



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος
Τηλέφωνο : 210-6417524
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	26.11.2019
Αριθμ. Πρωτ.:	8-1235

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 26 /11/2019

Αριθ. Πρωτ. : ΚΒ/ΦΚΠΡ04.00/ ΑΛ/5767

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος
Τηλ.210 6508578
Fax: 210 6508586
Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κου Κωνσταντόπουλου Δημήτρη, με θέμα: «Αβέβαιο το μέλλον κατασκευής της Αμβρακίας οδού».

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β- 1235 / 25-11-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ.94/02-08-2019 Ερώτησης του Βουλευτή κου Κωνσταντόπουλου Δημήτρη που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα: «Αβέβαιο το μέλλον κατασκευής της Αμβρακίας οδού», σας γνωρίζουμε τα εξής :

Την 26-6-2018 έγινε από την Υπηρεσία μας ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής των υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση της κατασκευής του οδικού άξονα Άκτιο-Αμβρακία (από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+497 με δικαίωμα προαίρεσης για την απ' ευθείας σύνδεσης της απόληξης του οδικού άξονα " Ακτίο-Αμβρακία" με την "Ιόνια Οδό" τμήμα από Χ.Θ 48+497 έως Χ.Θ 48+940) που δεν κατέστη δυνατόν να κατασκευαστούν λόγω διαφόρων τεχνικών και συμβατικών δυσκολιών με τις αρχικές συμβάσεις του Μαρτίου 2010.

Στον υπόψη ηλεκτρονικό διαγωνισμό συμμετείχαν έξι (6) οικονομικοί φορείς, όπως αναγράφονται κατά σειρά μειοδοσίας στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Επωνυμία οικονομικού φορέα	Μέση έκπτωση (%)
1	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	
2	GD INFRASTRUTTURE S.R.L	49,85%
3	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	42,41%
4	ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	39,63%
5	J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Διακριτικός τίτλος J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.	39,54%
6	SHIKUN & BINUI - SOLEL BONEH - INFRASTRUCTURE LTD	18,07%

Με την ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 (ΑΔΑ:61ΔΝ465ΧΘΞ-ΣΒΞ) Απόφαση εγκρίθηκε το από 18-07-2018 Πρακτικό Αποσφράγισης-Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Οικονομικών Προσφορών του διαγωνισμού βάσει του οποίου κατά το άρθρο 103 του Ν.4412/2016 «προσωρινή ανάδοχος» είναι η κοινοπραξία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε-ΤΕΡΝΑ Α.Ε».

Η ανωτέρω απόφαση κοινοποιήθηκε την 15-10-2018 ηλεκτρονικά μέσω του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ σε όλους τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και ο δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L.» άσκησε εμπρόθεσμα στις 24-10-2018 την προδικαστική προσφυγή του θέματος ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της ανωτέρω απόφασης.

Η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών με την 1082/2018/11-12-2018 Απόφαση της απέρριψε την ανωτέρω Προδικαστική Προσφυγή.

Την 20-12-2018 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L.» άσκησε στο Συμβούλιο της Επικρατείας αίτηση αναστολής της εκτέλεσης της υπ' αριθ. 1082/2018/11-12-2018 απόφασης της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών για εσφαλμένη απόρριψη και των τεσσάρων λόγων της προδικαστικής προσφυγής κατά παράβαση νόμου και με παράνομη αιτιολογία και εν γένει αναστολή κάθε περαιτέρω πράξη της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Με την υπ' αριθμ. 40/2019 Απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας έγινε εν μέρει αποδεκτή η αίτηση αναστολής εκτέλεσης της υπ' αριθ.1082/2018/11-12-2018 απόφασης της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών και αναστάληκε η εκτέλεση της υπ' αριθ.1082/2018/11-12-2018 απόφασης της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών και της αριθμ.πρωτ.ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3 /5189/15-10-2018 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.

Την 4-03-2019 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L.» άσκησε Αίτηση Ακύρωσης (Αριθ. Καταθέσεως ΕΝ739/2019) ενώπιον του Σ.Τ.Ε. για την ακύρωση της αριθμ. πρωτ. ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.

Με την με αριθμ. πρωτ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/2719/28-05-2019 (ΑΔΑ: 6ΞΨΒ465ΧΘΞ-Θ11) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ανακλήθηκε η ανωτέρω προσβαλλομένη Απόφαση με αριθμ.ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.

Με το από 2-4-2019 έγγραφο του Συμβουλίου της Επικρατείας ορίστηκε η 4η Ιουνίου 2019 ως ημερομηνία για να συζητηθεί η ανωτέρω αίτηση ακύρωσης στο Δ' Τμήμα στην Επταμελή σύνθεση.

Μέχρι σήμερα δεν μας έχει κοινοποιηθεί η Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας σχετικά με την αίτηση ακύρωσης του οικονομικού φορέα «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.».

Σχετικά με την χρηματοδότηση του έργου με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/5072/27-06-2018 (ΑΔΑ:ΩΞΘ8465ΧΙ8-ΞΟΧ) Απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης εντάχθηκε το έργο (Υποέργο 12) στην Πράξη «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – Φάση Β'» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020», (έργο phasing)» με Κωδικό ΟΠΣ 5030471 και χρηματοδοτείται από ενάρημο έργο 2018ΣΕ27110004 της ΣΑΕ 271/1, ενώ με την με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΠΡ03.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ.3905/06-08-2018 (ΑΔΑ: Ψ9Π7465ΧΘΞ-ΦΑΒ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών έγινε δέσμευση προϋπολογισμού 150.000.000,00 € για το υποέργο «Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 48+500» σε βάρος των πιστώσεων του ενάρημου έργου 2018ΣΕ27110004 της ΣΑΕ 2711.

Όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις, για τη ζώνη εκτέλεσης των έργων έχουν υλοποιηθεί στο πλαίσιο των μελετών που συντάχθηκαν τα κτηματολόγια των αναγκαίων προς απαλλοτρίωση επιφανειών, έχουν γίνει οι αντίστοιχες παρακαταθέσεις και δεν εκκρεμούν εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις που θα μπορούσαν να επιφέρουν καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών στο τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+497.

Σημειώνεται ότι η απ'ευθείας σύνδεση της απόληξης του οδικού άξονα "Ακτίο-Αμβρακία" με την "Ιόνια Οδό" τμήμα από Χ.Θ 48+497 έως Χ.Θ 48+940 (Υποέργο 13 της προαναφερθείσας πράξης) αποτελεί προαίρεση του έργου ολοκλήρωσης του οδικού Άξονα-Αμβρακία και συνεπώς οι σχετικές μελέτες θα εγκριθούν μετά την ενεργοποίηση του δικαιώματος της προαίρεσης. Η ολοκλήρωση του έργου αποτελεί πρωταρχική προτεραιότητα του Υπουργείου μας και συνεπώς μετά το τέλος των δικαστικών διενέξεων θα προβούμε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο εντός της χρηματοδοτικής περιόδου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Δ. Κτιστόπουλος
4. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ & ΑΠΑΛ/ΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΠΑΛ/ΣΕΩΝ, ΤΟΠΟΓΡ/ΣΕΩΝ
& ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (τμήμα Β')

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Κηφισίας 37β-39 – 151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες: Π. Ρηγόπουλος
Τηλέφωνο : 210-64.17638
FAX : 210-64.17.603
e-mail : d12@ggde.gr

Μαρούσι, 26-11-2019
Αρ.Πρωτ.6408

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
Γενική Δ/ση Υποδομών, Μητρώων &
Απαλ/σεων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
τ.κ. 101 91, Παπάγου
gdpma@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 94/02.08.2019 Ερώτηση.

Σχετ.: Το Υπηρεσιακό σημείωμα Β-1235/5-8-2019 του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε τα παρακάτω σε θέματα αρμοδιότητάς μας.

Για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων απαραίτητες για την κατασκευή του έργου «Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου» της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, σας παραθέτουμε τα εξής:

1. Για το τμήμα 1: στη χ.θ. 0+000 έως 22+500, στα Δημοτικά Διαμερίσματα του Αγίου Νικολάου, Παλιάμπελων του Δήμου Ανακτορίου, η απαλλοτρίωση κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1022026/970/Δ0010/12-03-2010 (ΦΕΚ 97/24-03-10 τ.ΑΑΠ). Η συντέλεσή της έγινε με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 118/30-05-17 τ.ΑΑΠ), της ειδοποίησης της Υπηρεσίας μας με αριθμ. πρωτ. οικ:3611/17-05-2017 (ΑΔΑ: Ω37Ω465ΧΘΞ-ΝΡΑ) ότι έχει λάβει χώρα η παρακατάθεση της αποζημίωσης ακινήτων, δικηγορικής αμοιβής και δικαστικών εξόδων.
2. Για το τμήμα 2: στη χ.θ. 22+500 έως 26+800, στα Δημοτικά Διαμερίσματα Θυρίου, Παλιάμπελων του Δήμου Ανακτορίου, η απαλλοτρίωση κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1038999/1663/Δ0010/21-07-2010 (ΦΕΚ 345/02-09-10 τ. ΑΑΠ). Η συντέλεσή της έγινε με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 114/26-05-17 τ. ΑΑΠ), της ειδοποίησης της Υπηρεσίας μας με αριθμ. πρωτ. οικ:3610/17-05-2017 (ΑΔΑ: 6ΠΠΘ465ΧΘΞ-Η4Κ) ότι έχει λάβει χώρα η παρακατάθεση της αποζημίωσης ακινήτων, δικηγορικής αμοιβής και δίκαστικών εξόδων.
3. Για το τμήμα 3: στη χ.θ. 26+800 έως χ.θ.35+000, στους Δήμους Ανακτορίου και Μεδεώνος, η απαλλοτρίωση κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1031776/1367/Δ0010/20-04-2010 (ΦΕΚ 166/06-05-10 τ. ΑΑΠ). Η συντέλεσή της έγινε με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 114/26-05-17 τ. ΑΑΠ), της ειδοποίησης της Υπηρεσίας μας με αριθμ. πρωτ. οικ:3609/17-05-2017 (ΑΔΑ: 6ΠΠΘ465ΧΘΞ-Η4Κ).



6ΓΛΗ465ΧΘΞ-565) ότι έχει λάβει χώρα η παρακατάθεση της αποζημίωσης ακινήτων, δικηγορικής αμοιβής και δικαστικών εξόδων.

4. Για το τμήμα 4: στη χ.θ. 35+000 έως ΠΕΡΑΣ, στους Δήμους Μεδεώνος και Αμφιλοχίας, η απαλλοτρίωση κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1081183/3627/Δ0010/21-07-2010 (ΦΕΚ 334/12-08-10 τ. ΑΑΠ). Η συντέλεσή της έγινε με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 139/22-06-17 τ. ΑΑΠ), της ειδοποίησης της Υπηρεσίας μας με αριθμ. πρωτ. οικ:4100/06-06-2017 (ΑΔΑ: 708Ζ465ΧΘΞ-Ξ90) ότι έχει λάβει χώρα η παρακατάθεση της αποζημίωσης ακινήτων, δικηγορικής αμοιβής και δικαστικών εξόδων.

Κατόπιν των παραπάνω προκύπτει ότι οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων για την κατασκευή του έργου «Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου» της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας έχουν ήδη συντελεστεί και δεν αποτελούν καθυστέρηση για την κατασκευή του έργου.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1. Χ. Α.
2. Φ28,29, 206, 208ΑΙΤ

**ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' βαθμό**



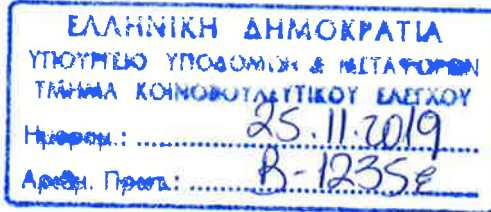


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

Μονάδα Β1

Ταχ. Δ/ση: Κηφισίας 124
Ταχ. Κωδ.: 115 26 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Μπινιάρης
Τηλ.: 213 1533 031
Email: abinariis@mou.gr



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αθήνα, 25/11/2019
Αρ. Πρωτ.: ΕΔΥΜΕΤ 1287

Προς
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψη Προϊσταμένης
κας Ε. Χάραρη
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 94/02.08.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλου
Σχετ.: Το με αρ Β-1235/25.11.2019 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1287/25.11.19) έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη με αρ. 94/02.08.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλου, και ειδικότερα σε σχέση με το 3ο ερώτημα σχετικά με τη χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία στην υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Το Μεγάλο Έργο «Κατασκευή της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου» αποτελεί Έργο-Phasing (τμηματοποιημένη πράξη) μεταξύ του ΕΣΠΑ 2007-2013 και του ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται σε δύο διακριτές φάσεις.

Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η κατασκευή της Οδικής Σύνδεσης του Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας, μήκους 48,5 km. Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή της κεντρικής αρτηρίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρική διαχωριστική νησίδα, συνολικού πλάτους 17,5 m, την κατασκευή επτά ανισόπεδων κόμβων, ενός ισόπεδου κόμβου και ενός ημικόμβου, την κατασκευή παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου, καθώς και την κατασκευή συνδετήριου τετράιχνου κλάδου μήκους 0,50 km για την απ' ευθείας σύνδεση του άξονα «Ακτίο - Αμβρακία» με την Ιόνια Οδό στον ανισόπεδο κόμβο Ριβίου. Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες, μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), καθώς και υπηρεσίες Συμβούλου Διαχείρισης.

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 χρηματοδοτήθηκε η πράξη «Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Α' φάση» (κωδ. ΟΠΣ: 525880) από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013» (ΕΠΕΠ), με επιλέξιμη δημόσια δαπάνη 79.419.253€ και κοινοτική συμμετοχή 78.860.752€.

Η Α' αυτή φάση αντιστοιχεί στο τμήμα του έργου που ολοκληρώθηκε εντός της Προγραμματικής Περιόδου (ΠΠ) 2007-2013, καθώς σοβαρά τεχνικά προβλήματα στην κατασκευή σε συνδυασμό με την οικονομική αδυναμία των αναδόχων, δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωση του συνολικού έργου που είχε αρχικά ενταχθεί στο ΕΠΕΠ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κατά τη διαδικασία κλεισίματος του ΕΠΕΠ 2007-2013 επιβεβαιώθηκε η ολοκλήρωση της Α' Φάσης (αρ. τελικής απόφασης/απόφασης ολοκλήρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 3564/22.03.2017) και προτάθηκε το κλείσιμο των τεσσάρων αρχικών εργολαβιών και η ένταξη των υπολειπόμενων εργασιών σε σύμβαση «σκούπα» με νέα δημοπράτηση, για την πλήρη ολοκλήρωση του έργου στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2014-2020. Το Μάρτιο 2017 εκδόθηκε σχετική Απόφαση Μεγάλου Έργου της ΕΕ C(2017)2189 final /30.03.2017 (κωδ. Μεγάλου Έργου CCI: 2011GR161PR001).

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 εντάχθηκε και χρηματοδοτείται η πράξη «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – Φάση Β'» (κωδ. ΟΠΣ 5030471). Η Πράξη εντάχθηκε στον Άξονα Προτεραιότητας (ΑΠ) 3 «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια (Ταμείο Συνοχής)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), με επιλέξιμη δημόσια δαπάνη 142.088.929€ και κοινοτική συμμετοχή 120.775.590€ (Απόφαση Ένταξης της ΕΥΔ/-ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με αρ. 5072/27.06.2018, ΑΔΑ: ΩΞΘ8465ΧΙ8-ΞΟΧ).

Η Β' Φάση αντιστοιχεί στο τμήμα του έργου που θα υλοποιηθεί εντός της ΠΠ 2014-2020. Περιλαμβάνει δηλαδή την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών για την κατασκευή της Οδικής Σύνδεσης του Ακτίου με την Ιόνια Οδό καθώς επίσης και την απ' ευθείας σύνδεση με αυτήν. Η Πράξη, ως Μεγάλο Έργο, κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το με αρ. 5065/25.06.2018 έγγραφο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (κωδ. CCI Μεγάλου Έργου 2018GR16CFMP002, ημερομηνία έγκρισης από ΕΕ: 27.09.2018).

Στο έργο σημειώθηκαν καθυστερήσεις μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου διαχείρισης των υφιστάμενων συμβάσεων αλλά και κατά τη διαγωνιστική διαδικασία του «έργου – σκούπα» που θα ολοκλήρωνε το αντικείμενο του οδικού άξονα (υπερβολικά χαμηλές προσφορές, δικαστικές προσφυγές).

Σημειώνεται ότι η υπό κατασκευή οδική σύνδεση αφορά ένα σημαντικό τμήμα του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Χώρας και με την ολοκλήρωσή της η Πράξη θα συνεισφέρει με 48,5 km στην επίτευξη της τιμής-στόχου του δείκτη CO13a «Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ» για τον ΑΠ 3 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που αφορά την κατασκευή 192 km νέων οδικών αξόνων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ως το έτος 2023. Ο δείκτης αυτός είναι σημαντικός για την επίτευξη της στοχοθεσίας του ΑΠ 3, καθώς περιλαμβάνεται στους δείκτες που αποτελούν το Πλαίσιο Επίδοσης του Άξονα.

Ως προς τα λοιπά ερωτήματα (1-2 & 4-5), σας ενημερώνουμε ότι η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ δεν έχει αρμοδιότητα.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο ΓΓΥ/ΥΠΥΜΕ
3. Προϊσταμένη ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ
4. Μονάδες Α, Β1 & Γ ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ



Η Προϊσταμένη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθηνά Κουρτέση

ΧΡΥΣΑΦΙΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
για την Ανάπτυξη και την Κοινωνία

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

