



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/92841/2019/164

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

Κοιν.: 1. Υπουργείο Προστασίας του
Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2281/79/28-11-2019 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το αριθμ. πρωτ. Φ.900α/2277/16798/16-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, σας γνωρίζουμε ότι η ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (Ε.Σ.Ο.Θ.Ε.) προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση αισθητήρων επιτήρησης, που θα λειτουργούν συνδυαστικά μέσω της επέκτασης του υφιστάμενου δικτύου τηλεπικοινωνιών και της προμήθειας και παραμετροποίησης κατάλληλου λογισμικού, ώστε να δημιουργούν ένα ολοκληρωμένο σύστημα επιτήρησης. Ειδικότερα, το Ε.Σ.Ο.Θ.Ε. θα αποτελείται από:

α) 35 σταθερούς σταθμούς αισθητήρων εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν ραντάρ, σταθμό βάσης AIS, μετεωρολογικό σταθμό, αναμεταδότη VHF, και ηλεκτρο-οπτικό αισθητήρα σε 26 εξ αυτών,

β) 2 αυτοκινούμενους σταθμούς αισθητήρων αντίστοιχων επιδόσεων, εγκατεστημένους επί οχημάτων εκτός δρόμου για την κάλυψη επιχειρησιακών κενών,

γ) 1 κύριο Κέντρο Διοίκησης και Ελέγχου (Κ.Δ.Ε.) με κέντρο δεδομένων (Data Center) σε χώρο εντός του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

δ) 1 εφεδρικό Κ.Δ.Ε. στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου με απομακρυσμένο κέντρο δεδομένων,

ε) ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακής υποδομής με περίπου 30 ραδιοζεύξεις και 411 χλμ. οπτικής ίνας για τη διασύνδεση των σταθμών επιτήρησης με τα Κ.Δ.Ε. μέσω του δικτύου των Ενόπλων Δυνάμεων.

στ) λογισμικό που θα ολοκληρώνει το σύνολο των αισθητήρων και συστημάτων.

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού και την υπογραφή της σύμβασης, η οποία δεν αναμένεται πριν τα τέλη του 2020, η υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθεί σε πέντε (05) διαδοχικές φάσεις, προκειμένου να ξεκινήσει να καθίσταται λειτουργικό το σύστημα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Συγκεκριμένα:

Α' Φάση - Εκπόνηση και έγκριση της μελέτης εφαρμογής εντός το αργότερο 7 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Σε αυτό το χρονικό διάστημα περιλαμβάνονται δύο κύκλοι διορθώσεων και επανυποβολής που ενδεχομένως να μην απαιτηθούν.

Β' Φάση - Παράδοση εντός 12 μηνών από την υπογραφή σύμβασης (+5 από την προηγούμενη φάση):

- 2 Σταθμών επιτήρησης στο Βόρειο-Ανατολικό Αιγαίο,
- τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις για τη διασύνδεση του κυρίου με το εφεδρικό Κ.Δ.Ε.,
- την ελάχιστη απαιτούμενη υποδομή στο κύριο και το εφεδρικό Κ.Δ.Ε. για τη λήψη των δεδομένων από κάθε παραδοτέο σταθμό επιτήρησης,
- τη βασική έκδοση του λογισμικού (beta version).

Γ΄ Φάση - Παράδοση εντός 18 μηνών από την υπογραφή σύμβασης (+6 από την προηγούμενη φάση):

- 13 Σταθμών επιτήρησης στο Βόρειο-Ανατολικό Αιγαίο και τη Μύκονο,
- το κύριο και το εφεδρικό Κ.Δ.Ε.,
- την τελική έκδοση του λογισμικού,
- 2 αυτοκινούμενων σταθμών επιτήρησης.

Δ΄ Φάση - Παράδοση εντός 22 μηνών από την υπογραφή σύμβασης (+4 από την προηγούμενη φάση):

- 9 Σταθμών επιτήρησης στο Νότιο-Ανατολικό Αιγαίο, την Κρήτη και τη Σκύρο,
- αμοιβού εξοπλισμού,
- της εκπαίδευσης προσωπικού.

Ε΄ Φάση (εφόσον ενεργοποιηθεί το δικαίωμα προαίρεσης) - Παράδοση εντός 30 μηνών από την υπογραφή σύμβασης (+8 από την προηγούμενη φάση): 11 Σταθμών επιτήρησης στο Κεντρικό Αιγαίο, την Κρήτη, τα Κύθηρα και το Ιόνιο.

Σκοπός της ανάπτυξης του Ε.Σ.Ο.Θ.Ε. είναι η έγκαιρη επίγνωση της επικρατούσας κατάστασης στο θαλάσσιο πεδίο ευθύνης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) (Maritime Domain Awareness) σε πραγματικό χρόνο και επί 24ώρου βάσεως. Με αυτόν τον τρόπο το Ε.Σ.Ο.Θ.Ε. θα συμβάλλει ενεργά στην προστασία των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων της Ε.Ε., στην πάταξη κάθε μορφής εγκληματικότητας καθώς και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Παράλληλα, το Ε.Σ.Ο.Θ.Ε. θα επιτρέψει τον εξορθολογισμό της διαχείρισης του στόλου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο συνεπάγεται εξοικονόμηση πόρων και αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας.

Πρόκειται για διαγωνισμό προμήθειας που θα πραγματοποιηθεί με κλειστή διαδικασία, ήτοι σε δύο φάσεις. Συνεπώς, θα δημοσιευθεί η διακήρυξη και οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα υποβάλουν αίτηση συμμετοχής. Εφόσον πληρούν τα προκαθορισμένα κριτήρια επιλογής, θα κληθούν να παραλάβουν το διαβαθμισμένο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών και να υποβάλουν τεχνική και οικονομική προσφορά.

Διευκρινίζεται ότι το έργο που αφορά στην “Ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης” συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας – Τομέας Σύνορα και Θεωρήσεις, Ειδικός Στόχος “Σύνορα”, Εθνικός Στόχος “EUROSUR”.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. / Γρ. κ. Β΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΑ΄
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΥΟΘΕ Β΄
6. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ