



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 08 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/897/2019/168

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2739/18-12-2019 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζουμε ότι, ως προς το δεύτερο ερώτημα, ο διαγωνισμός προμήθειας για την ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (Ε.Σ.Ο.Θ.Ε.) θα διεξαχθεί από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με συγχρηματοδότηση 75% από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας της Ε.Ε. Για τον λόγο αυτό εκδόθηκε την 28^η-06-2019 από την Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου (Ε.Υ.ΣΥ.Δ.Τ.Α.Μ.Ε.Τ.Ε.Α.Α.Π.), η Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης με δικαιούχο το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι προκειμένου να αξιοποιηθούν οι επιδιωκόμενες συνέργειες στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας μεταξύ των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφάλειας, οι τεχνικές προδιαγραφές του Έργου καταρτίστηκαν σε στενή συνεργασία με όλα τα Γενικά Επιτελεία.

Ως προς το τρίτο ερώτημα, επισημαίνεται ότι με την ανάπτυξη του Ε.Σ.Ο.Θ.Ε. η χώρα μας συμμορφώνεται με το άρθρο 13 του Κανονισμού ΕΕ 399/2016 περί Κώδικα Συνόρων Schengen που προβλέπει την υποχρέωση των κρατών - μελών να επιτηρούν τα εξωτερικά τους σύνορα με σταθερές ή κινητές μονάδες και με τη βοήθεια τεχνικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών. Σύμφωνα με τα ευρήματα των τελευταίων αξιολογήσεων της χώρας μας για την εφαρμογή του Κεκτημένου Schengen, ήτοι της έκτακτης που έλαβε χώρα τον Νοέμβριο του 2015 και της τακτικής τον Απρίλιο του 2016, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Ελλάδα δεν συμμορφώνεται με τις ανωτέρω απαιτήσεις και προχώρησε στην υπ'αριθ. 32 σύσταση προς την Ελλάδα τονίζοντας την ανάγκη εγκατάστασης ενός σύγχρονου

ολοκληρωμένου συστήματος θαλάσσιας επιτήρησης το οποίο θα παρέχει την επίγνωση της κατάστασης σε πραγματικό χρόνο στα κέντρα επιχειρησιακού συντονισμού. Η εν λόγω σύσταση πρόκειται να θεραπευθεί με την ανάπτυξη του Ε.Σ.Ο.Θ.Ε.

Ως προς το τέταρτο ερώτημα, οι χειριστές του συστήματος που θα στελεχώσουν το κύριο και το εφεδρικό Κέντρο Διοίκησης και Ελέγχου (Κ.Δ.Ε.) στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου, θα υπάγονται αντίστοιχα στο αρμόδιο Υπουργείο. Τα τυπικά προσόντα των εν λόγω χειριστών θα καθορισθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, όταν θα οριστικοποιηθεί ο Ανάδοχος και συνακόλουθα η τεχνική λύση που θα ακολουθηθεί.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. / Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΥΟΘΕ