



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/92833/2019/163

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
3. Βουλευτή κ. Τ. Αλεξιάδη
4. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
5. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
6. Βουλευτή κ. Β. Βασιλικό
7. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
8. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
9. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
10. Βουλευτή κ. Ε. Θραψανιώτη
11. Βουλευτή κα Ε. Καρασαρλίδου
12. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
13. Βουλευτή κ. Κ. Μάρκου
14. Βουλευτή κ. Α. Μεικόπουλο
15. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
16. Βουλευτή Κ. Μπάρκα
17. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
18. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
19. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
20. Βουλευτή κα Ο. Τελιγορίδου
21. Βουλευτή κ. Α. Τριανταφυλλίδη
22. Βουλευτή κ. Γ. Τσίπρα
23. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2572/12-12-2019 Ερώτησης των Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, τονίζεται κατ' αρχάς ότι φαινόμενα εγκατάλειψης ναυτικών έχουν διεθνώς αναγνωριστεί ως θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος και ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης τόσο για λόγους ανθρωπιστικούς, δεδομένων των δυσμενών συνθηκών στις οποίες περιέρχονται οι ναυτικοί, όσο και του αρνητικού αντίκτυπου στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος. Η δε ανάγκη για την άμεση αντιμετώπιση των φαινομένων αυτών, μεταξύ άλλων, οδήγησε στην υιοθέτηση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της ΔΟΕ (ILO

MLC, 2006) και των τροποποιήσεων αυτής του 2014, στις οποίες συμμετείχε ενεργά και η χώρα μας.

Η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώθηκε την 4^η Νοεμβρίου 2019, με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από δικηγόρο Ελλήνων υπηκόων, σύμφωνα με το οποίο έξωθεν του λιμένος Τζιμπουτί έχουν εγκαταλειφθεί από τον πλοιοκτήτη μέλη πληρώματος M/V "PTOLEMEOS" IMO 9104081 σημαίας Λιβερίας και M/V "ARYBBAS" IMO 9119983 σημαίας Λιβερίας, συμπεριλαμβανομένων και πέντε (05) Ελλήνων υπηκόων.

Αμέσως ενημερώθηκαν το Υπουργείο Εξωτερικών και οι αρμόδιες Ελληνικές Προξενικές Αρχές, προκειμένου να παράσχουν κάθε δυνατή συνδρομή στους ανωτέρω Έλληνες, σημειώνοντας και τις απαιτήσεις των παρ. (7) και (8) του Κανονισμού A2.5.1 της ILO MLC, 2006, η οποία έχει κυρωθεί και από τα κράτη σημαίας και λιμένα πλοίων, σύμφωνα με τις οποίες κάθε Μέλος (ήτοι το Djibouti) πρέπει να διευκολύνει την παλιννόστηση ναυτικών που υπηρετούν σε πλοία που καταπλέουν στους λιμένες του ή που διέρχονται από τα χωρικά ή εσωτερικά του ύδατα και, ιδιαίτερα, κάθε Μέλος δεν πρέπει να αρνείται το δικαίωμα παλιννόστησης σε κανένα ναυτικό, λόγω των οικονομικών συνθηκών του πλοιοκτήτη ή λόγω ανικανότητας ή απροθυμίας του πλοιοκτήτη να αντικαταστήσει ναυτικό. Συναφώς, επισημάνθηκαν και θέματα ιατρικής περίθαλψης για δύο εκ των παραπάνω ναυτικών.

Πέραν των ανωτέρω, στις αρμόδιες Υπηρεσίες του συνενωτώμενου Υπουργείου Εξωτερικών σημειώθηκε ότι, σύμφωνα με Τροποποιήσεις 2014 της MLC, 2006 που έχουν γίνει αποδεκτές και εφαρμόζονται από το κράτος λιμένα και από το κράτος σημαίας των πλοίων, ναυτικός θεωρείται ότι έχει εγκαταλειφθεί όταν, κατά παράβαση των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 ή των όρων της σύμβασης εργασίας των ναυτικών, ο πλοιοκτήτης: (α) αποτυγχάνει να καλύψει το κόστος της παλιννόστησης του ναυτικού, ή (β) έχει αφήσει τον ναυτικό χωρίς τα απαραίτητα μέσα διαβίωσης και υποστήριξης, ή (γ) άλλως έχει μονομερώς διακόψει τους δεσμούς του με τον ναυτικό, συμπεριλαμβανομένης της αποτυχίας του να πληρώσει τους συμβατικούς μισθούς για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) μηνών. Ακολούθως, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διασφαλίσει σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας που να παρέχει απευθείας πρόσβαση, επαρκή κάλυψη και άμεση οικονομική βοήθεια σε εγκαταλελειμμένους ναυτικούς σε πλοία που υψώνουν τη σημαία τους και να απαιτούν από τα πλοία τους, που φέρουν πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας, να φέρουν επί αυτών και πιστοποιητικά ή άλλη απόδειξη της κατά τα ανωτέρω χρηματοοικονομικής ασφάλειας. Ως εκ τούτου, έχουν συντρέξει οι προϋποθέσεις για να θεωρείται ότι τα μέλη πληρώματος των εν λόγω πλοίων έχουν εγκαταλειφθεί.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με Αρχές του Υπουργείου Εξωτερικών, συμπεριλαμβανομένης της Ελληνικής Πρεσβείας στην Αδδίς Αμπέμπα, της Επίτιμης Προξένου στο Τζιμπουτί και του παρόχου χρηματοοικονομικής ασφάλειας (P&I CLUB), προκειμένου να διευθετηθεί το ταχύτερο δυνατό το θέμα.

Σύμφωνα με πληροφόρηση της Επίτιμης Προξένου, ο λιμενάρχης Τζιμπουτί αιτείται την αντικατάσταση όλων των ανωτέρω Ελλήνων πλην ενός, καθώς υπάρχει έτερος Αξιωματικός Γεφύρας. Σε συνεργασία με εμπλεκόμενους φορείς φέρεται να είναι κατά τον τρέχοντα χρόνο σε εξέλιξη η διαδικασία αντικατάστασης μελών πληρώματος των εν λόγω πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των Ελλήνων υπηκόων.

Σημειώνεται ότι ο Έλληνας υπήκοος με ειδικότητα Αξιωματικού Γεφύρας (ARYBBAS) παλιννοστήθηκε τις πρωινές ώρες της 30^{ης}-12-2019.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. / Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ