



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 27.12.2019

Αρ. Πρωτ. : **B - 1440**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**  
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Τεράστια καθημερινή ταλαιπωρία για τους επιβάτες της προαστιακής γραμμής Πειραιάς – Χαλκίδα».»

Σχετ: Η Ερώτηση **1917/13.11.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου.

Το έργο της υπογειοποίησης των Σεπολίων, το οποίο αναφέρετε στην ερώτησή σας ως «πρόσχημα» για την «συνεχή υποβάθμιση» της προαστιακής γραμμής Αθήνα – Χαλκίδα» και για την «επακόλουθη ταλαιπωρία» χιλιάδων πολιτών, για την ηγεσία του Υπουργείου μας αποτελεί ένα έργο εμβληματικό και «απόλυτης προτεραιότητας», παρά την τραγική κατάσταση, στην οποία το παραλάβαμε.

Επισημώς, γνωστό ως «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (ΣΣΑ) – Τρείς Γέφυρες», το συγκεκριμένο έργο ξεκίνησε πριν 19 χρόνια για την επίγεια επέκταση του σιδηροδρομικού διαδρόμου στο εν λόγω τμήμα και τη μετατροπή του, μέχρι τότε, διπλού διαδρόμου σε τριπλό, σύμφωνα με τις αρχικές μελέτες, και τετραπλό στην τελική του μορφή, προκειμένου να μην υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή «Τρείς Γέφυρες» και φυσικά για να αυξηθεί η χωρητικότητα του δικτύου.

Η μετεξέλιξη του έργου ως «υπογειοποίηση των Σεπολίων», προέκυψε κατόπιν προσφυγής κατοίκων της περιοχής στο ΣτΕ και έκδοσης της υπ' αριθ. 3520/2006

απόφασης, με την οποία το Ανώτατο Δικαστήριο επέβαλε την υπογειοποίηση τμήματος του έργου ως ενδεικνυόμενη μέθοδο κατασκευής και λειτουργίας του.

Έτσι, με τη μορφή της «υπογειοποίησης» κλειδωμένη από τη δικαστική απόφαση, εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από πιστώσεις του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2014-2020). Το σχετικό Σύμφωνο Επιχορήγησης υπεγράφη με την Ε.Ε. το 2016 για συνολική επιλέξιμη δαπάνη 56,2 εκατομμύρια ευρώ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εργασιών από 16/05/2017 έως 31/12/2022.

Παραταύτα, και ενώ στο Σύμφωνο Επιχορήγησης προβλέπονται αυστηρά ορόσημα, κατά τα οποία πρέπει να έχει σημειωθεί συγκεκριμένη πρόοδος στο έργο, με ποινή ακόμα και την απένταξή του από τον χρηματοδοτικό μηχανισμό CEF, το έργο παρέμενε «κολλημένο» εξαιτίας της αδράνειας και της κωλυσιεργίας της προηγούμενης ηγεσίας.

Ακριβώς, γι' αυτόν το λόγο, την 5/12/2019 επισκέφτηκε την χώρα μας ευρωπαϊκό κλιμάκιο, για επιτόπιο έλεγχο, λόγω των πέραν του έτους καθυστερήσεων έναρξης των εργασιών.

Τα χρονικά περιθώρια, στα οποία κληθήκαμε να αναλάβουμε δραστικές πρωτοβουλίες για τη διάσωση των ευρωπαϊκών κονδυλίων, αλλά και της αξιοπιστίας της χώρας μας, ήταν ασφυκτικά. Πραγματικά έγινε υπεράνθρωπη προσπάθεια, ώστε να ενεργοποιηθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς (Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού, ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ανάδοχος) και να ξεκινήσουν, επιτέλους, οι προπαρασκευαστικές εργασίες, προκειμένου το ευρωπαϊκό κλιμάκιο να επισκεφτεί ένα έργο εν εξελίξει και όχι ένα έργο «στα χαρτιά».

Βασικό θέμα που έπρεπε να ρυθμιστεί ήταν οι αναγκαίες για να ξεκινήσουν τα έργα τροποποιήσεις δρομολογίων από τον ΟΣΕ ως Διαχειριστή της υποδομής, σε συνεργασία με τον βασικό της πελάτη, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Δεδομένου ότι η κατασκευή του έργου απαιτεί την αποξήλωση της μιας εκ των δύο τροχιών της διπλής γραμμής Αθηνών – Αγίων Αναργύρων, η κυκλοφορία πλέον θα διεξάγεται επί μονής γραμμής.

Επίσης, όσο το εργοτάξιο θα αναπτύσσεται (εκτέλεση εκσκαφών δίπλα ακριβώς στην κυκλοφορούσα γραμμή, παρουσία βαρέων μηχανημάτων και εργαζομένων, σκυροδετήσεις κλπ.) θα επιβάλλεται προοδευτικά και περιορισμός ταχύτητας και επιμήκυνση των χρόνων διαδρομής.

Η σαφής εντολή που δόθηκε ήταν ότι, σε κάθε περίπτωση, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις δρομολογίων να γίνουν με γνώμονα τη μικρότερη δυνατή όχληση του επιβατικού κοινού και τις δυνατότητες εξυπηρέτησής του και με τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Τελικά, δεδομένων των στενών χρονικών περιθωρίων, εντός των οποίων έπρεπε να συνδυαστεί πληθώρα ενεργειών για να μην χαθούν τα ευρωπαϊκά κονδύλια, αλλά και να μην επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός με περίπου 120 εκατομμύρια €, αφού το έργο συγχρηματοδοτείται και από το εθνικό ΠΔΕ, προκρίθηκε ως «βέλτιστη λύση» η τροποποίηση του δρομολογίου του προαστιακού Αθήνα – Χαλκίδα – Αθήνα.

Υπό αυτό το πρίσμα, όντως, τα δρομολόγια της συγκεκριμένης γραμμής υπήρξαν η «παράπλευρη απώλεια» της έναρξης των εργασιών της υπογειοποίησης και της διάσωσης των κονδυλίων ευρωπαϊκών και εθνικών.

Έχοντας, όμως, πλήρη επίγνωση της ταλαιπωρίας των επιβατών, οι προσπάθειές μας για την βελτίωση της προαστιακής γραμμής της Χαλκίδας, έστω και δρομολόγιο – δρομολόγιο, δεν σταμάτησαν όλον αυτόν τον καιρό.

Οι πρωτοβουλίες και οι προσπάθειες της Δ/σης Σιδηροδρομικών Υπηρεσιών να βρεθεί βιώσιμη λύση για τη συνύπαρξη της εκτέλεσης του έργου με την αδιατάρακτη κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών, απέδωσαν καρπούς και ήδη από 17/12/2019 20 από τα συνολικά 24 δρομολόγια από και προς Χαλκίδα φτάνουν και αναχωρούν, αντίστοιχα, από το Σ.Σ. Αθηνών, αντί του Σ.Σ. Αγίων Αναργύρων, που ίσχυε. Φυσικά, οι προσπάθειες συνεχίζονται για την αποκατάσταση και των υπολοίπων 4 δρομολογίων.

Η κυβέρνηση αποδεικνύει, λοιπόν, ότι με σκληρή δουλειά, επιμονή, υπομονή και μεθοδικότητα προχωρούμε στην υλοποίηση εμβληματικών έργων, όπως αυτό της υπογειοποίησης των Σεπολίων, και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη, που αποτελεί και πρωταρχικό μέλημά μας.

Τέλος, αναφορικά με το κόμιστρο, σας ενημερώνουμε ότι οι διαδρομές Πειραιάς – Μαρούδα και Πειραιάς – Κορωπί αποτελούν αστικές διαδρομές, ενώ η διαδρομή Πειραιάς – Αφίδνα υπερβαίνει τα όρια της αστικής μεταφοράς.

Σε κάθε περίπτωση, με πρωτοβουλία μας έχουμε ήδη ξεκινήσει επαφές με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ προκειμένου να εξετάσουμε συνολική πρόταση αναθεώρησης της υφιστάμενης τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας, στο πλαίσιο της οποίας θα ληφθεί υπόψη και το συγκεκριμένο αίτημα.

Ο Υφυπουργός  
Υποδομών & Μεταφορών

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο  
Αναστασία Θηραίου