



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 16.01.2020
Αρ. Πρωτ.: **Β – 1556/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Καθυστερήσεις δρομολογίων ΗΣΑΠ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2737/18.12.2019** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι κατόπιν οδηγιών της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών προς την "Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ)" και τη "Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ)", για την βελτιστοποίηση του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου, από τον Σεπτέμβριο 2019, καταβάλλεται προσπάθεια για την καλύτερευση των συχνοτήτων των γραμμών Μετρό και ΗΣΑΠ.

Αναφορικά με την χρονοαπόσταση (συχνότητα) των συρμών της γραμμής 1 (Πειραιάς – Κηφισιά) του ΗΣΑΠ, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της (ΣΤΑΣΥ ΑΕ), οι χρονοαποστάσεις διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ		ΓΡΑΜΜΗ 1
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	05:00 - 05:30	15'
	05:30 - 06:30	10':30"
	06:30 - 07:30	6' (κατά μέσο όρο)
	07:30 - 17:30	5':30"

ΠΕΡΙΟΔΟΣ		ΓΡΑΜΜΗ 1
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	17:30 - 21:00	6'
	21:00 - 23:00	10':30"
	23:00 - 01:00	15'

Επιπρόσθετα η ΟΑΣΑ ΑΕ εξετάζει άμεσα λειτουργικά μέτρα για περαιτέρω αναβάθμιση του προγράμματος δρομολογίων. Στο πλαίσιο αυτό θα προχωρήσει στην κεντρική εκπόνηση και ενιαιοποίηση του προγράμματος δρομολογίων και βαρδιών των γραμμών της ΣΤΑΣΥ ΑΕ (Γραμμή 1, γραμμή 2, γραμμή 3 και γραμμές Τραμ 3-4-5), όπως συμβαίνει και με την Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ, με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Επίσης, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ προγραμματίζει την τεχνική αναβάθμιση του τροχαίου υλικού της, έχοντας συντάξει σχετικό τεύχος προδιαγραφών και βρίσκεται σε αναζήτηση χρηματοδότησης για την υλοποίηση του προγράμματος, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι βλάβες που προκαλούνται, λόγω παλαιότητας του τροχαίου υλικού.

Τέλος, τα όποια προβλήματα παρουσιάζονται, εξαιτίας της αναθεώρησης του θεσμικού πλαισίου στις διαδικασίες προμήθειας ανταλλακτικών, αποκαθίστανται σταδιακά και εντάσσονται επιπλέον συρμοί στην κυκλοφορία.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών