



Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: 620

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 5203872
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΘΕΜΑ: Αιτήματα Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Ηρακλείου σχετικά με την προστασία των διανομέων και την αποφυγή εργατικών ατυχημάτων.

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.383/28-11-2019 ΑΝΑΦΟΡΑ.

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Νομοθετικό πλαίσιο:

α) Σύμφωνα με τον Κώδικα Νόμων για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων (ΚΝΥΑΕ) που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'), η νομοθεσία για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία εφαρμόζεται στη χώρα μας σε όλες τις επιχειρήσεις, εγκαταστάσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα (καθώς και τα Ν.Π.Δ.Δ. και τους Ο.Τ.Α.) και για κάθε εργαζόμενο που απασχολείται από τον εργοδότη με οποιαδήποτε σχέση εργασίας. Βασικό χαρακτηριστικό του παραπάνω θεσμικού πλαισίου είναι η νομική έννοια της αποκλειστικής ευθύνης του εργοδότη, ο οποίος υποχρεούται να εξασφαλίζει την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας, να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες τεχνικού ασφαλείας και (όπου προβλέπεται) ιατρού εργασίας, καθώς και να παρέχει κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

β) Το Υπουργείο μας, κατανοώντας τον ιδιαίτερα αυξημένο κίνδυνο που παρουσιάζουν οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στον κλάδο της μεταφοράς και διανομής προϊόντων καθώς και τον μεγάλο αριθμό εργατικών ατυχημάτων που συμβαίνουν σε αυτόν, εξέδωσε την αρ. οικ.67315/3178/18.12.2019 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω5Π6465Θ1Ω-8Α5) με θέμα «Δράσεις για την προστασία των εργαζομένων σε εργασίες μεταφοράς και διανομής προϊόντων με δίκυκλο». Στη συγκεκριμένη εγκύκλιο, μεταξύ άλλων, υπενθυμίζονται στους εργοδότες οι υποχρεώσεις τους αναφορικά με την προστασία των εργαζομένων, ενώ γίνεται ιδιαίτερη μνεία στην εφαρμογή του ΠΔ 395/94 (ΦΕΚ 220/Α) σχετικά με τον εξοπλισμό εργασίας. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι:

«Ι. Ισχύουν οι διατάξεις του ΠΔ 395/94 που αφορούν στον εξοπλισμό εργασίας και εφαρμόζονται σε όλες τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του ιδιωτικού και

Δημόσιου τομέα, ανεξάρτητα από τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας όπου κατατάσσονται

II. Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1, ως εξοπλισμός εργασίας θεωρείται κάθε συσκευή, μηχανή, εργαλείο ή εγκατάσταση που χρησιμοποιείται κατά την εργασία.

III. Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.5, ως χειριστής ορίζεται ο εργαζόμενος που είναι επιφορτισμένος με την χρήση εξοπλισμού εργασίας.

IV. Ο εργοδότης λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε ο εξοπλισμός εργασίας που τίθεται στη διάθεση των εργαζομένων να είναι κατάλληλος για την προς εκτέλεση εργασία ή κατάλληλα προσαρμοσμένος προς το σκοπό αυτό, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων κατά τη χρησιμοποίησή του.

V. Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να συντηρείται με ευθύνη του εργοδότη ώστε να διατηρείται σε κατάλληλη κατάσταση για να μην ενέχει κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων οδηγών.»

γ) Σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 56 του Νόμου 4611/τ.Α/17-5-2019 (ΦΕΚ 73), όταν οι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν μοτοποδήλατο ή μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας ή κατοχής του εργοδότη για τη μεταφορά ή την διανομή προϊόντων, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος:

- I. να λαμβάνει όλα μέτρα ώστε τα οχήματα να είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα και συντηρημένα.
- II. Να εφοδιάζει με τον κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας των εργαζομένων (προστατευτικό κράνος, πανωφόρι κατάλληλο για την προστασία του αναβάτη, αδιάβροχη προστασία, γάντια και ανακλαστικό γιλέκο)
- III. Να διαθέτει επαρκείς πληροφορίες και γραπτές οδηγίες σχετικά με τον εξοπλισμό προστασίας που θα πρέπει να είναι κατανοητές για τους εργαζομένους.
- IV. Τα προβλεπόμενα μέτρα να μην συνεπάγονται οικονομική επιβάρυνση για τους εργαζομένους.

Επιπλέον, με την παρ. 4 του άρθρου 56 του ανωτέρου Νόμου προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη με την οποία θα καθορίζονται τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα που θα πρέπει να διαθέτει ο εργοδότης σχετικά με την ορθή συντήρηση των οχημάτων, το είδος και τις προδιαγραφές του εξοπλισμού προστασίας, τις προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσαρτώμενου αποθηκευτικού χώρου στα οχήματα και την πρότυπη Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου για τις εν λόγω δραστηριότητες.

Σε κάθε περίπτωση, κατά την προετοιμασία σύνταξης του σχεδίου της ως άνω ΚΥΑ θα ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις των εμπλεκόμενων μερών.

Αρμόδια όργανα για την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας για την υγεία και την ασφάλεια των διανομέων είναι οι Περιφερειακές Διευθύνσεις Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία.

Β. Οι Υπηρεσίες Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ε.Α.Υ.Ε.) του Σ.ΕΠ.Ε. ελέγχουν σε τακτική βάση τις επιχειρήσεις που απασχολούν διανομείς ή ταχυμεταφορείς, στο

πλαίσιο της προσπάθειας για την προαγωγή της ασφάλειας και υγείας στην εργασία του συγκεκριμένου κλάδου. Οι έλεγχοι των υπηρεσιών Ε.Α.Υ.Ε. του Σ.Ε.Π.Ε. περιλαμβάνουν, μεταξύ των άλλων, και την χορήγηση από τους εργοδότες των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας του Άρθρου 56 του Ν 4611/2019, ενώ το θέμα του τρόπου προσαρμογής των αποθηκευτικών χώρων (κουτιών) μεταφοράς πάνω στα δίκυκλα που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές αναμένεται να ρυθμιστεί με τα μέτρα που θα προβλέπει η Κ.Υ.Α. της Παρ. 4 του ανωτέρω Άρθρου. Με την ίδια Κ.Υ.Α. αναμένεται να εξειδικευτούν και οι προδιαγραφές των μέσων ατομικής προστασίας που χορηγούνται στους εργαζόμενους.

Τονίζεται όμως ότι οι έλεγχοι των Υπηρεσιών Ε.Α.Υ.Ε. διενεργούνται στα καταστήματα των επιχειρήσεων που απασχολούν διανομείς και ταχυμεταφορείς και όχι στον δρόμο όπου συμβαίνει το σύνολο των σοβαρών και θανατηφόρων ατυχημάτων του κλάδου και όπου αρμόδια για την αντιμετώπιση των βασικών παραμέτρων για την πρόκληση των εν λόγω ατυχημάτων, δηλαδή της μη τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και, προπάντων, της μη χρήσης από τους δικυκλιστές του κράνους προστασίας του κεφαλιού, είναι η Τροχαία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ