



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜ. ΑΛΛΑΓΗΣ & ΠΟΙΟΤ. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Αδαμόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076
ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: air_quality@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΕΝ
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1674/ 4-11-2019 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά : Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 101350/1840/5-11-19 (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΚΑΠΑ 101350/2229/5-11-19) με το οποίο διαβιβάζεται η Ερώτηση 1674/4-11-19 από τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα περιοριζόμενοι σε θέματα αρμοδιότητάς μας:

Α. Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει ληφθεί, κατά καιρούς, σειρά μακροπρόθεσμων μέτρων που αφορούν στον περιορισμό της εκπομπής ρύπων από όλες τις κατηγορίες πηγών (κυκλοφορία - κεντρική θέρμανση – βιομηχανία). Ορισμένα από τα μέτρα αυτά είναι:

- Εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών σε βιομηχανικές δραστηριότητες
- Μείωση των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων από βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, που χρησιμοποιούν οργανικούς διαλύτες
- Λειτουργία της Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος για τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων
- Χρήση του φυσικού αερίου στον οικιακό, βιομηχανικό και τριτογενή τομέα
- Χρήση φιλικότερων καυσίμων προς το περιβάλλον από οχήματα π.χ. χρήση φυσικού αερίου στα λεωφορεία
- Προώθηση χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών (π.χ. υβριδικά οχήματα)
- Ανανέωση του στόλου των μέσων μεταφοράς (ΤΑΞΙ και ΜΜΜ)
- Απόσυρση δίκυκλων παλιάς τεχνολογίας (ταξινομημένα πριν το 1995)
- Έλεγχοι εκπομπών από οχήματα και εγκαταστάσεις καύσης
- Εφαρμογή του θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ενίσχυση του θεσμού με την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ)
- Μέτρα που αφορούν στον περιορισμό της χρήσης των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και τη βελτίωση της κυκλοφορίας
 - Βελτίωση της διαχείρισης των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

- Κατασκευή και επεκτάσεις ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ και προαστιακού σιδηρόδρομου
- Χρήση ειδικών λωρίδων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- Χρήση τηλεματικής στις στάσεις
- Μέτρα μείωσης των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων σε όλα τα στάδια αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων με την εφαρμογή συστήματος ανάκτησης ατμών.
- Εφαρμογή Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για τα δίκυκλα
- Θεσμοθετήθηκε ζώνη χαμηλών εκπομπών για την Αθήνα, όσον αφορά τις εκπομπές από οδική κυκλοφορία (ΚΥΑ 16229/2012-ΦΕΚ 1467 Β΄) γνωστή ως «πράσινος δακτύλιος»
- Απαγόρευση κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων μεικτού βάρους κάτω των 3,5 τόνων εφόσον η τεχνολογία τους είναι παλαιότερη του EURO V σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- Ανανέωση του στόλου των ΕΙΧ αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών μέσω της εφαρμογής του μέτρου της απόσυρσης παλαιάς τεχνολογίας οχημάτων (Ν. 3899/2010 –ΦΕΚ 212 Α΄, Ν. 3943/2011-ΦΕΚ 66 Α΄, Ν. 4223/2013-ΦΕΚ 287 Α΄)
- Για τα νέα οχήματα που μπαίνουν στην κυκλοφορία για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1.11.2010 και μετά τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές CO₂ (Ν. 3986/2011-ΦΕΚ 152 Α΄) με σκοπό να ενισχύεται με την εφαρμογή του μέτρου αυτού η χρήση οχημάτων που έχουν χαμηλή κατανάλωση ενέργειας άρα και εκπομπές ρύπων.

Β. Για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων των συγκεντρώσεων των αιωρούμενων σωματιδίων (φαινόμενο αιθαλομίχλης κατά τους χειμερινούς μήνες) σε εθνικό επίπεδο έχουν εκδοθεί αποφάσεις και υλοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

- Έκδοση ΚΥΑ (υπ' αριθ. 70601-ΦΕΚ 3272Β/23-12-2013) για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ₁₀, προκειμένου να συμπληρωθεί η εθνική νομοθεσία (δεδομένου ότι η κοινοτική νομοθεσία δεν διαθέτει όρια ενημέρωσης πληθυσμού και συναγερμού για τα ΑΣ₁₀), θεσμοθετώντας επίπεδα συγκεντρώσεων και καθορίζοντας μέτρα ενημέρωσης και προστασίας του πληθυσμού καθώς και μέτρα μείωσης των εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων από εστίες καύσης, τη βιομηχανία-βιοτεχνία και την κυκλοφορία οχημάτων ανάλογα με τα επίπεδα των συγκεντρώσεων και το είδος του φαινομένου.
- Με βάση τις Υπουργικές Αποφάσεις : α) ΥΑ 189533/2011 (ΦΕΚ 2654 Β/9-11-2011), β) ΚΥΑ 11294/1993 (ΦΕΚ 264 Β/18-4-1993) και γ) ΚΥΑ 57520/4535/1990 (ΦΕΚ 597 Β/13-9-1990), διενεργούνται έλεγχοι στις σταθερές εστίες καύσης από τις Περιφέρειες.
- Έκδοση Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (198/30.9.2013-ΦΕΚ 2499 / 4-10-13) για την καθιέρωση αναλυτικών προδιαγραφών όλων των καυσίμων στερεής βιομάζας για μη βιομηχανική χρήση, σύμφωνα με τα υπάρχοντα ευρωπαϊκά πρότυπα. Με βάση τις προδιαγραφές της Απόφασης αυτής, πραγματοποιούνται έλεγχοι της αγοράς καύσιμης στερεής βιομάζας από τη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και τις Περιφέρειες.
- Παροχή κινήτρων για χρήση ηλεκτρικής ενέργειας αντί χρήσης βιομάζας με τις ΚΥΑ Δ5/ΗΛ/Β/Φ29/οικ. 23823/ΦΕΚ 3274/Β/23-12-13 και

Δ5/ΗΛ/Β/Φ29/οικ. 238/ΦΕΚ 5/Β/3-1-14, τις ημέρες που έχουν ληφθεί βραχυπρόθεσμα μέτρα μείωσης εκπομπών από χρήση βιομάζας σε συστήματα θέρμανσης.

- Έκδοση ΚΥΑ «Χορήγηση επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης και καθορισμός του ύψους, των δικαιούχων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας χορήγησης αυτού».
- Υποχρέωση συμμόρφωσης των διαφόρων συσκευών θέρμανσης, όπως σόμπες, εντοιχιζόμενα τζάκια, οικιακοί ανεξάρτητοι λέβητες με στερεά καύσιμα έως 50kW (πλην των κεντρικών λεβήτων στερεής βιομάζας), με τις προδιαγραφές CE που καθορίζονται στην ΚΥΑ 6690/15-6-2012 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.
- Ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα συστήματα θέρμανσης αλλά και γενικότερες πληροφορίες για την αιθαλομίχλη από την ιστοσελίδα του Υπουργείου www.ypeka.gr στη θεματική ενότητα ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ / ΑΙΘΑΛΟΜΙΧΛΗ.

Γ. Για τη παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την ενημέρωση του κοινού πραγματοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

- Μέσω έργου του Υπουργείου που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ, το Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) ανανεώθηκε κατά τη διετία 2015-16 με νέους αναλυτές αερίων και σωματιδιακών ρύπων που αντικατέστησαν τους παλιούς καθώς επίσης επεκτάθηκε και σε μετρήσεις ρύπων που δεν μετρούνταν μέχρι τώρα, όπως τα αιωρούμενα σωματίδια $AS_{2,5}$, το βενζόλιο και άλλους πτητικούς υδρογονάνθρακες. Τοποθετήθηκαν, επίσης, δειγματολήπτες αιωρούμενων σωματιδίων για πρώτη φορά δημιουργώντας έτσι την υποδομή για μετρήσεις μετάλλων και ιόντων. Παράλληλα στο ΥΠΕΝ λειτουργεί από το 2014 το Εθνικό Εργαστήριο Αναφοράς για την Ποιότητα της Ατμόσφαιρας με σκοπό τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των μετρήσεων του ΕΔΠΑΡ. Πρόκειται για διαπιστευμένο κατά EN ISO 17025 εργαστήριο δοκιμών και διακριβώσεων.
- Το ΥΠΕΝ παρακολουθεί σε 24-ωρη βάση την εξέλιξη των τιμών των συγκεντρώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και ενημερώνει το κοινό μέσω της ιστοσελίδας του σε καθημερινή βάση με δελτίο ατμοσφαιρικής ρύπανσης που εκδίδεται κάθε μέρα. Σε περίπτωση υπερβάσεων του ορίου ενημέρωσης ή συναγερμού για τους αέριους ρύπους (ΚΥΑ 11824/ ΦΕΚ 369Β/24-5-93) αλλά και των επιπέδων συγκεντρώσεων για τα αιωρούμενα σωματίδια AS_{10} (ΚΥΑ 70601/ΦΕΚ 3272Β/23-12-13) εκδίδονται έκτακτα δελτία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.
- Επιπλέον, τα διαθέσιμα στοιχεία μετρήσεων από τους σταθμούς του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης σε σχεδόν πραγματικό χρόνο βρίσκονται στην ιστοσελίδα <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/explore-interactive-maps/up-to-date-air-quality-data>.

Δ. Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο λεκανοπέδιο της Αθήνας έχει πρόσφατα ενταχθεί στο ΜΕΠΕΡΑΑ του ΕΣΠΑ, έργο του ΥΠΕΝ με τίτλο

«Σχέδιο για την ποιότητα του αέρα στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2008/50/ΕΚ και ανάπτυξη εφαρμογής για υποβολή αναφορών, σύμφωνα με την απόφαση 2011/850/ΕΕ» της πράξης «Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων» με κωδικό MIS 5030923, το οποίο βρίσκεται στη φάση της διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού, μέσω ΕΣΗΔΗΣ. Παράλληλα, σχετικό έργο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης έχει πρόσφατα ολοκληρωθεί και τα αποτελέσματά του θα αξιολογηθούν από την Περιφέρεια η οποία έχει τη σχετική αρμοδιότητα.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΟΔ. ΤΣΙΩΤΑΣ-ΓΩΓΟΥΣΟΣ