



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο: 210-6434693

Αθήνα, 13 - 01 - 2020
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/ 198

ΠΡΟΣ:
Γραφείο
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 2826/03-01-2020 των βουλευτών κ. Γ. Λαμπρούλη και κ. Λ. Στολίδη
Σχέτ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-05/07-01-2020

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στην ερώτηση του θέματος αναφορικά με την ολοκλήρωση του Περιφερειακού δρόμου Βόλου και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. «ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΒΟΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ : από Ι/Κ ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΘΡΑ έως Α/Κ ΛΑΡΙΣΑΣ)

Με την από 29-11-2013 σύμβαση έχει ανατεθεί και εκπονείται η παραπάνω μελέτη προϋπολογισμού 910.212,00 € (με Φ.Π.Α. 23%) και χρηματοδοτείται από ενάριθμο έργο του Περ. Ταμείου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Το υπό μελέτη οδικό έργο, αποτελεί τμήμα του ευρύτερου άξονα Παράκαμψης και Εισόδου πόλεως Βόλου (από Ε.Ο Βόλου – Μικροθηβών). Χωροθετείται στη δυτική – νοτιοδυτική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος του Βόλου, σε εκτός σχεδίου περιοχή, ανάντη και σχεδόν παράλληλα της διαδρομής του ρέματος Ξηριά, σε άμεση γειτνίαση με το διάδρομο της προβλεπόμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής προς το Πορθμείο του Βόλου, έχοντας συνολικό μήκος 3,70 χλμ. περίπου, αποτελώντας έτσι τη συνέχεια του ήδη κατασκευασμένου τμήματος της παράκαμψης Βόλου, με τυπική διατομή αυτήν των δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα.

Μέχρι σήμερα έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί, σύμφωνα με τη σύμβαση και τις εντολές της Υπηρεσίας οι ακόλουθες μελέτες και εργασίες :

- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Γεωτεχνικές Έρευνες (στα πλαίσια παράλληλης σύμβασης)
- Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών και Γεωτεχνικές Μελέτες Θεμελίωσης Τεχνικών Έργων
- Γεωτεχνικές μελέτες Θεμελίωσης Οδοστρωμάτων και προμελέτη Επιχώματος.
- Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων

Μέχρι σήμερα έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί, οι ακόλουθες μελέτες και εργασίες :

- Τοπογραφική αποτύπωση και Κτηματογράφηση
- Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- Προμελέτη Τεχνικών Έργων
- Η σύνταξη Φακέλου Περιβαλλοντικής συμμόρφωσης.

Μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί εντολή για εκπόνηση για τις ακόλουθες μελέτες και εργασίες

- Σύνταξη Κτηματολ. Διαγραμ. και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου.
- Σύνταξη οριστικής μελέτης των τεχνικών έργων
- Σύνταξη μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης οδικών έργων.
- Σύνταξη μελέτης Η/Φ για Κ/Δ και Ι/Κ.
- Σημειώνεται ότι διαχωρίστηκε από την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας η μελέτη του Ι/Κ Μπουρμπουλήθρας και ήδη εγκρίθηκε, στα πλαίσια επίστευσης της υλοποίησης των έργων στην υπόψη θέση για την εξυπηρέτηση και της εισόδου στον λιμένα Βόλου. Εν τούτοις με το 5716/10-1-2018 η ΔΤΕ /Περ. Θεσσαλίας εξέφρασε προβληματισμό για την εγκριθείσα λύση του τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου θεωρώντας ότι πρέπει να εξεταστεί και η περίπτωση του κυκλικού κόμβου. Κατόπιν εντολής προς τον Ανάδοχο έγινε η επιπρόσθετη διερεύνηση και η συγκριτική αξιολόγηση των δυο μορφών του Ι.Κ.
- Για την ολοκλήρωση της μελέτης προωθήθηκε στο Σ.Δ.Ε./Τ.Μ. εισήγηση που αφορούσε:
 - α) την υποκατάσταση μέλους της αναδόχου σύμπραξης.
 - β) την αναμόρφωση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο κατά προτεραιότητα (αποδεσμευμένο από την μελλοντική Σ.Γ. του πορθμείου Βόλος-Συρία)
 - γ) την έγκριση Σ.Π. και σύναψη Σ.Σ. ύψους 77.809,61€ πλέον ΦΠΑ.

- Μετά την θετική γνωμοδότηση του Σ.Δ.Ε./Τ.Μ προωθήθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας αίτημα (αρ.πρ. ΔΟΥ/οικ/6402/12-12-2019) για την έγκριση-δέσμευση του επιπλέον απαιτούμενου προϋπολογισμού και αναμένεται η απάντηση ώστε να ακολουθήσει η έγκριση του Σ.Π. (από τον Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών) και του κυκλοφοριακού σχεδιασμού (από τον Γεν. Γραμ. Υποδομών).

Εκτιμάται ότι για την περαίωση του συνόλου των προαναφερομένων μελετών θα απαιτηθεί επιπλέον χρόνος περίπου ενός έτους. Εκτιμώμενο κόστος κατασκευής: 32.000.000 € (με ΟΕ, ΓΕ, απρόβλεπτα και ΦΠΑ).

2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΗΛΙΟΥ ΤΜΗΜΑ : «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΑΣ - ΛΕΧΩΝΙΑ»

- 1α: Παράκαμψη Αγριάς χ.θ. 0+000 - χ.θ. 3+000
- 1β: Παράκαμψη Λεχωνίων χ.θ. 3+000 - χ.θ. 6+485
- Προϋπολογισμός Σύμβασης: 575.938 € με Φ.Π.Α.
- Ημερομηνία Υπογραφής Σύμβασης : 21.07.2010
- Προϋπολογισμός κατασκευής (ανά τμήμα) :
1α: Παράκαμψη Αγριάς 14.000.000 € + 2.000.000 € (απαλ/σεις)
1β: Παράκαμψη Λεχωνίων 10.000.000 € + 3.000.000 € (απαλ/σεις)
- Στο οδικό τμήμα Παράκαμψη Αγριάς – Λεχωνίων (ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 6+485) έγινε μικρομετατόπιση του άξονα, αφ' ενός λόγω των αναγκών αντιπλημμυρικής προστασίας των κατόντη της οδού οικισμών που ανέδειξε η υδραυλική μελέτη και αφ' ετέρου προκειμένου οι προβλεπόμενοι παράπλευροι οδοί να επηρεάσουν κατ' ελάχιστον τις πρόσφατα ανεγερθείσες οικοδομές εκατέρωθεν του οδικού άξονα. Η τυπική διατομή είναι β2σ (πλάτος 11 μ.)
- Υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων. Η σχετική μελέτη ήδη εγκρίθηκε και ακολούθως εγκρίθηκαν η οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική υδραυλική μελέτη και το κτηματολόγιο.
- Όλο το συμβατικό αντικείμενο ολοκληρώθηκε και εκδόθηκε απόφαση τελικής παραλαβής.
- Σημειώνεται εν τούτοις ότι για τη δημοπράτηση των έργων είναι απαραίτητο να συνταχθεί και μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής Αγριάς (με νέα προκήρυξη για τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά έργα.).

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Δ. Ρέλλια



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ age