



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 27.12.2019

Αρ. Πρωτ. : **B – 1280**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
Όπως Πίνακας Αποδεκτών

Θέμα: «Η άνοδος του κ. Μητσοτάκη στη φετινή ΔΕΘ βρήκε τη Θράκη χωρίς τρένα».

Σχετ: Η Ερώτηση **569/09.09.2019** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησής σας, σάς γνωρίζουμε τα εξής:

Αναφορικά με την εκτέλεση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, θυμίζουμε ότι στο εγχειρίδιο δρομολογίων της 6^{ης} Μαΐου 2014, ο χρόνος που χρειαζόταν το τρένο IC 91 για να εκτελέσει τη διαδρομή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη ήταν 6 ώρες και 29 λεπτά.

Την 22^α Σεπτεμβρίου 2016, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ δηλαδή, η Διεύθυνση Κυκλοφορίας του ΟΣΕ ενημέρωσε ότι από 25/09/2016 και μέχρι νεωτέρας, θα διακοπτόταν η σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ των ΣΣ Δράμας και ΣΣ Αλεξανδρούπολης, λόγω έργων συντήρησης της γραμμής. Έτσι, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ως πάροχος της σιδηροδρομικής υπηρεσίας, προχώρησε σε υποκατάσταση των σιδηροδρομικών δρομολογίων με λεωφορεία για το επίμαχο τμήμα του ΣΣ Δράμας μέχρι το ΣΣ Αλεξανδρούπολης.

Τα έργα συντήρησης του ΟΣΕ στο συγκεκριμένο δίκτυο διήρκεσαν από 25/09/2016 – 13/08/2017, και όλο αυτό το διάστημα τα επιβατικά σιδηροδρομικά δρομολόγια μεταξύ των ΣΣ Δράμας και ΣΣ Κομοτηνής είχαν διακοπεί και υποκατασταθεί με λεωφορεία.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων και συγκεκριμένα από την 19^η Μαΐου 2019, το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη – Θεσσαλονίκη (IC91), με βάση τον πίνακα δρομολογίων, εκτελείται σε 8 ώρες και 13 λεπτά, δηλαδή ο χρόνος του δρομολογίου, μετά τα έργα, αντί να μειωθεί, αυξήθηκε κατά σχεδόν 2 ώρες.

Κατόπιν αυτού και σύμφωνα με στοιχεία της Σιδηροδρομικής Εταιρείας που εκτελεί τα δρομολόγια «Από 31/7/2019 μέχρι σήμερα το τμήμα Δράμα – Αλεξανδρούπολη εκτελείται με λεωφορεία. Αφορά στα τραίνα IC90 και 600Α ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, καθώς και IC91 και 601Α στη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Το τμήμα Θεσσαλονίκη – Δράμα εκτελείται με τραίνα.»

Δεδομένης, λοιπόν, της χειροτέρευσης των χρόνων εκτέλεσης των δρομολογίων μετά την ολοκλήρωση των προαναφερθέντων έργων συντήρησης των γραμμών, αλλά και επειδή αναφέρθηκε ότι υπήρχαν προβλήματα στις γειώσεις, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφάσισε τον Ιούλιο του 2019 να διακόψει τα δρομολόγια μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Δράμας και να τα υποκαταστήσει με λεωφορεία, τόσο για να μπορέσει να παρέχει την υπηρεσία της μεταφοράς των επιβατών, έστω μέσω της χρήσης άλλων χερσαίων μέσων, σε ανταγωνιστικούς χρόνους μετακίνησης, όσο και για να δοθεί στον ΟΣΕ το περιθώριο να προχωρήσει σε περαιτέρω έργα βελτίωσης, αυτή τη φορά, της επίμαχης σιδηροδρομικής υποδομής.

Εκ των ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι οι υπηρεσίες προς τους πολίτες, κατά το χρονικό διάστημα που αναφέρετε στην Ερώτηση, δεν είχαν διακοπεί αλλά υποκατασταθεί προς όφελος των μετακινούμενων, αφού η χρονική διάρκεια της εκτελούμενης λεωφορειακής διαδρομής είναι σαφώς μικρότερη από τις 8 ώρες και 13 λεπτά. Η υποκατάσταση, δε, δεν είναι πρωτόγνωρη στους επιβάτες των συγκεκριμένων διαδρομών, καθώς υφίστατο για μεγάλο χρονικό διάστημα της περιόδου 2015-2019, επί της θητείας της προηγούμενης κυβέρνησης, δηλαδή.

Για την αποκατάσταση των προβλημάτων, που δημιουργήθηκαν και επιδεινώθηκαν στην συγκεκριμένη περίοδο αναφορικά με την συντήρηση και λειτουργία τόσο στην συγκεκριμένη σιδηροδρομική διαδρομή, όσο και στο σύνολο του δικτύου, σχεδιάζονται, υλοποιούνται και αξιολογούνται άμεσες ενέργειες για την συνολική αντιμετώπιση των αστοχιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο με πιστοποιημένη ποιότητα υπηρεσιών και έλεγχο αποτελεσματικότητας των εκτελούμενων έργων.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι η αξιοποίηση των υφιστάμενων πόρων στον σχεδιασμό και την κατασκευή των σιδηροδρομικών έργων θα πραγματοποιείται, πλέον, με κριτήρια αντικειμενικά, κατόπιν μελετών όπου αποτυπώνονται σαφώς όχι μόνον οι ανάγκες που εξυπηρετεί κάθε έργο, αλλά και η ζήτηση και δυνητική χρήση του, όπως, επίσης, η βιωσιμότητά του κατόπιν ανάλυσης κόστους – οφέλους.

Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Κοινοποίηση

Όπως Πίνακα Αποδεκτών

- 1) Βουλευτή κ. Γκαρά Αναστασία
- 2) Βουλευτή κ. Αβραμάκη Λευτέρη
- 3) Βουλευτή κ. Αγαθοπούλου Ειρήνη
- 4) Βουλευτή κ. Αλεξιάδη Τρύφωνα
- 5) Βουλευτή κ. Αμανατίδη Ιωάννη
- 6) Βουλευτή κ. Βαγενά Άννα
- 7) Βουλευτή κ. Βαρδάκη Σωκράτη
- 8) Βουλευτή κ. Βαρεμένο Γιωργο
- 9) Βουλευτή κ. Βέττα Καλλιόπη
- 10) Βουλευτή κ. Γιαννούλη Χρήστο
- 11) Βουλευτή κ. Ελευθεριάδου Τάνια
- 12) Βουλευτή κ. Ζεϊμπέκ Χουσεΐν
- 13) Βουλευτή κ. Ηγουμενίδη Νίκο
- 14) Βουλευτή κ. Ξανθόπουλο Θεόφιλο
- 15) Βουλευτή κ. Κασιμάτη Νίνα
- 16) Βουλευτή κ. Καφαντάρη Χαρά
- 17) Βουλευτή κ. Μάλαμα Κυριακή
- 18) Βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χαράλαμπο
- 19) Βουλευτή κ. Μουζάλα Γιάννη
- 20) Βουλευτή κ. Μωραΐτη Θάνο
- 21) Βουλευτή κ. Νοτοπούλου Κατερίνα
- 22) Βουλευτή κ. Πολάκη Παύλο
- 23) Βουλευτή κ. Πούλου Γιώτα
- 24) Βουλευτή κ. Σκουρλέτη Πάνο
- 25) Βουλευτή κ. Σκουρολιάκο Πάνο
- 26) Βουλευτή κ. Τζάκρη Θεοδώρα
- 27) Βουλευτή κ. Τσίπρα Γιώργο
- 28) Βουλευτή κ. Χαρίτου Τάκη
- 29) Βουλευτή κ. Χατζηγιαννάκη Μίλτο
- 30) Βουλευτή κ. Χρηστίδου Ραλλία