

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα συζητηθεί η με αριθμό 1510/24.10.2019 ερώτηση της Βουλευτού Φλωρίνης του ΣΥΡΙΖΑ κυρίας Θεοπίστης Πέρκα, με θέμα: «Παγώνουν οι διαδικασίες για δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου».

Κυρία Πέρκα, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Κύριε Υπουργέ, δεν θα μπω στον πειρασμό να σχολιάσω κάποιες από τις απαντήσεις σας στις προηγούμενες ερωτήσεις. Θα έχουμε την ευκαιρία. Θα πάω κατ' ευθείαν στο θέμα, γιατί θεωρώ ότι είναι πολύ σοβαρό.

Αφορά στη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου, logistics δηλαδή, στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Θα υπενθυμίσω ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση, επειδή ακριβώς είχε αναγνωρίσει την αναπτυξιακή διάσταση που έχει η εφοδιαστική αλυσίδα, είχε εκπονήσει την Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική, που είναι ένα όραμα με μεσο-μακροπρόθεσμους στόχους, το οποίο υποστηριζόταν και από ένα σχέδιο δράσης, δηλαδή ένα πρόγραμμα εργασιών, με συγκεκριμένα μέτρα και ορόσημα σε όλη τη διάρκεια υλοποίησής τους.

Μία από τις ουσιώδεις δράσεις αυτής της Εθνικής Στρατηγικής για την εφοδιαστική αλυσίδα ήταν η δημιουργία Εμπορευματικών Κέντρων, όπου εκεί θα συγκεντρώνεται η παραγωγική και εμπορική δύναμη της χώρας, για να

παράγονται υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, να προωθούνται οι συνδυασμένες μεταφορές και γενικότερα ένα μέτρο πολύ αναπτυξιακό.

Έτσι, και στην Εθνική Στρατηγική για την εφοδιαστική αλυσίδα, αλλά ήδη από το 2014, το Θριάσιο Πεδίο, αλλά και το Στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη είχαν οριστεί με τον ν. 4302/2014 ως Εμπορευματικά Κέντρα εθνικής προτεραιότητας.

Συγχρόνως, και στη στρατηγική για τις μεταφορές υπάρχει μνεία γι' αυτά τα δύο Εμπορευματικά Κέντρα, αλλά βεβαίως και στην Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη ανάπτυξη 2030, που αναγνωρίζει ότι τα Εμπορευματικά Κέντρα είναι κρίσιμες υποδομές και εργαλεία αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Σε ό,τι αφορά συγκεκριμένα το Στρατόπεδο Γκόνου, έχουν γίνει κάποιες πρόδρομες εργασίες, όπως είναι ο καθαρισμός από νάρκες, βλήματα κ.λπ., από τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Βεβαίως, έχει γίνει και η πρώτη φάση του διαγωνισμού. Θα έπρεπε τώρα να προχωρήσουμε στη δεύτερη φάση, που θα είναι και οι δεσμευτικές προσφορές. Να σημειώσω ότι έχει υπάρξει έντονο ενδιαφέρον. Ήδη, τρεις εταιρείες, INTRAKAT, METKA και AKTΩP, έχουν δηλώσει ενδιαφέρον. Και περιμέναμε πια ότι η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει πραγματικά αυτό το αναπτυξιακό εργαλείο. Αντ' αυτού, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης ακούσαμε τον Πρωθυπουργό να εξαγγέλλει ότι αυτό το Στρατόπεδο Γκόνου θα γίνει Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη.

Το ερώτημά μας, λοιπόν, είναι:

Πρώτον, αν προτίθεται όντως η Κυβέρνηση να προχωρήσει το logistics center στο Στρατόπεδο Γκόνου. Και, αν όχι, δεν θα έχει Θεσσαλονίκη Εμπορευματικό Κέντρο;

Δεύτερον, σε ποιον σχεδιασμό -γιατί είπατε και εσείς πριν ότι ένα έργο, πριν εξαγγελθεί, πρέπει να υπάρχει ένας σχεδιασμός, μια ωριμότητα- εντάσσεται η δημιουργία Ελεύθερης Οικονομικής Ζώνης;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Πραγματικά, κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε να πω ότι μου προκαλεί απίστευτη κατάπληξη η πολιτική που έχετε επιλέξει να ακολουθήσετε ως αντιπολίτευση. Ό,τι αμελήσατε να κάνετε εσείς ως κυβέρνηση έρχεστε τώρα και μας κουνάτε το δάχτυλο. Γι' αυτό ερχόμαστε εδώ κάθε Παρασκευή, πράγμα το οποίο δεν έκαναν οι άλλοι Υπουργοί, για να απαντάμε σε αυτά τα οποία λέτε και για να αποδεικνύουμε πόσο εκτός πραγματικότητας είναι αυτά τα οποία λέτε.

Εξηγούμαι για το Στρατόπεδο Γκόνου. Γράφετε λανθασμένα ότι το Στρατόπεδο Γκόνου έχει εξαγγελθεί και δεν έχει γίνει τίποτα. Έρχεστε σήμερα και μας ρωτάτε για ποιον λόγο δεν προχωράμε ό,τι εσείς σχεδιάσατε. Διότι, κυρία Πέρκα, το σχεδιάσατε στο «γόνατο» και γι' αυτό ακριβώς δεν το προχωράμε.

Ας πούμε, λοιπόν, κάποια στοιχεία για το Στρατόπεδο Γκόνου και για το «θεάρεστο» έργο της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου.

Πόσες φορές δώσατε παράταση στο στάδιο της προεπιλογής; Τέσσερις φορές. Η πρώτη 8 Ιουνίου του 2018. Αφού βλέπατε ότι δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον, το παρατείνετε για τις 29 Ιουνίου. Πάλι κανένα ενδιαφέρον. Πάλι παράταση για τις 20 Ιουλίου και ακόμα άλλη παράταση για τις 20 Σεπτεμβρίου. Και από τις 20 Σεπτεμβρίου του 2018 μέχρι τον Ιούλιο του 2019, που αναλάβαμε εμείς, το απόλυτο τίποτα. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Μάλιστα, όταν αναλάβατε τα έργα, αυτό που διαπιστώσαμε είναι ότι η ΓΕΟΣΕ δεν είχε καν προχωρήσει να ορίσει σύμβουλο, ώστε να βγουν τα τεύχη οριστικών προσφορών. Τέτοιο ενδιαφέρον είχατε για το έργο.

Να πάρετε –εντός εισαγωγικών– το «επιτυχημένο» μοντέλο του Θριασίου, το οποίο είναι μια απαράδεκτη σύμβαση, για την οποία μας «κουνάει το δάχτυλο» η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι αρμόδιες γενικές διευθύνσεις και ερχόμαστε τώρα εμείς να απολογούμαστε γι' αυτά τα ζητήματα.

Εμείς, λοιπόν, ξεπαγώνουμε το «παγωμένο» έργο Γκόνου. Και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός από του Βήματος της ΔΕΘ δεσμεύτηκε γι' αυτό το έργο. Αυτό που λέμε είναι ότι ο χώρος του στρατοπέδου δεν επαρκεί για να καλύψει τις ανάγκες της Θεσσαλονίκης ως Εμπορευματικού Κέντρου και ο Πρωθυπουργός είπε ότι πρέπει να σχεδιάσουμε, να καθιερώσουμε αυτό που είπατε και εσείς, μια Ελεύθερη Ζώνη αποκλειστικά για τις επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό.

Οι επιχειρήσεις, λοιπόν, που θα εγκατασταθούν στον συγκεκριμένο χώρο θα απαλλάσσονται από φόρους και από ΦΠΑ. Άλλες τέτοιες ζώνες, όπως γνωρίζετε, υπάρχουν και στην περιοχή και στο λιμάνι του Πειραιά και στο Ηράκλειο.

Εμείς, λοιπόν, σε αυτήν τη φάση αυτό που κάνουμε είναι ότι βρισκόμαστε σε ανοικτό διάλογο με τους φορείς της Θεσσαλονίκης και καταγράφουμε τις απόψεις σας.

Αυτό που μπορώ να σας διαβεβαιώσω είναι ότι εμείς δεν πρόκειται να ακολουθήσουμε το αποτυχημένο, το απαράδεκτο μοντέλο που χρησιμοποιήσατε στο Θριάσιο Ι, και έχει κολλήσει αυτήν τη στιγμή η διαδικασία ανάπτυξης ενός μεγάλου logistics center στον Πειραιά. Είναι ντροπή για μια χώρα να απολογείται συνεχώς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διότι κάνουμε πράγματα τα οποία δεν γίνονται σε καμία άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

δηλαδή να αλλάζουμε τους όρους του διαγωνισμού, ενώ ο διαγωνισμός έχει γίνει. Αυτά τα πράγματα είναι απαράδεκτα και όσοι τα παρακολουθούν καταλαβαίνουν πόσο πολύ εκτίθεται και η προηγούμενη Κυβέρνηση και η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ που εσείς επιλέξατε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρία Πέρκα, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Κύριε Υπουργέ, βεβαίως, εγώ απάντηση στο ερώτημα δεν πήρα. Ωστόσο, θέλω να πω ότι ντροπή για μια χώρα είναι το 2015 να μην έχει κανέναν σχεδιασμό για εμπορευματικά κέντρα, το Θριάσιο να έχει μείνει ένα οικόπεδο άχρηστο, το Στρατόπεδο Γκόνου, επίσης, με βλήματα και νάρκες.

Εν πάση περιπτώσει, αν μια κυβέρνηση δεν κατάφερε να το προχωρήσει καλά και ένας διακανονισμός ακυρώθηκε, εσείς κρίνεστε σήμερα.

Η πρώτη φάση του διαγωνισμού έγινε, το οικόπεδο καθάρισε και πρέπει να προσληφθεί ο σύμβουλος σωστά για να πάμε στη δεύτερη φάση, όπου υπάρχει ενδιαφέρον από τρεις εταιρείες.

Λέμε, λοιπόν, και το ερώτημα είναι πολύ σαφές. Θα προχωρήσει η Κυβέρνηση στο να κάνει Εμπορευματικό Κέντρο στη Θεσσαλονίκη το

Στρατόπεδο Γκόνου, που από το 2014 έχει προβλεφθεί και είναι σε όλα τα στρατηγικά σχέδια;

Θέλω να πω και κάτι ακόμα. Έχω δει δηλώσεις του Συνδέσμου Βιομηχάνων που λέει ότι δεν μας ενδιαφέρει τι έχει σχεδιαστεί, αλλά τι χρειάζεται η πόλη. Και ποιος θα το κρίνει τι χρειάζεται η πόλη και τι χρειάζεται η χώρα;

Αυτές οι πολιτικές έφεραν την κρίση. Ο καθένας αποσπασματικά και με το μάτι εδώ έβαζε κέντρο, εκεί έβαζε Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη. Δεν είναι έτσι.

Ανέφερα τρία στρατηγικά, τα οποία προβλέπουν Εμπορευματικό Κέντρο. Τα Εμπορευματικά Κέντρα πρέπει να είναι δίκτυα, να γίνουν συνδέσεις.

Αν θέλετε να κάνετε κριτική για ολιγωρία σε μια κυβέρνηση μέσα σε μνημόνια πώς κατάφερε έστω τόσο να το προχωρήσει, κάντε τη, αλλά σήμερα κρίνεστε. Και η απάντηση που περιμένει ο κόσμος της Θεσσαλονίκης είναι:

Θα προχωρήσει ο σχεδιασμός της Εφοδιαστικής και το action plan για την Εφοδιαστική; Θα γίνει η δεύτερη φάση του διαγωνισμού; Ή θα μιλάμε για το Θριάσιο και οτιδήποτε άλλο, το οποίο έχει απαντηθεί επανειλημμένως βεβαίως γι' αυτόν το διαγωνισμό -δεν θα χάσω χρόνο-, ή θα πάμε σε Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη, που είναι ένα σύστημα που βέβαια νομίζω ότι σε τέτοια

έκταση μόνο η Πολωνία έχει; Δεν νομίζω να υπάρχει ευρωπαϊκή χώρα που να έχει τέτοια μορφή.

Εν πάση περιπτώσει, δεν είναι αυτή η κουβέντα. Η συζήτηση είναι: Ακολουθούμε έναν σχεδιασμό και μια κυβέρνηση συνεχίζει το έργο ή «ράβει-ξηλώνει» και ξαναλλάζει τον σχεδιασμό και μάλιστα στην προκειμένη περίπτωση από επιταγές του ΣΕΠ, χωρίς μια στοιχειώδη μελέτη για το πώς αποδίδει το Εμπορευματικό Κέντρο και αυτή η συλλογή όλης της παραγωγικής δύναμης της περιοχής και της χώρας, για να προχωρήσουν οι συνδυασμένες μεταφορές; Έχει προχωρήσει.

Θεωρείτε ότι αργήσαμε; Να το δεχτούμε. Κάντε το γρήγορα εσείς. Όμως, πρέπει να έχουμε μια απάντηση αν θα γίνει αυτό ή αν θα αλλάξει ο σχεδιασμός και θα γίνει Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη, οπότε θα κάνουμε μια άλλη κουβέντα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ας επανέλθουμε στον κόσμο του ορθού λόγου και όχι του φανταστικού.

Τόσο πολύ κόπτεστε για τις συνδυασμένες μεταφορές, που στην εποχή σας η ΕΡΓΟΣΕ έκανε νέες συμβάσεις 70 εκατομμυρίων. Συγχαρητήρια! Όταν στην εποχή της κατάπτυστης Κυβέρνησης Σαμαρά-Βενιζέλου οι νέες συμβάσεις

ήταν 1,2 δισεκατομμύρια. Αυτά είναι νούμερα τα οποία εκθέτουν την Κυβέρνησή σας.

Εμείς συμβασιοποιήσαμε το Τιθορέα-Δομοκός και όλα τα σημαντικά έργα για να γίνει ο σιδηρόδρομος αυτός που πρέπει να είναι. Συμφωνώ μαζί σας ότι, αν μιλάμε για να γίνει η χώρα μας ένα logistic hub στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, πρέπει να συνδέσουμε Εμπορευματικά Κέντρα με σιδηρόδρομο και λιμάνια. Εσείς, όμως, όχι απλά δεν κάνατε τίποτα, αλλά ακολουθήσατε ένα μοντέλο το οποίο ήταν τραγικό.

Και θέλετε να ακολουθήσουμε στο Στρατόπεδο Γκόνου το μοντέλο του Θριασίου, το οποίο με προκαλείτε και θα σας πω ότι έχει οσμή σκανδάλου; Έχει οσμή σκανδάλου, διότι αυτήν τη στιγμή, εκτός από τα προβλήματα που έχουμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όποιος διαβάσει τους όρους της σύμβασης αναρωτιέται πώς είναι δυνατόν η ΓΑΙΑΟΣΕ να υπέγραψε μια τέτοια σύμβαση;

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Εσείς τι θα κάνετε, κύριε Υπουργέ;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Πώς είναι δυνατόν να υπογράφεις μια σύμβαση, να δίνεις το έργο σε έναν ανάδοχο και μετά να του αλλάζεις τους όρους δόμησης και να τους τετραπλασιάζεις;

Κι όταν εμείς σας τα λέγαμε αυτά στην Επιτροπή -δεν ήσασταν τότε Βουλευτής, κυρία Πέρκα, και τα λέγαμε και στον κ. Σχίζα που ήταν στη ΓΑΙΑΟΣΕ και στον κ. Σπίρτζη- και ότι θα έχουμε προβλήματα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, γελάγατε. Τώρα, λοιπόν, δυστυχώς για τη χώρα, δικαιωνόμαστε.

Εμείς, λοιπόν, σας λέμε κάτι πολύ απλό. Σας λέμε ότι το μοντέλο του Θριασίου που θέλετε να κάνετε στο Στρατόπεδο Γκόνου ξεχάστε το.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Εσείς τι θα κάνετε, κύριε Υπουργέ;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Εμείς σε αυτήν τη φάση είμαστε σε διάλογο με τους φορείς, διότι αυτό που προέχει και αυτό που όλοι γνωρίζουν πάνω στη Θεσσαλονίκη είναι ο χώρος στο Στρατόπεδο Γκόνου δεν φτάνει από μόνος του για να γίνει ένα Εμπορευματικό Κέντρο.

Επομένως, ο Πρωθυπουργός είπε αυτήν τη στιγμή ότι θα δημιουργήσει ένα μοντέλο Ελεύθερης Ζώνης Επιχειρήσεων. Ξέρω ότι η Αριστερά έχει τεράστιο πρόβλημα με την Ελεύθερη Ζώνη Επιχειρήσεων, με την ιδιωτική οικονομία. Τέλος πάντων, καλό είναι να καταλάβουμε ότι ζούμε στο 2021 ότι αυτές τις ιδεοληψίες τις έχετε αφήσει πίσω στην εποχή του 2015. Κι επειδή γνωρίζω ότι έχετε ευαισθησία στα ζητήματα αυτά, σας καλώ να μην κάνουμε αντιπαραθέσεις.

Τεσσεράμισι χρόνια, δυστυχώς ή ευτυχώς, το μοντέλο του Θριασίου δεν λειτούργησε. Ας αφήσουμε τη μεγάλη κουβέντα για τα μεγαλόπνοα στρατηγικά

σχέδια κι ας πάμε να δούμε πώς θα κάνουμε πράξη το όραμα της Κυβέρνησης Καραμανλή του 2008, όταν ήρθε η COSCO και έδωσε την ευκαιρία στη χώρα αυτή να γίνει πραγματικό hub για τα προϊόντα από τη Νοτιοανατολική Ασία, τότε που σύσσωμη η Αντιπολίτευση ήσασταν στους δρόμους, και ας δούμε πώς μπορούμε να κάνουμε την Ελλάδα μια χώρα παράδειγμα για τις συνδυασμένες μεταφορές.

Η άποψή μας είναι, και μπορείτε να διαφωνείτε, ότι το μοντέλο του Θριάσιου και αυτά που πήγατε να κάνετε στο Θριάσιο ήταν απαράδεκτα. Κι αυτό δεν το λέμε εμείς, το λέει η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Γενικώς, ένα άλλο Εμπορευματικό Κέντρο θα κάνετε στη Θεσσαλονίκη;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Βεβαίως θα κάνουμε.