



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Διεύθυνση Εποπτείας Ερευνητικών &
Τεχνολογικών Φορέων
Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού
Εποπτευόμενων Φορέων

Αθήνα, 13-01-2020

Αριθ. Πρωτ. : 3008 - 13-01-2020

Ταχ. Δ/ση : Λ. Μεσογείων 14 - 18
Ταχ. Κώδικας : 11527 - ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Γούσια
Τηλέφωνο : 213 1300161
Email : egou@gsrt.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αρ. 1012/01.10.2019

Σε απάντηση της προαναφερόμενης ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο, με θέμα «Βυθισμένα πλοία βρίσκονται στο βυθό του Σαρωνικού», επισυνάπτουμε αντίγραφο του με αρ. 20011/54/10.01.2020 εγγράφου του Διευθυντή του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), εποπτευόμενου από την Υπηρεσία μας ερευνητικού φορέα, με το οποίο παρέχονται τα ζητούμενα στοιχεία.

Συνημμένα: έγγραφο ΕΛΚΕΘΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

**Κ.Α.Α.
ΜΗΝΑ ΜΑΡΙΑ**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Ε. ΣΟΦΟΥΛΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας (Γραμμ.)
2. Γενικός Γραμματέας Έρευνας & Τεχνολογίας (Γραμμ.)
3. Υφυπουργός Έρευνας & Τεχνολογίας (Γραμμ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
46,7 ΧΛΜ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ
Τ.Θ. 712, Τ.Κ. 19013 ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ

Ανάβυσσος : 10/01/2020
Αρ. Πρωτ.: 20011/54

Πληροφορίες: Ι. Χατζηανέστης
Τηλέφωνο: 2291076365
Fax: 2291076347
Email: jhat@hemr.gr

Προς: Γενική Γραμματεία Ερευνας και
Τεχνολογίας
Διεύθυνση Εποπτείας Ερευνητικών και
Τεχνολογικών Φορέων
κα Ευαγγελία Σοφούλη
Τηλ.: 2131300236
Email: esof@gsrt.gr

Θέμα: Ερώτηση βουλευτή

Σχετ: Μήνυμά σας με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο από 23/12/2019

Σε απάντηση της ερώτησης 1012 του βουλευτή κου Κ. Βελόπουλου και σε σχέση με την εκτίμηση του περιβαλλοντικού κινδύνου από την παρουσία ναυαγίων στο θαλάσσιο πυθμένα και με την υπάρχουσα περιβαλλοντική κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος του Σαρωνικού κόλπου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο περιβαλλοντικός κίνδυνος από την ύπαρξη ναυαγίων στο θαλάσσιο βυθό εξαρτάται από πολλές παραμέτρους όπως το είδος του φορτίου που μετέφερε το ναυαγισμένο πλοίο, η ποσότητα των καυσίμων του, το μέγεθος και η ηλικία του πλοίου, η σταθερότητα του πυθμένα στο σημείο του ναυαγίου, ο χρόνος παραμονής του ναυαγίου στη θάλασσα, από το εάν το πλοίο έχει κοπεί σε κομμάτια ή όχι κλπ. Συνήθως ο μεγαλύτερος κίνδυνος προκύπτει στις περιπτώσεις εκείνες που τα ναυαγισμένα πλοία μετέφεραν επικίνδυνα φορτία ή μεγάλη ποσότητα καυσίμων τα οποία πιθανόν να μένουν εγκλωβισμένα στα βυθισμένα ναυάγια και να διαρρέουν σταδιακά προς το θαλάσσιο περιβάλλον. Στις περισσότερες περιπτώσεις η διάβρωση του σκελετού των πλοίων είναι εξαιρετικά βραδεία διαδικασία με αποτέλεσμα ο ρυθμός απελευθέρωσης τυχόν ρυπογόνων ουσιών (κυρίως βαρέων μετάλλων) να είναι τέτοιος που δεν επηρεάζει σημαντικά το θαλάσσιο οικοσύστημα.

Στην περίπτωση του Σαρωνικού κόλπου δεν έχει εκπονηθεί κάποια μελέτη που να εστιάζει στη διερεύνηση της ρύπανσης που μπορεί να προκαλείται από τα βυθισμένα πλοία. Ωστόσο η κατάσταση του θαλάσσιου οικοσυστήματος του Σαρωνικού κόλπου παρακολουθείται από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. τα τελευταία 30 έτη. Η μεγαλύτερη ρύπανση στο θαλάσσιο βυθό, ιδιαίτερα από πετρελαιοειδή και υδρογονάνθρακες, εντοπίζεται κυρίως στην περιοχή της Ψυττάλειας που βρίσκεται στο εσωτερικό τμήμα του κόλπου και κατά δεύτερο λόγο στην ανατολική πλευρά του κόλπου της Ελευσίνας, όπου όμως υπάρχει σαφής τάση μείωσης της επιβάρυνσης με την πάροδο των ετών. Μελέτες βιοσυσσώρευσης μέσω της τροφικής αλυσίδας έχουν δείξει αυξημένες συγκεντρώσεις ρύπων σε ιστούς μυδιών στις συγκεκριμένες περιοχές, όχι όμως σε τέτοιες ποσότητες που να τα καθιστούν επικίνδυνα για κατανάλωση από τον άνθρωπο. Στις

υπόλοιπες περιοχές του κόλπου οι συγκεντρώσεις των ρύπων τόσο στον θαλάσσιο πυθμένα όσο και στους θαλάσσιους οργανισμούς είναι φυσιολογικές.

Ο Πρόεδρος ΔΣ και Διευθυντής ΕΛ.ΚΕ



Καθηγητής Σπορίδων Α. Μαυράκος