

Θεσσαλονίκη, 17.12.2019

Αριθμ. Πρωτ: 80293

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID115798

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-1536/16-12-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 80232_ID115716/16-12-2019).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2617/13-12-2019 Ερώτηση του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γιώργος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 17.12.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 80293
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID115798

Σε απάντηση της ανωτέρω Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «Ελληνική Λύση» Κωνσταντίνος Χήτας, παραθέτουμε τα εξής:

Τα ΦΕΚ 1867 Β'/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β'/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών & Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και το σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για τη χωροθέτηση των σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ' αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών & Μεταφορών.

Ο σταθμός διοδίων Ασπροβάλτας αποτελεί μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού και τέθηκε σε λειτουργία στις 04-12-2019, με αντίτιμο τελών διοδίων για κάθε διέλευση των 0,90€.

Αμέσως την ίδια ημέρα, με την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων Ασπροβάλτας, το αντίτιμο τελών διοδίων στον παρακείμενο σταθμό διοδίων Ανάληψης, από 2,40€/διέλευση, μειώθηκε στο ποσόν των 1,80€/διέλευση, σεβόμενοι την δέσμευση της χρέωσης των 0,03€/χλμ., όταν στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους της χώρας το κόστος διέλευσης ανέρχεται στα 0,07€/χλμ.

Θεωρούμε βέβαιο ότι μέσα στο 2020 θα είμαστε στην ευχάριστη θέση να έχουμε την δυνατότητα λειτουργίας της ειδικής λωρίδας ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων με χρήση πομποδέκτη. Μετά και τη λειτουργία του πομποδέκτη θα εξεταστούν περιπτώσεις εφαρμογής κάποιων πακέτων εκπτωτικής πολιτικής, για τους συχνούς χρήστες.

Ήδη στελέχη της εταιρίας μας συνεργάζονται με εκπροσώπους των άλλων ελληνικών αυτοκινητοδρόμων με σκοπό την ένταξη του κύριου άξονα και των καθέτων αξόνων μας στην διαλειτουργικότητα των συστημάτων όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας μας.

