



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Ηλ. Διεύθυνση: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 24/12/2019

Αρ. Πρωτ.: **B - 1534**

**Προς**

τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Λεωφορεία που δεν φτάνουν στον προορισμό τους»

Σχετ: **Η Ερώτηση 2599/13.12.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ ΑΕ), ως εταιρεία παροχής Συγκοινωνιακού Έργου με Δίκτυο που καλύπτει ολόκληρη την Αττική, καταβάλλει καθημερινώς κάθε δυνατή προσπάθεια για την ασφαλή και αξιόπιστη μετακίνηση του επιβατικού κοινού της.

Ειδικότερα τα προς δρομολόγηση ενεργά οχήματα της ΟΣΥ ΑΕ υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους, καθώς και στους προβλεπόμενους ετήσιους μέσω των επίσημων ΚΤΕΟ και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο, έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων, έτσι ώστε κάθε όχημα που εξέρχεται του αμαξοστασίου του να είναι πλήρως ελεγμένο, αξιόπιστο και ασφαλές για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει. Διευκρινίζεται πως ο τεχνικός έλεγχος της δομής και των επί μέρους συστημάτων κάθε οχήματος (αυτοφερόμενου πλαισίου, κινητήρος, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, διεύθυνσης, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών, ελαστικών κ.λ.π.), πραγματοποιείται, σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιομετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του.

Πέραν, όμως, της αδιαμφισβήτητης συντήρησης των οχημάτων, είναι απαραίτητη και αναπόφευκτη η σταδιακή ανανέωση του στόλου, σε τακτά χρονικά διαστήματα. Ο Διεθνής Δημόσιος διαγωνισμός, για την αγορά των νέων λεωφορείων για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων, προβλέπεται να πραγματοποιηθεί από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου, υπό την καθοδήγηση της πολιτικής ηγεσίας, έχουν θέσει τη διεξαγωγή του Διαγωνισμού ως προτεραιότητα και τον προετοιμάζουν προσεκτικά, ώστε να τηρηθούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες και νομικές προϋποθέσεις και να πληρούνται όλες οι ανάγκες, ώστε να αποφευχθούν νομικά κωλύματα και περαιτέρω καθυστερήσεις από όσες ένας Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός συνεπάγεται.

Στο μεσοδιάστημα και παρά τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, την Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ) και την ΟΣΥ ΑΕ, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό οι διαδικασίες για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, με την προμήθεια νέων, της πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, έτσι ώστε να εξακολουθήσει η παροχή υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου και φιλικών προς το περιβάλλον.

Συμπληρωματικά, σας γνωρίζουμε ότι η ΟΑΣΑ ΑΕ, μεταξύ άλλων, έχει προβεί ή πρόκειται να προβεί στις παρακάτω αναφερόμενες δράσεις, προκειμένου να βελτιωθούν ακόμη περισσότερο οι υπηρεσίες της και να διευκολυνθεί η καθημερινότητα των επιβατών:

- Μέσω του συστήματος τηλεματικής που διαθέτει, παρακολουθεί την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου σε πραγματικό χρόνο, ενώ παράλληλα παρέχει την απαιτούμενη πληροφόρηση στους επιβάτες με στόχο την εξυπηρέτησή τους
- Την παρούσα περίοδο πραγματοποιείται αναδιάρθρωση και αναδιοργάνωση του υφιστάμενου δικτύου των λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλεϊ. Βασικές κατευθύνσεις της αναδιοργάνωσης είναι:
  - ✓ Σημαντική βελτίωση στην αξιοπιστία εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των οδικών μέσων
  - ✓ Διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων μεταξύ των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), με τις λεωφορειακές γραμμές να λειτουργούν τροφοδοτικά προς το δίκτυο των μέσων σταθερής τροχιάς (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ)
  - ✓ Λειτουργικότερη απόδοση των γραμμών
  - ✓ Ταχύτερη μετακίνηση των επιβατών
  - ✓ Πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων των εταιρειών λειτουργίας, σε τροχαίο υλικό και ανθρώπινο δυναμικό
- Εντός του 2020 πρόκειται να εκπονηθεί η μελέτη του Γενικού Σχεδιασμού Μεταφορών Αττικής, στην οποία θα προσδιορίζονται συγκεκριμένες συγκοινωνιακές δράσεις για τα επόμενα έτη
- Την παρούσα περίοδο είναι σε εξέλιξη το έργο διαγράμμισης των λεωφορειολωρίδων, το οποίο θα ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο 2020. Παράλληλα με την εντατικοποίηση των ελέγχων των παραβάσεων, μέσω του συστήματος των φωτογραφικών συσκευών οι οποίες είναι εγκατεστημένες κατά μήκος των αποκλειστικών λωρίδων λεωφορείων, θα διασφαλιστεί η ταχύτερη μετακίνηση, η μείωση των καθυστερήσεων και η αξιοπιστία των δρομολογίων των διερχομένων γραμμών. Επισημαίνεται ότι η ΟΑΣΑ ΑΕ πρόκειται να προβεί σε προμήθεια ψηφιακών φωτογραφικών συσκευών ελέγχου των λεωφορειολωρίδων εντός του 2020, ώστε να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του συστήματος και να αυξηθεί η παραγωγικότητα
- Συνεχίζεται η δράση τοποθέτησης προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων, έτσι ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση οχημάτων και να διευκολύνεται η πρόσβαση των επιβατών των λεωφορείων, ειδικότερα των ΑΜΕΑ. Παράλληλα εντός του 2020 προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση σε 190 νέες στάσεις προεξοχών πεζοδρομίου, ώστε να βελτιωθεί περαιτέρω η υπάρχουσα κατάσταση.

Η ΟΣΥ ΑΕ, στο πλαίσιο της προσπάθειας βελτίωσης του επιπέδου συντήρησης των οχημάτων, χρησιμοποιεί το ανθρώπινο δυναμικό της κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής μετακίνηση των επιβατών.

Όμως, καθώς αυτό δεν επαρκεί πάντα, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και η Διοίκηση της ΟΑΣΑ ΑΕ μελετάμε ένα σχέδιο, προκειμένου να γίνει ένα πρόγραμμα εξορθολογισμού, όσον αφορά στο ανθρώπινο δυναμικό, και αυτό να διανεμηθεί στις Υπηρεσίες που έχουν περισσότερες ανάγκες. Επιπλέον, έχουμε προχωρήσει σε μια διαδικασία δευτεροβάθμιου υγειονομικού ελέγχου, καθώς υπάρχει μια δεξαμενή οδηγών της

ΟΣΥ ΑΕ οι οποίοι για διάφορους λόγους είχαν βρεθεί εκτός οδηγικής υπηρεσίας ή σε κάποιες άλλες θέσεις. Στο ίδιο πλαίσιο φροντίσαμε να επιστρέψουν στην Υπηρεσία Υπάλληλοι που ήταν αποσπασμένοι σε κόμματα και σε βουλευτές που δεν εξελέγησαν, αλλά κανείς δεν τους είχε αναζητήσει.

Τέλος, αφού ολοκληρωθεί το πρόγραμμα εξορθολογισμού κατανομής, βάσει του υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία θα γίνει ο κατάλληλος σχεδιασμός, ώστε να καλυφθούν, το συντομότερο δυνατό, τα κενά σε όλες τις κρίσιμες Υπηρεσίες των ΜΜΜ.

**Ο Υφυπουργός  
Υποδομών & Μεταφορών**

**Ιωάννης Κεφαλογιάννης**

Ακριβές Αντίγραφο  
Αναστασία Θηραίου

**Εσωτερική διανομή:**

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών