποία ποτέ δεν γίνονται. Όταν, λοιπόν, θα εξαγγέλλουμε κάτι, θα πρέπει να είμαστε σε θέση να το υλοποιήσουμε.

Και η Κυβέρνηση εξετάζει -και μου δίνεται η ευκαιρία να το πω πρώτη φορά δημοσίως- δύο σενάρια για τη χρηματοδότηση του έργου.

Σενάριο πρώτο: Να πάρουμε κάποια έσοδα από μια άλλη σύμβαση παραχώρησης και να χρηματοδοτήσουμε τον ΒΟΑΚ. Αυτό, όμως, χρειάζεται την έγκριση των πιστωτών, διότι τα χρήματα τα οποία παίρνει το ελληνικό δημόσιο, τα έσοδα που παίρνει από τέτοιες δραστηριότητες, πηγαίνουν σε μεγάλο βαθμό στην εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους.

Το άλλο που εξετάζει η Κυβέρνηση -και αυτό εξετάζεται σε ανώτατο κυβερνητικό κλιμάκιο- είναι να χρησιμοποιήσουμε τις επιστροφές των κεντρικών τραπεζών για να χρηματοδοτήσουμε τέτοια έργα ανάπτυξης.

Εμείς, λοιπόν, και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, ο οποίος έχει δεσμευτεί ότι θα ξεκινήσει επιτέλους ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης, πολύ σύντομα θα είναι σε θέση να ανακοινώσει το πρώτο και το πιο σημαντικό, από πού, δηλαδή, θα βρει λεφτά. Διότι όταν θα έχουμε τη χρηματοδότηση, θα μπορούμε να κάνουμε το έργο.

Και θα σας θυμίσω, ότι από το 2015 και μετά, κύριε Βαρδάκη, ακόμη και αν έχουμε μελετητική ωριμότητα για ένα έργο, ακόμη και αν οι υπηρεσίες του δημοσίου έχουν κάνει σωστά τη δουλειά τους κι έχουν ωριμάσει τις μελέτες και έχουμε πάρει μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων κι έχουμε δημοπρατήσει σε μερικές περιπτώσεις, εάν δεν έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, δεν σημαίνει ότι θα γίνει το έργο.

Η Ευρώπη πλέον και οι τεχνικοί σύμβουλοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχουν αυστηροποιήσει τα δεδομένα. Εμείς έχουμε δεσμευτεί για δύο μεγάλους αυτοκινητόδρομους ότι θα τους ξεκολλήσουμε, τον Πάτρα-Πύργος και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης.

Είμαι στη διάθεσή σας όποτε θέλετε -και οποιοσδήποτε Βουλευτής της Αντιπολίτευσης- και με τη διαδικασία των επικαίρων ερωτήσεων αλλά και κατ' ιδίαν να σας ενημερώσω για τις ενέργειες που κάνουμε, έτσι ώστε αυτά τα έργα κάποτε να ξεμπλοκαριστούν και να ξεκινήσουν.

Σας ευχαριστώ πολύ.