

Αρ./Ημ.: **ΓρΔ / 11292 / 13.12.2019****Προς : κ. Κ. Χατζηδόκη**
Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών

Σχετικά : Η υπ' αριθ. 2327/03.12.2019 Ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. Δ. Μπιάγκης και Γ. Αρβανιτίδης

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης των Βουλευτών κ. κ. Δ. Μπιάγκη και Γ. Αρβανιτίδη με θέμα «Πολλά και ανυπέρβλητα τα προβλήματα της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. Κέρκυρας», θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τα επίσημα απογραφικά στοιχεία της εταιρείας μας για το έτος 2018 το εγκατεστημένο δίκτυο ηλεκτροδότησης της Περιοχής Κέρκυρας αποτελείται από 1.089 km δικτύου Μέσης Τάσης και 1.810 km δικτύου Χαμηλής Τάσης ήτοι σύνολο δικτύου 2.899 km. Το συνολικό πλήθος ενεργών χρηστών του δικτύου Μέσης και Χαμηλής Τάσης για το 2018 ανέρχονταν σε 88.187 χρήστες.
2. Το δίκτυο στο νησί της Κέρκυρας όπως και ολόκληρο το δίκτυο αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ, είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους Διεθνείς και Εθνικούς Κανονισμούς καθώς και το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Επιπλέον η Υπηρεσία μας προβαίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΔΕΔΔΗΕ και τη διεθνή πρακτική σε τακτικούς ελέγχους των δικτύων της (οπτική επιθεώρηση, θερμοσκοπήσεις, έλεγχος καταλληλότητας στύλων, κλαδέματα κλπ), προκειμένου να βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή κατάσταση ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κατά το δυνατόν ηλεκτροδότηση των καταναλωτών.
3. Ο αριθμός βλαβών για το έτος 2018 συμπεριλαμβανομένων της νήσου Παξών και Διαπόντιων νησιών στο σύνολό του ήταν 5.177, από τις οποίες 3.596 αφορούν περιπτώσεις μεμονωμένων παροχών, 826 περιπτώσεις αφορούν το δίκτυο Χαμηλής Τάσης και 755 περιπτώσεις αφορούν το δίκτυο Μέσης Τάσης. Το πλήθος των εκδηλωθεισών βλαβών τόσο στο σύνολό του αλλά και ανά κατηγορία είναι μικρότερο του μέσου όρου βλαβών της Περιφέρειας Πελοποννήσου – Ηπείρου.
4. Αναφορικά με τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται ως προς την ολοκλήρωση κάποιων αιτημάτων επέκτασης δικτύου αυτό οφείλεται κυρίως στην παροδική έλλειψη υλικών δικτύου.
5. Σχετικά με τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου σημειώνουμε ότι ο στόλος της Περιοχής Κέρκυρας αποτελείται από δεκαοχτώ μικρά φορτηγά και επιβατηγά οχήματα τέσσερα εκ των οποίων πρόκειται να αντικατασταθούν εντός του έτους 2019, πέντε μηχανήματα έργου τα οποία διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες λειτουργίας και υποβάλλονται ανά τακτά διαστήματα στους προβλεπόμενους ελέγχους και συντήρηση και από τρία δίκυκλα.



6. Το υπάρχον τεχνικό προσωπικό στην συγκεκριμένη Μονάδα αποτελείται από δώδεκα τεχνίτες, τέσσερις αρχιτεχνίτες και έναν εργοδηγό ήτοι σύνολο δεκαεπτά άτομα. Για την αντιμετώπιση των αναγκών, η Μονάδα υποστηρίζεται από τουλάχιστον δύο άτομα από προσωπικό άλλων Μονάδων καθώς και με προσλήψεις εποχικού προσωπικού. Η Εταιρεία μας ανάλογα και με τις γενικότερες ανάγκες σε προσωπικό προγραμματίζει τις διαδικασίες έγκρισης για προσλήψεις.
7. Σχετικά με το νέο Υποσταθμό Υψηλής – Μέσης Τάσης Υ/Σ (ΥΤ/ΜΤ) Σιδαρίου σας ενημερώνουμε ότι ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προκρίνει από το έτος 2008 την αναγκαιότητα του εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ για την ομαλή ηλεκτροδότηση των φορτίων της ιδιαίτερα τουριστικής περιοχής της Βόρειας Κέρκυρας και είχε ενημερώσει αρμοδίως το Διαχειριστή του Συστήματος (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) για την ένταξη του υπόψη έργου στον προγραμματισμό του. Κατά τον τρόπο αυτό η υλοποίηση του εν λόγω νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ καθώς και των συνακόλουθων έργων επέκτασης της υφιστάμενης γραμμής μεταφοράς Υψηλής Τάσης εντάχθηκαν στη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) 2008 – 2012, με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης το Α' εξάμηνο του 2011.
8. Έκτοτε λήφθηκαν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις από τον ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ολοκληρώθηκαν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις χώρων. Ωστόσο, εξαιτίας έντονων αντιδράσεων από κατοίκους αλλά και τις τοπικές αρχές, σχεδιάσθηκε τροποποίηση του αρχικά μελετηθέντος έργου σε συνεννόηση με τους εμπλεκόμενους φορείς, με αποτέλεσμα η κατασκευή του έργου να έχει καθυστερήσει. Δεδομένων των προθεσμιών που καθορίζονται στην απαλλοτρίωση του χώρου κατασκευής του νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Σιδαρίου, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει την τελευταία τριετία εντείνει τις προσπάθειες του για την ανάδειξη της σκοπιμότητας κατασκευής του εν λόγω έργου και την ένταξη του στο επόμενο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος που θα κατατεθεί από τον αρμόδιο Διαχειριστή ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για την υλοποίησή του.

Με τιμή


Αναστάσιος Μάνος

Κοινοποίηση :

- ΥΠΕΝ/Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΔΕΗ Α.Ε.