



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

Μαρκόπουλο, 30 Δεκεμβρίου 2019

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ταχ. Δνση: Παπαδημητρίου 33
Τηλέφωνο: 2102203500
Φαξ: 2299049141
Ηλ.Ταχυδρ.: chairman@hscg.gr

Προς
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10991 Παπάγου
Πληροφορίες: Π. Μαρουδιά
Τηλέφωνο: 210 6508326
Τηλεομοιότυπο: 210 6508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 493/19.12.2019 Αναφορά

Προς απάντηση της με αριθμό 493/19.12.2019 Αναφορά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η εταιρεία Novair (NVR) άρχισε να επιχειρεί στο αεροδρόμιο της Σαντορίνης (JTR) για την θερινή περίοδο 2019 στις 11.05.2019 και συνέχισε τις επιχειρήσεις της μέχρι και 05.10.2019.

Στην εταιρεία είχαν εκχωρηθεί ιστορικά slots (χρονοθυρίδες, δηλαδή διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης στον αερολιμένα) για όλη την ανωτέρω περίοδο για κάθε Σάββατο, με εγκεκριμένες ώρες 12:25 (ώρα άφιξης/τοπική)-13:25 (ώρα αναχώρησης/τοπική) και έως 180 επιβάτες.

Σύμφωνα με τις πραγματοποιηθείσες πτήσεις, όπως αυτές μας κοινοποιούνται από τη Fraport Greece-τον διαχειριστή του αερολιμένα, από τις 22.06.2019 οι πτήσεις της εν λόγω εταιρείας άρχισαν να παρουσιάζουν σημαντική απόκλιση ως προς τους μεταφερόμενους επιβάτες σε σχέση με τους ως άνω εγκεκριμένους. Κατόπιν τούτου, η ΕΑΣΠ ακολούθησε τα προβλεπόμενα στη διαδικασία παρακολούθησης πτήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΟΚ 95/93 όπως τροποποιήθηκε από τον 793/2004) και τις διεθνείς διαδικασίες.

Συγκεκριμένα, ήδη από τις 08.07.2019 εστάλη η πρώτη ειδοποίηση (warning) από τη ΕΑΣΠ, με σκοπό τη συμμόρφωση του προγράμματος της εταιρείας με αυτό των εγκεκριμένων χρονοθυρίδων και την αποφυγή πιθανών κυρώσεων (όπως η αφαίρεση ιστορικών δικαιωμάτων). Έκτοτε, η εταιρεία συνέχισε να λαμβάνει ειδοποιήσεις για όλες τις σημαντικές υπερβάσεις αριθμού επιβατών μέχρι και τις 05.10.2019.

Παρά τις συνεχείς οχλήσεις και προειδοποιήσεις της ΕΑΣΠ προς συμμόρφωση της εταιρείας, διαπιστώνονταν ότι δεν υπήρχε συμμόρφωση ως προς την τήρηση των παραμέτρων

χορήγησης των εγκεκριμένων slots και δη του μέγιστου αριθμού επιβατών. Οι δε αιτιάσεις της εταιρείας κρίθηκαν μη ικανοποιητικές από την ΕΑΣΠ σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και διαδικασίες σχετικά με την σκοπιμότητα και επαναληψιμότητα των εν λόγω παραβιάσεων. Κατά συνέπεια, η παραβίαση των εγκεκριμένων χρονοθυρίδων οδήγησε στην αφαίρεση των ιστορικών δικαιωμάτων της συγκεκριμένης σειράς πτήσεων της εταιρείας για την επόμενη αντίστοιχη περίοδο.

Στη συνέχεια, ο αερομεταφορέας αιτήθηκε εκ νέου τις ίδιες χρονοθυρίδες για την επόμενη θερινή περίοδο, σύμφωνα με τις διαδικασίες που επίσης προβλέπονται μετά την αφαίρεση των ιστορικών δικαιωμάτων της συγκεκριμένης σειράς πτήσεων. Οι ζητηθείσες, ωστόσο, ώρες δεν ήταν διαθέσιμες λόγω της γνωστής τεράστιας έλλειψης χωρητικότητας στον αερολιμένα της Σαντορίνης. Παρόλα αυτά και μετά από συνεχείς ενέργειες της ΕΑΣΠ, εξασφαλίσαμε, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΟΚ 95/93 όπως τροποποιήθηκε από τον 793/2004), τις παρακάτω ώρες: 15:00 (ώρα άφιξης/τοπική) και 16:00 (ώρα αναχώρησης/τοπική) τις οποίες η εταιρεία δέχθηκε, παραμένοντας και στην λίστα αναμονής για τις αρχικώς αιτηθείσες ώρες.

ΓΙΑ ΤΗΝ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΕΑΣΠ)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

