



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ &
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147

Ταχ. Κωδ.: 11251

Πληροφορίες: Τσιλιμπάρη Ειρ.

ΤΗΛ: 210 8650076

FAX: 210 8646939

e-mail: e.tsilibari@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με Α.Π. 2074/21.11.19 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ.: Η με Α.Π. 2074/21.11.19 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου (Α.Π. Δ/σης ΚΑΠΑ 118077/2480/13.12.2019)

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής σχετικά με περιορισμούς στην κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων καθώς και οχημάτων παλαιότερης τεχνολογίας.

Στη χώρα μας έχουν θεσμοθετηθεί δύο τοπικές ζώνες χαμηλών εκπομπών, όσον αφορά τις εκπομπές από οδική κυκλοφορία. Η μία αφορά την ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και η άλλη την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Και για τις δυο αυτές περιοχές, με βάση το άρθρο 50 του Νόμου 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α/25.11.11), και το άρθρο 39 του Νόμου 4313/2014 (261Α/17.12.14), επιτρέπεται η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων ιδιωτικής χρήσης φορτηγών και επιβατικών οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 3.500 kg, μόνο εφόσον η τεχνολογία κατασκευής τους πληροί εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου.

Επομένως, στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο των πετρελαιοκίνητων ΙΧ οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 3.500 kg, που είναι τελευταίας τεχνολογίας και οι εκπομπές ρύπων των οποίων είναι πολύ χαμηλές, εκ κατασκευής.

Επιπλέον, με την ΚΥΑ 16229/2012 (Β'1467) «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας», από το Σεπτέμβριο του 2012, τέθηκε σε εφαρμογή ο «πράσινος δακτύλιος» στο κέντρο της Αθήνας και ισχύουν επιπλέον περιορισμοί για την ευρύτερη περιοχή της Αθήνας.

Πιο συγκεκριμένα, στο κέντρο της Αθήνας επιτρέπεται η κυκλοφορία χωρίς κανένα περιορισμό μόνο των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων και των οχημάτων που πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km, ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν. Τα υπόλοιπα οχήματα αυτής της κατηγορίας, κυκλοφορούν στο κέντρο της Αθήνας εκ περιτροπής και με βάση το σύστημα «μονά-ζυγά».

Ειδικά για τα υβριδικά και για τα οχήματα αερίου καυσίμου εκ κατασκευής, επιτρέπεται η κυκλοφορία και αυτών που είναι τεχνολογίας Euro IV, εφόσον ταυτόχρονα εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km.

Επίσης, τα φορτηγά οχήματα άνω των 2,2 τόνων και τα λεωφορεία, ηλικίας μεγαλύτερης των 22 ετών (με βάση το έτος της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα), απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο μεγάλο και το μικρό δακτύλιο της Αθήνας, από την 1-9-2013.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΟΔ. ΤΣΙΩΤΑΣ-ΓΩΓΟΥΣΟΣ