



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 27.12.2019

Αρ. Πρωτ. : **B - 1508**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Υπογειοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ στη Λάρισα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2409/05.12.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι καταρχήν οι σιδηροδρομικές μεταφορές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και στην Ελλάδα είναι ένας από τους πιο οικονομικούς, ασφαλείς και περιβαλλοντολογικά φιλικούς τρόπους μετακίνησης ανθρώπων και μεταφοράς εμπορευμάτων, για αυτό και ο σιδηρόδρομος έχει κεντρική θέση στο πρόγραμμα της Κυβέρνησής μας. Αποτελεί βασικό πυλώνα του σχεδίου μας για ένα σύγχρονο και ολοκληρωμένο εθνικό σύστημα μεταφορών.

Στο πλαίσιο αυτό είμαστε αποφασισμένοι να στηρίξουμε στο έπακρο όλες τις αναπτυξιακές δραστηριότητες για τις πόλεις από τις οποίες διέρχεται ο σιδηρόδρομος. Αξίζει να αναφέρουμε ότι αποτελεί παγκόσμια πρακτική η ύπαρξη και παραμονή των σιδηροδρομικών σταθμών στα κέντρα των πόλεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Βάσει των στατιστικών στοιχείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έργα ανάλογα με αυτό του θέματος κοστίζουν υπερβολικά, σε βαθμό τέτοιο, ώστε οι απαραίτητες μελέτες σκοπιμότητας και βιωσιμότητάς τους δεν γίνονται αποδεκτές από τους Jaspers (Joint Assistance to Support Projects in European Regions), με συνέπεια να μην δίνεται έγκριση χρηματοδότησής τους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτά τα έργα είναι πολύ δύσκολα τεχνικά, είναι πολύ ακριβά και θα ήταν ίσως υπερβολή να υποστηρίξουμε ότι θα κάνουμε υπόγειο σιδηρόδρομο για την πόλη της

Λάρισας. Αυτό, όμως, που μπορούμε είναι να κάνουμε είναι να εξετάσουμε κατά πόσο μπορεί να γίνει μια βυθισμένη γραμμή, για να μη δημιουργούνται προβλήματα.

Η επιλογή τεχνικής λύσης για τη διέλευση της γραμμής στην πόλη της Λάρισας, θα προκύψει μετά την εκπόνηση πρόδρομων μελετών μεταξύ εναλλακτικών λύσεων και μελέτης σκοπιμότητας, σε συνδυασμό με τις δυνατότητες εξασφάλισης χρηματοδότησης. Σκοπός μας είναι να προηγηθεί προγραμματισμός με σοβαρότητα, κάτι στο οποίο υστερεί η χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες, για την υλοποίηση των έργων αυτών, σε συνεννόηση με την τοπική κοινωνία και ορθολογική προσέγγιση.

Η αντιμετώπιση της ασφαλούς διέλευσης των συρμών αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και για τον λόγο αυτό, παρότι κανένας Κανονισμός δεν απαιτεί κάποιο συγκεκριμένο μέτρο, η Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ) μεριμνά για την τακτική συντήρηση για αποκατάσταση των βανδαλισμών της περιφράξης της γραμμής εντός του αστικού ιστού της Λάρισας, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη είσοδος τρίτων εντός των χώρων της σιδηροδρομικής υποδομής.

Με πρωτοβουλία της ΟΣΕ ΑΕ, επίσης, υλοποιείται εργολαβία για την κατασκευή τοίχου - πετάσματος σε επισφαλή σημεία για την περαιτέρω ασφάλεια των περιοίκων, ενώ έχουν διανεμηθεί και ενημερωτικά φυλλάδια στα σχολεία της περιοχής με οδηγίες για την αποφυγή συμβάντων στο σύστημα ηλεκτροκίνησης.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών