



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 140

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22 **ΠΡΟΣ:** Βουλή των Ελλήνων
Ταχ. Κώδ : 106 82 **Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368 **Τμήμα Ερωτήσεων**
Fax : 210-82.01.426 **ΚΟΙΝ:** Βουλευτή, κ. Κ. Αδάμου
Email : atneke@culture.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 2792/20.12.19 Ερώτηση με θέμα:
«Έκκληση για προστασία των αρχαιοτήτων στην οδό Βενιζέλου στη Θεσσαλονίκη.
Εξεύρεση λύσης για αποπεράτωση των εργασιών του Μετρό»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 2792/20.12.19 Ερώτησης της Βουλευτού, κ. Κ. Αδάμου, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με τα διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση για την πορεία των εργασιών κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου και την προστασία των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν σε αυτόν, και ειδικότερα σε όσα αναφέρονται στις με αρ. 1 έως 6 παρατηρήσεις της Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Ο Σταθμός «Βενιζέλου» χωροθετείται στη συμβολή των οδών Εγνατία και Βενιζέλου, και σύμφωνα με τη συμβατική μελέτη εκτείνονταν σε τέσσερα υπόγεια επίπεδα, όπου στο επίπεδο -1 τοποθετούνταν τα ακυρωτικά μηχανήματα και στο επίπεδο -4 οι αποβάθρες. Στα επίπεδα -2 και -3 τοποθετούνταν οι Η/Μ εγκαταστάσεις. Είναι σταθμός με κεντρική αποβάθρα πλάτους 10,00μ. και με δύο διαδρομές κυλιόμενων κλιμάκων ανά διεύθυνση εισόδου – εξόδου εντός του καθορισμένου μήκους της αποβάθρας. Το συνολικό μήκος του σταθμού είναι 78,60μ., από το οποίο τα 60,00μ. είναι το καθορισμένο μήκος της κεντρικής αποβάθρας. Η στάθμη των σιδηροτροχιών βρίσκεται σε βάθος 23,80μ. κάτω από τη στάθμη εδάφους, και καθορίστηκε κατά τη χάραξη της γραμμής, λαμβάνοντας υπόψη τη ζώνη των αρχαιολογικών ευρημάτων και την προστασία των υπερκείμενων όμορων κτηρίων.

2. Οι κυρίως κατασκευαστικές εργασίες στον Σταθμό «Βενιζέλου» διεκόπησαν στις 24.12.2012, και επανεκκίνησαν περίπου επτά έτη μετά, στις 30.07.2019, με την κατασκευή του βόρειου τμήματος της πλάκας οροφής του Σταθμού, εργασία η οποία προβλεπόταν είτε με την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων, είτε με την προσωρινή απόσπαση και

επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Η αρχαιολογική ανασκαφή που διενεργήθηκε έως το 2012, εκτείνεται σε επιφάνεια 1.513 τ.μ. περίπου και σε βάθος περίπου 7μ., ενώ διεκόπη χωρίς να έχει ολοκληρωθεί σε όλο το βάθος του αρχαιολογικού στρώματος, διότι προέκυψε το ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα της διαχείρισης των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στον Σταθμό.

Σύμφωνα με το αρχείο που τηρείται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, οι αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης εκκίνησαν τον Ιούλιο του 2006, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/89134/5089/29-12-2004 Υπουργικής Απόφασης και του Μνημονίου Συνεργασίας και Συναντίληψης που υπεγράφη μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η ανασκαφική διερεύνηση εντός του σκάμματος του Σταθμού Βενιζέλου, κάτω από το οδόστρωμα της σύγχρονης Εγνατίας οδού, έφερε στο φως σημαντικά αρχαιολογικά κατάλοιπα του πολεοδομικού ιστού της Πρωτοβυζαντινής Θεσσαλονίκης (την κύρια οδική αρτηρία, με αποκάλυψη τμήματος του Decumanus Maximus, και τη διασταύρωσή της με τον κάθετο κύριο δρόμο της πόλης, Cardo, μνημειώδες τετράπυλο και μαρμαρόστρωτη πλατεία).

Με την ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/10873/4953/408/180/24.1.2013 Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε η απόσπαση του ανωτέρω αποκαλυφθέντος οικοδομικού συνόλου, υπό τον όρο να κατατεθεί η μελέτη απόσπασης προς έγκριση από το αρμόδιο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Οι αρχαιότητες μπορούσαν να επανατοποθετηθούν στο στρατόπεδο «Παύλου Μελά» ή σε άλλο χώρο.

Στις 17.6.2013 και 8.7.2013 αντίστοιχα, ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αίτηση ακύρωσης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της ως άνω Υπουργικής Απόφασης. Η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ αποφάσισε (αρ. 528/2013 Απόφαση) την αναστολή της εκτέλεσης της Υπουργικής Απόφασης (αρ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/10873/4953/408/180/24.1.2013 Υ.Α.), επέτρεψε όμως την επεξεργασία και έκδοση διοικητικών πράξεων. Ακολούθως, εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο η «μελέτη προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στο σταθμό Βενιζέλου, στο πλαίσιο εργασιών για την κατασκευή του μητροπολιτικού σταθμού Θεσσαλονίκης», όπου συζητήθηκε η διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώρα εντός του σταθμού, αλλά και το ενδεχόμενο κατάργησης του σταθμού και μεταφοράς του σε άλλη θέση. Ύστερα από εξέταση έξι διαφορετικών λύσεων και σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου, εγκρίθηκε, στις 24.2.2014, η μελέτη προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων, με τη μέθοδο της απόσπασης και επανατοποθέτησής τους εντός του Σταθμού Βενιζέλου (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/ 584/24.2.2014 Υ.Α.).

Στη συνέχεια, ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε, ενώπιον του ΣτΕ, αίτηση ακύρωσης κατά της αμέσως ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης. Κατά τη συζήτηση της αιτήσεως ακυρώσεως της Απόφασης του 2013 (ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/10873/4953/408/180/24.1.2013 Υ.Α.), το δικαστήριο δέχτηκε ότι η προσβαλλόμενη πράξη αντικαταστάθηκε πλήρως, ως προς το περιεχόμενο, τους όρους και εν γένει το αντικείμενό της, από την ανωτέρω Απόφαση του 2014 (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.2.2014 Υ.Α.), με την οποία εξετάστηκε και ρυθμίστηκε το θέμα της προστασίας των αρχαιοτήτων.

Κατόπιν της Απόφασης του Φεβρουαρίου του 2014 και, σύμφωνα με τους όρους που έθετε, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατέθεσε τον Ιούλιο του 2014 πρόταση μελέτης, η οποία επικαιροποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2014, κατόπιν διαβουλεύσεων και σε συνεννόηση με τον Δήμο Θεσσαλονίκης, καθώς και με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Εφορείας. Μετά

από εξέταση του θέματος από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, η μελέτη εγκρίθηκε τον Ιανουάριο του 2015 (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/382/243/32/2/2.1.2015 Υ.Α.).

Μετά την έκδοση της Απόφασης του 2015, ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε στο Υπουργείο Πολιτισμού πρόταση για την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων στην περιοχή του Σταθμού Βενιζέλου και ακολούθησε η αναπομπή του θέματος στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (15.09.2015). Η πρόταση του Δήμου εγκρίθηκε με την ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/6.10.2015, CCN-527196 Υπουργική Απόφαση, με την οποία αποφασίστηκε η κατά χώραν ανάδειξη των αρχαιοτήτων, υπό τον όρο σύνταξης πλήρους αρχιτεκτονικής μελέτης ανάδειξης από τον Δήμο, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε συνδυασμό με τα παρακείμενα μνημεία, και ανεξάρτητα από την κατασκευή ή όχι του σταθμού.

3. Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι ο επανασχεδιασμός του Σταθμού αποφασίστηκε τον Οκτώβριο του 2015, και όχι το 2017, όπως αναφέρει η Βουλευτής στην Ερώτηση, ύστερα από πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., το θέμα εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, παρά τις αντιρρήσεις της εταιρείας, και η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης συζητήθηκε χωρίς τη συμμετοχή και ενημέρωση του κυρίου του έργου (Φορέα Κατασκευής) και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων της πόλης, και χωρίς απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης.

Κατά την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με την εν λόγω Απόφαση (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/6.10.2015, CCN-527196 Υ.Α.) δημιουργήθηκε πλήρης ανατροπή της ρυθμισμένης κατάστασης που είχε διαμορφωθεί από την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, με αποτέλεσμα την έλλειψη οποιασδήποτε ρύθμισης για την προστασία και την ανάδειξη των ευρημάτων στον Σταθμό Βενιζέλου, και επιπλέον τη σοβαρή διακινδύνευση του συνολικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης και την απώλεια όλων των χρημάτων, τα οποία είχαν δαπανηθεί έως τότε για την κατασκευή του σταθμού.

Σημειώνεται ότι το έτος 2016 εξεδόθη η υπ' αρ. 2611/2016 Απόφαση του ΣτΕ, με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.2.2014 Υπουργική Απόφαση για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό Βενιζέλου, δοθέντος ότι εξεδόθη επί τη βάση των άρθρων 24, παρ. 1 και 6 του Συντάγματος, των άρθρων 1 και 5 της Σύμβασης της Γρανάδας, των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς και των διατάξεων του Ν. 3028/2002. Ειδικότερα, το ΣτΕ απέρριψε την αίτηση ακυρώσεως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης και έκρινε ότι η επίδικη Υπουργική Απόφαση είναι επαρκώς αιτιολογημένη, ως προς την προστασία των μνημείων και την κατασκευή του Σταθμού. Στην απόφαση του ΣτΕ, τέθηκαν μία σειρά από παραδοχές, οι οποίες είναι οι ακόλουθες:

- Ο σταθμός Βενιζέλου εντάσσεται στην εκτέλεση τεχνικού έργου υποδομής και συνεπώς υφίσταται εξαιρετική περίπτωση, που επιβάλλει την επίτευξη ασφαλούς εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου, που ικανοποιεί τις ζωτικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου.
- Εξετάστηκαν ενδελεχώς από το ΚΑΣ όλα τα σχετικά θέματα, διερευνήθηκαν και συνεκτιμήθηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις και προτάσεις, οι επιπτώσεις τους καθώς και εναλλακτικά ζητήματα (δηλαδή, το θέμα της κατά χώραν διατήρησης, της κατάργησης ή/και μεταφοράς του σταθμού), ακόμη και η εμπειρία από αποσπάσεις ή διατήρηση κατά χώραν αρχαιοτήτων σε άλλες περιπτώσεις, ώστε

να προκύψει τόσο η Εισήγηση των Διευθύνσεων του Υπουργείου, όσο και η τελική απόφαση του ΚΑΣ, διότι η απόσπαση κρίθηκε ως αναγκαία για την προστασία των αρχαιοτήτων και την ολοκλήρωση της κατασκευής του σταθμού.

- Σταθμίστηκε η σπουδαιότητα των αρχαιοτήτων σε σχέση με την αναγκαιότητα κατασκευής και το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον. Τέλος, απορρίφθηκε ρητά και μετά από επιστημονικό έλεγχο η δυνατότητα διατήρησης των αρχαιοτήτων στο περιβάλλον του και η παράλληλη κατασκευή του σταθμού. Η από 24-2-2014 Απόφαση εγκρίθηκε υπό ρητούς όρους, οι οποίοι διασφάλιζαν τόσο την προηγούμενη ενημέρωση και έγκριση του ΚΑΣ για τις απαραίτητες μελέτες, όσο και την ασφαλή προστασία και αποθήκευση των αρχαιοτήτων, έως ότου ολοκληρωθούν οι συμπληρωματικές μελέτες για την επανατοποθέτησή τους.

Εντούτοις, η προηγούμενη πολιτική ηγεσία αγνόησε την ανωτέρω Απόφαση του ΣΤΕ (αρ. 2611/2016), με την οποία κρίθηκε νόμιμη η Υπουργική Απόφαση του 2014 για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό, προχώρησε τις διαδικασίες, σύμφωνα και με την πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης, και στις 24-1-2017 εισήχθη εκ νέου στο ΚΑΣ η πρόταση της κατά χώραν διατήρησης των αρχαιοτήτων.

Παρά το ότι η υποβληθείσα στο ΚΑΣ πρόταση συνοδεύτηκε από σειρά ανυπόγραφων και ασφράγιστων σχεδίων, εξεδόθη η υπ. αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.02.2017 Υ.Α., η οποία ουδέποτε συνοδεύτηκε από συνημμένα σχέδια. Ειδικότερα:

- Στη Συνεδρίαση του ΚΑΣ κατατέθηκαν ανώνυμα, ανυπόγραφα και μη σφραγισμένα σχέδια, και ως εκ τούτου δεν θεωρήθηκαν ποτέ από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού. Επομένως, η ανωτέρω Υπουργική Απόφαση εξεδόθη χωρίς την ύπαρξη των απαιτούμενων εκ του νόμου θεωρημένων τεχνικών μελετών και σχεδίων, γεγονός που αποτελεί παράβαση ουσιώδους τύπου κατά τη διαδικασία έκδοσής της και δύναται να επιφέρει την άνευ ετέρου ακύρωση αυτής.
- Ουδέποτε κατατέθηκε, ούτε εγκρίθηκε, κατασκευαστική μελέτη με μετρήσιμα στοιχεία. Δεν αποδείχθηκε, εν τέλει, με σχέδια κατασκευής ότι ήταν εφικτή λύση η κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων.
- Αυτό διαφάνηκε, σύμφωνα και με τον Πρόεδρο του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και Γενικό Γραμματέα Πολιτισμού, στα όσα παρουσιάστηκαν από διευθυντικά στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά την πρόσφατη Συνεδρίαση του Συμβουλίου, στις 18-12-2019.

4. Οι αναφερόμενες στην Ερώτηση Υπουργικές Αποφάσεις (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/320818/208546/8870/559/9-0-2017 Υ.Α., με ΑΔΑ Ω0ΓΗ4653Π4-ΠΦΕ και αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΒΜΜ/ΤΜΒΜΜ/103639/11161/659/246/26-4-2018 με ΑΔΑ ΩΔΘΝ4653Π4-Δ3Ζ), αφορούσαν ουσιαστικά στην κατάχωση των αρχαιοτήτων για την προστασία τους κατά την διάρκεια κατασκευής της πλάκας οροφής του Σταθμού, ενώ η προβλεπόμενη οριστική μελέτη για την προστασία και ανάδειξη αρχαιοτήτων, η οποία ήταν και η βασική μελέτη για την ολοκλήρωση του έργου, δεν κατατέθηκε προς έγκριση.

Η ανωτέρω Απόφαση του 2017 έθετε, μεταξύ άλλων, ως όρους (Α', Δ', Ε' και Στ') την εκπόνηση των ακόλουθων μελετών:

“Α. Μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια του έργου κατασκευής του Σταθμού, και κατά κύριο λόγο για την κατασκευή της πλάκας οροφής, η οποία θα εισαχθεί

στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο Γνωμοδότηση. Β. Μελέτη κατασκευής μικροπασσάλων αντιστήριξης για την κατασκευή φρεατίων αερισμού στην ανατολική και δυτική πλευρά του Σταθμού, η οποία θα εισαχθεί στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο Γνωμοδότηση.

Δ. Οριστική μελέτη ανάδειξης αρχαιοτήτων με την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτών στο σύνολό του –συμπεριλαμβανομένου κατ' εξοχήν του υπό διαμόρφωση πλαισίου που θα τις περιβάλλει, όπου θα καθοριστούν οι θέσεις και οι διαστάσεις των φερόντων κατακόρυφων στοιχείων στην περιοχή των διαφραγματικών τοίχων που θα καθαιρεθούν, των φεγγιτών, καθώς και της κλίμακας πρόσβασης στις αρχαιότητες.

Ε. Η/Μ μελέτη τόσο για την εξασφάλιση των συνθηκών περιβάλλοντος των αρχαιοτήτων με προδιαγραφές της ΔΣΑΝΜ του ΥΠΠΟΑ, όσο και για την πρόβλεψη αυξημένης προστασίας του αρχαιολογικού σκάμματος από τα όμβρια ύδατα και την πυρκαγιά.

ΣΤ. Μελέτη φωτισμού ανάδειξης των αρχαιοτήτων.”

Όπως προκύπτει από το αρχείο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού, η εντολή για να μελετηθεί η πρόταση σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης επιπέδου 2 και Μελέτης Εφαρμογής, δηλαδή σε στάδιο που μπορεί να ελεγχθεί η κατασκευασιμότητά της ή να αναζητηθούν λύσεις σε πιθανά προβλήματα, δόθηκε από πλευράς Υπουργείου Πολιτισμού στον ανάδοχο τον Μάιο του 2019, περισσότερα από δύο χρόνια μετά την έκδοση της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης για την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων (Φεβρουάριος 2017) και τριάντισι χρόνια μετά την έκδοση της Απόφασης του 2015, η οποία επέβαλε επί της αρχής την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/ 06.10.2015 Υ.Α.).

5. Όσον αφορά στα δύο φρέατα εντός και εκατέρωθεν του Σταθμού (Ανατολικό και Δυτικό φρέαρ), επισημαίνεται ότι η κατασκευή μικροπασσάλων αντιστήριξης αναφέρεται σε αρχαιολογικές εργασίες και όχι σε κυρίως κατασκευαστικές εργασίες του Σταθμού.

6. Ο αριθμός ΑΔΑ 911Φ46Ψ8Ο3-92Ι αναφέρεται στην έγκριση του Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών για την έγκριση προϋπολογισμού πρόσθετης εργασίας μελέτης, και όχι στην πληρωμή μίας εκπονηθείσας μελέτης. Σύμφωνα με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., από τις Πιστοποιήσεις (τελευταία έως Νοέμβριο 2019, ρε153), από το προϋπολογισθέν στον 21^ο ΑΠΕ ποσό των μελετών, ύψους 829.918,65€, υπάρχει μηδενική δαπάνη. Οι μελέτες περιλαμβάνουν την εκπόνηση των ΠΜ, ΑΡΧ και Η/Μ σε επίπεδο ΟΜ1, ΟΜ2 και ΜΕ. Τέλος, το ποσό αφορά και στη μελέτη Υ/Σ Ισχύος Έλξης του σταθμού Βενιζέλου.

Από το προϋπολογισθέν στον 21^ο ΑΠΕ ποσό των εργασιών, ύψους 528.602,70€, έχει πληρωθεί 175.095,18 € χωρίς αναθεώρηση και 208.535,19 € με αναθεώρηση. Οι εργασίες που έχουν κατασκευαστεί και πληρωθεί, αφορούν σε κατασκευή κεφαλοδέσμου των μικροπασσάλων και τοιχίου εγκιβωτισμού φρεατίων, στη μεταφορά του υποσταθμού της ΔΕΗ, στις μετατοπίσεις των δικτύων ΟΚΩ στη νότια πρόσβαση και, τέλος, στην καθαίρεση των σκυροδεμάτων άνωθεν των Διαφραγματικών τοίχων. Όλες οι ανωτέρω εργασίες είναι πρόδρομες, και όχι κυρίως κατασκευαστικές.

Επομένως, καμία αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική Οριστική Μελέτη επιπέδου 2 (ΟΜ 2) ή Μελέτη Εφαρμογής της πρότασης για την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων δεν έχει εκπονηθεί, ενώ έχει υποβληθεί μόνο η μελέτη Εκσκαφής και Προσωρινής αντιστήριξης σε Επίπεδο Οριστικής Μελέτης 2, και έχει απορριφθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με σημαντικά σχόλια.

Τον Δεκέμβριο του 2019 υποβλήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατόπιν αδυναμίας, κατά δήλωσή της, εφαρμογής της ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/

162/10-02-2017 Απόφασης, η «Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού «Βενιζέλου» στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης». Η μελέτη αποτελείται από το τεύχος Τελική Τεχνική Έκθεση «Τεκμηρίωση για την αναπομπή στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο του θέματος της διαχείρισης των αρχαιοτήτων που ευρέθησαν στον σταθμό "Βενιζέλου" – Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού Βενιζέλου στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης», το τεύχος «Επανασχεδιασμός Σταθμού Βενιζέλου με απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων – Τεχνική Περιγραφή», το τεύχος «Τεχνική Έκθεση σχετικά με τη διερεύνηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να προκληθούν από τις φάσεις κατασκευής με την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου στις υφιστάμενες αρχαιότητες και τις επισφάλειες που θα δημιουργηθούν κατά τη φάση της εκσκαφής και της προσωρινής αντιστήριξης του σταθμού» και σειρά σχεδίων.

Το θέμα εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την κατά νόμο γνωμοδότηση στις 18-12-2019 (αρ. 45/18.12.2019 Συνεδρίαση), ως συνεισήγηση των αρμόδιων Διευθύνσεων του Υπουργείου Πολιτισμού (ΔΑΒΜΜ, ΔΙΠΚΑ, ΔΑΑΜ, και ΔΒΜΑ), προκειμένου να εκδοθεί η σχετική Υπουργική Απόφαση. Σύμφωνα με τον κ. Γενικό Γραμματέα Πολιτισμού, Πρόεδρο του Συμβουλίου, το Συμβούλιο γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ της κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Αναμένεται η έκδοση της Υπουργικής Απόφασης, σύμφωνα με το Νόμο.

Σχετικά με το δεύτερο ερώτημα της Βουλευτού, για τον Σταθμό Σιντριβάνι και τον Σταθμό Αγία Σοφία, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στον Σταθμό Σιντριβάνι, η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης έχει προχωρήσει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην με αρ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ34/61580/1891/28-06-2011 Απόφαση, σε κατάχωση με αρχαιολογικό τρόπο των αρχιτεκτονικών καταλοίπων. Τα ψηφιδωτά και οι τοιχογραφίες του μνημείου έχουν αποσπασθεί και φυλάσσονται στις αποθήκες της Εφορείας, ενώ τα υποστρώματα μαρμαροθετημένων δαπέδων, ο πλίνθινος στυλοβάτης και το πλίνθινο δάπεδο του βόρειου κλίτους επανατοποθετήθηκαν στη θέση τους πριν από την κατάχωση.

Σχετικά με τον Σταθμό Αγία Σοφία, επιδίωξη του Υπουργείου Πολιτισμού είναι η υλοποίηση των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων και η επανατοποθέτηση των εκεί οριζόμενων από τις Αποφάσεις αρχαίων ευρημάτων.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. ΔΙΠΚΑ
5. ΔΒΜΑ
6. ΔΑΒΜΜ
7. ΔΑΑΜ
8. ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης
9. Γραμματεία ΚΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικού Έργου και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΛΑΔΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΗΡ-ΕΛΕΝΗ