



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 141

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή, κ. Α. Αβδελά

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 2799/20.12.19 Ερώτηση με θέμα:
«Συγκέντρωση διαμαρτυρίας για τα αρχαία στον σταθμό Βενιζέλου Θεσσαλονίκης»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 2799/20.12.19 Ερώτησης του Βουλευτή, κ. Α. Αβδελά, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο Σταθμός «Βενιζέλου» χωροθετείται στη συμβολή των οδών Εγνατία και Βενιζέλου, και σύμφωνα με τη συμβατική μελέτη εκτείνονταν σε τέσσερα υπόγεια επίπεδα, όπου στο επίπεδο -1 τοποθετούνταν τα ακυρωτικά μηχανήματα και στο επίπεδο -4 οι αποβάθρες. Στα επίπεδα -2 και -3 τοποθετούνταν οι Η/Μ εγκαταστάσεις. Είναι σταθμός με κεντρική αποβάθρα πλάτους 10,00μ. και με δύο διαδρομές κυλιόμενων κλιμάκων ανά διεύθυνση εισόδου – εξόδου εντός του καθορισμένου μήκους της αποβάθρας. Το συνολικό μήκος του σταθμού είναι 78,60μ., από το οποίο τα 60,00μ. είναι το καθορισμένο μήκος της κεντρικής αποβάθρας. Η στάθμη των σιδηροτροχιών βρίσκεται σε βάθος 23,80μ. κάτω από τη στάθμη εδάφους, και καθορίστηκε κατά τη χάραξη της γραμμής, λαμβάνοντας υπόψη τη ζώνη των αρχαιολογικών ευρημάτων και την προστασία των υπερκείμενων όμορων κτηρίων.

Τον Δεκέμβριο του 2019 υποβλήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατόπιν αδυναμίας, κατά δήλωσή της, εφαρμογής της ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10-02-2017 Απόφασης, η «Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού «Βενιζέλου» στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης». Η μελέτη αποτελείται από το τεύχος Τελική Τεχνική Έκθεση «Τεκμηρίωση για την αναπομπή στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο του θέματος της διαχείρισης των αρχαιοτήτων που ευρέθησαν στον σταθμό "Βενιζέλου" – Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού Βενιζέλου στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης», το τεύχος «Επανασχεδιασμός Σταθμού Βενιζέλου με απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων – Τεχνική Περιγραφή», το τεύχος «Τεχνική Έκθεση σχετικά με τη διερεύνηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να προκληθούν από τις φάσεις κατασκευής με την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου στις υφιστάμενες αρχαιότητες και τις επισφάλειες που θα δημιουργηθούν κατά τη φάση της εκσκαφής και της προσωρινής αντιστήριξης του σταθμού» και σειρά σχεδίων.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το αρχείο των Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού, η υπ. αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.02.2017 Υπουργική Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης για κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό Βενιζέλου, ουδέποτε συνοδεύτηκε από θεωρημένες μελέτες. Ειδικότερα:

- Στη Συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (24-1-2017), κατατέθηκαν ανυπόγραφα και μη θεωρημένα σχέδια, και ως εκ τούτου δεν θεωρήθηκαν ποτέ από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού. Επομένως, η ανωτέρω Απόφαση εξεδόθη χωρίς την ύπαρξη των απαιτούμενων εκ του νόμου θεωρημένων τεχνικών μελετών και σχεδίων, γεγονός που αποτελεί παράβαση ουσιώδους τύπου κατά τη διαδικασία έκδοσής της και δύναται να επιφέρει την άνευ ετέρου ακύρωση αυτής.
- Δεν κατατέθηκε ούτε εγκρίθηκε κατασκευαστική μελέτη με μετρήσιμα στοιχεία. Δεν αποδεικνυόταν, εν τέλει, με σχέδια κατασκευής, ότι ήταν εφικτή λύση η κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων.
- Αυτό διαφάνηκε, σύμφωνα και με τον Πρόεδρο του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, τον κ. Γενικό Γραμματέα Πολιτισμού, στα όσα παρουσιάστηκαν από διευθυντικά στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά την πρόσφατη Συνεδρίαση του Συμβουλίου, στις 18-12-2019.

Επιπλέον επισημαίνεται ότι το έτος 2016 εξεδόθη η υπ' αρ. 2611/2016 Απόφαση του ΣτΕ, με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.2.2014 Υπουργική Απόφαση για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό Βενιζέλου, δοθέντος ότι εξεδόθη επί τη βάσει των άρθρων 24, παρ. 1 και 6 του Συντάγματος, των άρθρων 1 και 5 της Σύμβασης της Γρανάδας, των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς και των διατάξεων του Ν. 3028/2002. Ειδικότερα, το ΣτΕ απέρριψε την αίτηση ακυρώσεως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης και έκρινε ότι η επίδικη Υπουργική Απόφαση είναι επαρκώς αιτιολογημένη, ως προς την προστασία των μνημείων και την κατασκευή του Σταθμού. Στην απόφαση του ΣτΕ, τέθηκαν μία σειρά από παραδοχές, οι οποίες είναι οι ακόλουθες:

- Ο σταθμός Βενιζέλου εντάσσεται στην εκτέλεση τεχνικού έργου υποδομής και συνεπώς υφίσταται εξαιρετική περίπτωση, που επιβάλλει την επίτευξη ασφαλούς εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου, που ικανοποιεί τις ζωτικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου.
- Εξετάστηκαν ενδελεχώς από το ΚΑΣ όλα τα σχετικά θέματα, διερευνήθηκαν και συνεκτιμήθηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις και προτάσεις, οι επιπτώσεις τους καθώς και εναλλακτικά ζητήματα (δηλαδή, το θέμα της κατά χώραν διατήρησης, της κατάργησης ή/και μεταφοράς του σταθμού), ακόμη και η εμπειρία από αποσπάσεις ή διατήρηση κατά χώραν αρχαιοτήτων σε άλλες περιπτώσεις, ώστε να προκύψει τόσο η Εισήγηση των Διευθύνσεων του Υπουργείου, όσο και η τελική απόφαση του ΚΑΣ, διότι η απόσπαση κρίθηκε ως αναγκαία για την προστασία των αρχαιοτήτων και την ολοκλήρωση της κατασκευής του σταθμού.

Σταθμίστηκε η σπουδαιότητα των αρχαιοτήτων σε σχέση με την αναγκαιότητα κατασκευής και το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον. Τέλος, απορρίφθηκε ρητά και μετά από επιστημονικό έλεγχο η δυνατότητα διατήρησης των αρχαιοτήτων στο περιβάλλον του και η παράλληλη κατασκευή του σταθμού. Η από 24-2-

2014 Απόφαση εγκρίθηκε υπό ρητούς όρους, οι οποίοι διασφάλιζαν τόσο την προηγούμενη ενημέρωση και έγκριση του ΚΑΣ για τις απαραίτητες μελέτες, όσο και την ασφαλή προστασία και αποθήκευση των αρχαιοτήτων, έως ότου ολοκληρωθούν οι συμπληρωματικές μελέτες για την επανατοποθέτησή τους.

Το θέμα εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την κατά Νόμο γνωμοδότηση στις 18-12-2019 (αρ. 45/18.12.2019 Συνεδρίαση), ως συνεισήγηση των αρμόδιων Διευθύνσεων του Υπουργείου Πολιτισμού (ΔΑΒΜΜ, ΔΙΠΚΑ, ΔΑΑΜ, και ΔΒΜΑ), προκειμένου να εκδοθεί η σχετική Υπουργική Απόφαση. Σύμφωνα με τον κ. Γενικό Γραμματέα Πολιτισμού, Πρόεδρο του Συμβουλίου, το Συμβούλιο γνωμοδότησε, κατά πλειοψηφία (13 υπέρ και 2 κατά) και υπό όρους, υπέρ της κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Αναμένεται η έκδοση της Υπουργικής Απόφασης, σύμφωνα με το Νόμο.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. ΔΙΠΚΑ
5. ΔΒΜΑ
6. ΔΑΒΜΜ
7. ΔΑΑΜ
8. ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης
9. Γραμματεία ΚΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικού Έργου και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΛΑΔΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΗΡ-ΕΛΕΝΗ