



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 27.12.2019

Αρ. Πρωτ.: **B - 1235**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αβέβαιο το μέλλον κατασκευής της Αμβρακίας οδού»

Σχετ: **Η Ερώτηση 94/02.08.2019** του Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι το έργο του αυτοκινητοδρόμου Άκτιο – Αμβρακία αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα του «μοντέλο μεγάλες εκπώσεις ή και κατατμήσεις» με το οποίο «μοντέλο» η κατάληξη ήταν τα έργα να κοστίζουν πιο ακριβά, αλλά και να ξεφεύγουν από κάθε χρονοδιάγραμμα και τελικά να ολοκληρώνονται σε χρονικό διάστημα διπλάσιο και τριπλάσιο από το προβλεπόμενο. Αντιθέτως, οι όροι των συμβάσεων παραχώρησης που η Νέα Δημοκρατία είχε θεσμοθετήσει το 2006 στα μεγάλα οδικά έργα είναι πιο αποτελεσματικοί, ορίζοντας μικρότερο κόστος και πιο γρήγορες διαδικασίες από τις αντίστοιχες ενός παραδοσιακού Δημοσίου Έργου.

Μέχρι σήμερα το εν θέματι Έργο, με τη διαδικασία που ακολουθήθηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση, είναι παράδειγμα προς αποφυγήν, καθώς έχει κοστίσει 6,1εκ. €/χλμ χωρίς τις μελέτες και την επίβλεψη. Ξεκίνησε το 2010 με τέσσερις (4) εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού 142 εκ.€. Το 2017 δημοπρατήθηκε εργολαβία «σκούπα», για να ολοκληρωθεί το έργο, προϋπολογισμού 160εκ.€. Εντούτοις το Έργο ποτέ δεν ξεκίνησε, καθώς η λάθος δημοπράτησή του οδήγησε σε δικαστικές εμπλοκές. Αναφορικά με το ιστορικό του εν θέματι

διαγωνισμού, τους συμμετέχοντες και την από 24 Οκτωβρίου 2018 προδικαστική προσφυγή εκ μέρους του δεύτερου κατά σειρά μειοδότη, αλλά και στη συνέχεια αίτηση ακύρωσης, η Απόφαση για την οποία δεν έχει μέχρι σήμερα κοινοποιηθεί στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών από το Συμβούλιο της Επικρατείας, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΠΡ04.00/ΑΛ/5767/26.11.2019 σχετικό έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Συμπληρωματικά επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 6408/26.11.2019 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων & Γεωπληροφορικής και το με αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1287/25.11.2019 σχετικό έγγραφο της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ Υποδομών και Μεταφορών.

Επισημαίνουμε ότι η ολοκλήρωση του έργου αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησης και του Υπουργείου μας και θα προβούμε στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου, με τη βέλτιστη λύση, χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις, συμπληρωματικές συμβάσεις ή οικονομικές υπερβάσεις, να ολοκληρωθεί εντός της χρηματοδοτικής περιόδου και να πληροί όλες τις προδιαγραφές που θα καθιστούν το εν λόγω οδικό δίκτυο ασφαλές για τους κατοίκους της περιοχής και τους διερχόμενους οδηγούς.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Συνημμένα: 3

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών