



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ.Εισαγγελέα

Τηλέφωνα: 213-1513506

FAX: 213-1513512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 7-1-2020

Αρ. Πρωτ. 85848/1428

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Βιλιάρδο Βασίλη**
- 2. Υπουργείο Οικονομικών**
- 3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων**
- 4. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 860/24-9-2019 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδο, σας γνωστοποιούμε ότι:

Το αναθεωρημένο και αυξημένης φιλοδοξίας, σε σχέση με αυτό το οποίο εκπόνησε η προηγούμενη κυβέρνηση, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα αποτελέσει ένα βασικό εργαλείο πάνω στο οποίο θα στηθεί η εθνική ενεργειακή πολιτική. Στο νέο ΕΣΕΚ ελήφθησαν υπόψη οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και έχουν προστεθεί νέες, φιλόδοξες πολιτικές, όπως άλλωστε τονίστηκε και από τον πρωθυπουργό στην ομιλία του στη Σύνοδο Κορυφής του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή. Ειδικότερα, η κυβέρνηση αναθεώρησε τον στόχο για τη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα από 31% σε 35%. Για την ενεργειακή αποδοτικότητα υιοθετήθηκε ένας πιο φιλόδοξος στόχος, ενώ επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής, υφίσταται φιλόδοξο πρόγραμμα για την επιτάχυνση της μείωσης του μεριδίου του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή μέσα στην επόμενη δεκαετία.

Ως προς το ζήτημα της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση, σας γνωστοποιούμε ότι αποτελεί βασικό πυλώνα της πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας αλλά και της σημερινής κυβέρνησης γενικότερα. Στόχος είναι η προώθηση των καθαρών μεταφορών και ο περιορισμός των εκπομπών καυσαερίων, η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στους τομείς της οικονομίας οι οποίοι σχετίζονται με την ηλεκτροκίνηση και η περαιτέρω ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και των συστημάτων αποθήκευσης τα οποία σχετίζονται με υποδομές ηλεκτροκίνησης. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επικεντρώθηκε σε συγκεκριμένες δράσεις όπως:

- Αναθεώρησε τον στόχο του ΕΣΕΚ για το 2030 ώστε αυτός να είναι ρεαλιστικός και να βασίζεται στα εθνικά και τα διεθνή χαρακτηριστικά της αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων.
- Εκπονεί Στρατηγικό Σχέδιο για την Ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα για το 2030 το οποίο θα μπορεί να αναθεωρείται ανάλογα με τον βαθμό επίτευξης των στόχων.
- Δημιουργεί πλαίσιο για την αγορά ηλεκτροκίνησης, προκρίνοντας το «ανταγωνιστικό» μοντέλο ανάπτυξης δημόσιων υποδομών επαναφόρτισης, με σαφή καθορισμό ρόλων δηλαδή του ιδιοκτήτη, της υποδομής επαναφόρτισης, του φορέα εκμετάλλευσης των υποδομών, του παρόχου υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης, του φορέα διεκπεραίωσης συναλλαγών και του φορέα σωρευτικής εκπροσώπησης φορτίου ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

- Ενσωματώνει άμεσα κοινοτική Οδηγία 2018/44/ΕΕ για τα κτίρια, σύμφωνα με την οποία γίνεται υποχρεωτική η υποδομή για εγκατάσταση σταθμών φόρτισης στα κτίρια και της Οδηγίας 2019/944/ΕΕ για την εσωτερική αγορά ηλεκτρισμού, στο σκέλος που αφορά στην ένταξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας.
- Θεσπίζει κατάλληλα κίνητρα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών για να επιτευχθούν οι εθνικοί στόχοι. Τα κίνητρα θα αφορούν στους ιδιώτες, στις επιχειρήσεις, στους επαγγελματίες, στην αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων αλλά και στην ανάπτυξη δικτύου υποδομών. Ήδη έχουν θεσμοθετηθεί κίνητρα για επαγγελματίες και επιχειρήσεις.
- Αξιοποιεί όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία (ΕΣΠΑ, Πράσινο Ταμείο, Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων).
- Υποστηρίζει το έργο άλλων Υπουργείων για την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων και Τεχνικών Οδηγιών που αφορούν σε εξειδικευμένα θέματα εγκατάστασης και εκπαίδευσης εξοπλισμού ηλεκτροκίνησης.

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης, αποτελεί πολιτική με πολύ σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά πλεονεκτήματα η οποία θα συμβάλει στη βιώσιμη κινητικότητα στις πόλεις. Προς αυτή τη κατεύθυνση, το ΥΠΕΝ έχει θέσει τον ρεαλιστικό εθνικό στόχο, η Ελλάδα να πετύχει διείσδυση ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ποσοστό 1% της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων μέχρι το 2021 και περίπου σε ποσοστό 10% το 2030.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΘΩΜΑΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2